

# Verantwoordingsdocument uitvoering Wet WOZ Herwaardering 2024 (waardepeildatum 1 januari 2023) GBLT



Gemeente Leusden



Zwolle



gemeente- en  
waterschapsbelastingen

## Inhoud

1. GBLT.....	4
1.1 Doelstelling verantwoordingsdocument.....	4
1.2 Algemeen .....	4
1.3 WOZ-objecten .....	5
2. Deelnemende gemeenten.....	5
2.1 Gemeente Bunschoten .....	5
2.2 Gemeente Dalfsen .....	5
2.3 Gemeente Dronten .....	5
2.4 Gemeente Leusden .....	6
2.5 Gemeente Nijkerk.....	6
2.6 Gemeente Ommen.....	6
2.7 Gemeente Zwolle .....	6
3. Team dat WOZ-werkzaamheden uitvoert .....	7
3.1 Organisatie .....	7
3.2 Hoe ziet het team eruit dat de WOZ-waarde bepaalt?.....	7
3.3 Permanente educatie .....	8
3.4 Automatiseringsomgeving.....	8
3.5 Kosten WOZ uitvoering .....	8
3.6 Toezicht Waarderingskamer .....	8
4. Algemene informatie over de WOZ-waarde .....	9
4.1 Wat is de WOZ-waarde?.....	9
4.2 Waar gebruiken we de WOZ-waarde voor?.....	9
4.3 Hoe ziet het proces van het bepalen van de WOZ-waarde van een woning eruit? .....	10
4.4 Wat is de waardepeildatum en toestandspeildatum?.....	10
4.5 Hoe maken we de nieuwe WOZ-waarde bekend?.....	11
5. Welke gegevens gebruiken we bij het bepalen van de WOZ-waarde? .....	11
5.1 Wat zijn primaire objectkenmerken?.....	11
5.2 Wat zijn secundaire objectkenmerken?.....	13
5.3 Hoe worden de objectgegevens bijgehouden? .....	13
5.3.1 Hoe worden de basisregistraties bijgehouden?.....	13
5.3.2 Hoe worden de objectgegevens nog meer bijgehouden.....	13
5.4.3 Hoe zorgen we ervoor dat de gegevens kloppen?.....	14
5.4.4 Hoe zorgen we ervoor dat we genoeg onderzoek doen naar de objectkenmerken? .....	14
6. Hoe taxeren we woningen?.....	14
6.1 Hoe werkt een taxatiemodel?.....	14
6.2 Hoe werkt de marktanalyse? .....	15
6.3 Hoe komt de modelwaarde tot stand?.....	16
6.4 Wat is er allemaal van invloed op de WOZ-waarde van een woning?.....	16
6.4.1 Primaire objectkenmerken.....	16
6.4.2 Secundaire objectkenmerken.....	16
6.5 Hoe controleren we of het taxatiemodel de juiste waarde bepaalt?.....	18
7. Hoe taxeren we niet-woningen?.....	19
7.1 Hoe komt de taxatie tot stand .....	20
7.2 Gecorrigeerde vervangingswaarde .....	22
7.3 Discounted cash flow-methode (DCF) .....	22
7.4 Vergelijkingsmethode agrarische objecten .....	22
7.5 De taxatiewijzers en TIOX.....	22
7.6 Controle Waarderingskamer .....	23
Bijlage 1 Grondstaffels.....	24
Bijlage 2 Bijgebouwenmodel .....	79
Bijlage 3 Waardegebieden.....	143
Bijlage 4 Bepalen groepsnummers .....	150



Versie: 2.0  
Datum: 19-6-2024

# 1. GBLT

## 1.1 Doelstelling verantwoordingsdocument

De doelstelling van dit verantwoordingsdocument is: inzicht geven in de wijze waarop de WOZ-taxaties/waarderingen voor 2024 (waardepeildatum 1 januari 2023) voor woningen en niet-woningen tot stand zijn gekomen voor de deelnemende gemeenten van GBLT en de mate waarin voldaan wordt aan de normatiek van GBLT en de toezichthouder, de Waarderingskamer.

## 1.2 Algemeen

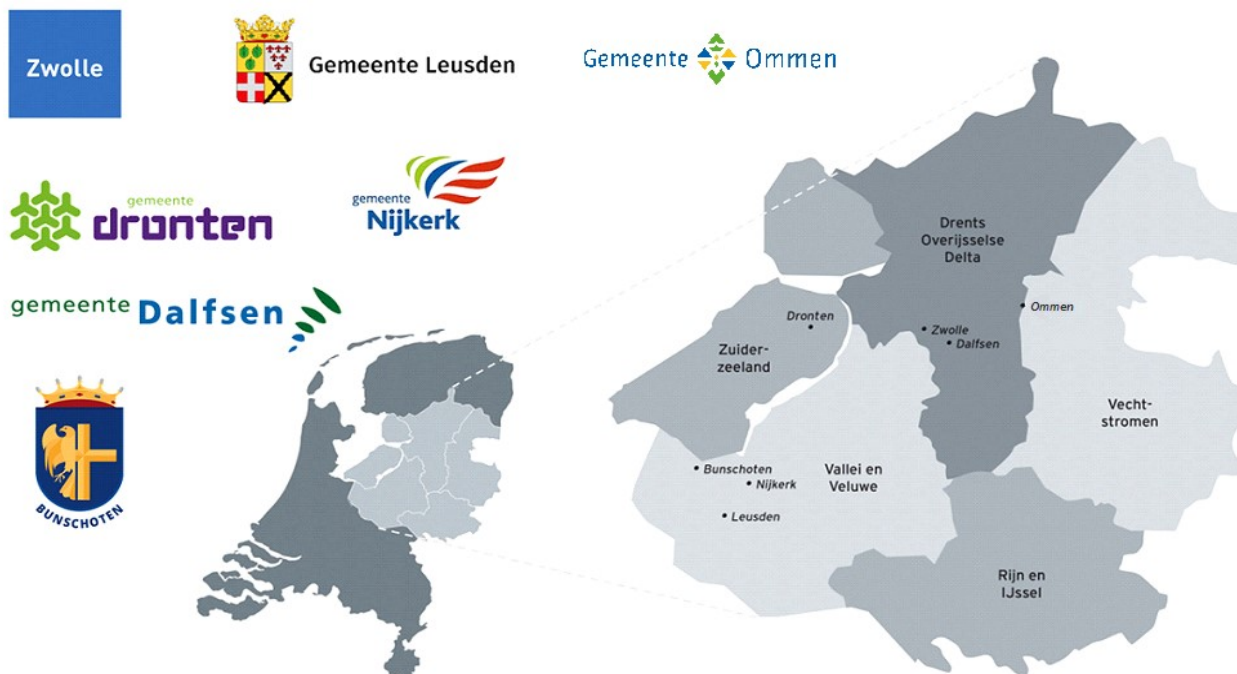
De Wet WOZ staat voor Wet waardering onroerende zaken en regelt de waardebepaling van woningen, bedrijfspanden en andere onroerende zaken in Nederland. Uitgangspunt voor het vaststellen van de WOZ-waarde van een object is de geschatte marktwaarde op de peildatum: 1 januari van het vorige jaar. Dit betekent dat de WOZ-waarde voor 2024 de waarde is die onroerende zaken hadden op 1 januari 2023.

Inwoners en bedrijven krijgen de vastgestelde WOZ-waarde als onderdeel van de jaarlijkse gemeentelijke belastingaanslag. Deze wordt in februari door de gemeente verstuurd. Als ze het niet eens zijn met de waarde, kan daartegen bezwaar en eventueel beroep worden aangetekend. De wijze waarop dit dient te gebeuren, staat vermeld op de achterzijde van elk aanslagbiljet.

In 2011 is GBLT ontstaan als een belastingssamenwerking. GBLT regelt de belastingen voor een aantal organisaties. Wij werken samen met zeven gemeenten en vijf waterschappen. Dat zijn:

**Gemeenten:** Bunschoten, Dalfsen, Dronten, Leusden, Nijkerk, Ommen en Zwolle;

**Waterschappen:** Drents Overijsselse Delta, Rijn en IJssel, Vechtstromen, Vallei en Veluwe en



Zuiderzeeland.



## 1.3 WOZ-objecten

Op het totale grondgebied van GBLT staan ruim 160.000 objecten die in het kader van de Wet WOZ moeten worden getaxeerd. Dit noemen we WOZ-objecten. De WOZ-objecten kunnen worden onderverdeeld in circa 140.000 woningen en circa 20.000 overige objecten zoals winkels, kantoren, bedrijven, agrarische bedrijven, scholen, etc.

De totale WOZ-waarde van alle objecten binnen GBLT was in 2023 circa 64 miljard euro. De waarde van woningen bedroeg circa 55 miljard euro en de waarde van de overige objecten bedroeg in dat jaar circa 9 miljard euro.

Gemeenten, waterschappen en de Belastingdienst gebruiken de WOZ-waarde als basis voor het heffen van verschillende belastingen. Op basis van de vastgestelde WOZ-waarden heft GBLT jaarlijks circa 95 miljoen euro (circa 45,5 miljoen woningen en circa 49,5 miljoen overige objecten) aan onroerendezaakbelasting (OZB).

## 2. Deelnemende gemeenten

### 2.1 Gemeente Bunschoten

Bunschoten is een gemeente in het noordoosten van de provincie Utrecht. De belangrijkste plaats van de gemeente heet Bunschoten-Spakenburg, een samensmelting van de oude stad Bunschoten met Spakenburg. De gemeente ligt in het Eemland, heeft een oppervlakte van 35,58 km<sup>2</sup>, waarvan 4,21 km<sup>2</sup> water, en telt 22.502 inwoners (31 januari 2023, bron: CBS).

Plaatsen in de gemeente Bunschoten:

- Stad: Bunschoten
- Dorpen: Spakenburg, Eemdijk
- Buurtschappen: Bonte Poort (deels), Zevenhuizen

### 2.2 Gemeente Dalfsen

Dalfsen is een gemeente in de provincie Overijssel. De gemeente telt 29.599 inwoners (31 januari 2023, bron: CBS) en heeft een oppervlakte van 166,50 km<sup>2</sup>, waarvan 1,32 km<sup>2</sup> water. De huidige gemeente Dalfsen is op 1 januari 2001 ontstaan uit de samenvoeging van de gemeenten Nieuwleusen en Dalfsen.

Plaatsen in de gemeente Dalfsen:

- Dorpen: Dalfsen, Ankum, Hoonhorst, Lemelerveld, Nieuwleusen, Oudleusen
- Buurtschappen: Broekhuizen, Dalfserveld, Dalmsholte (deels), De Marshoek, De Meele, Den Hulst, Emmen, Engeland, Gerner, Hessum, Holt, Lenthe, Mataram, Millingen, Ooster-Dalfsen, Oudleusenerveld, Rechteren, Rosengarde, Ruitenveen, Slennebroek, Strenkhaar, Vennenberg, Welsum

### 2.3 Gemeente Dronten

Dronten is een plaats en een gemeente in de provincie Flevoland, in Oostelijk Flevoland. De gemeente telt 43.523 inwoners (31 januari 2023, bron: CBS) en heeft een oppervlakte van 334 km<sup>2</sup>.

Plaatsen in de gemeente Dronten:

- Dorpen: Biddinghuizen, Dronten, Swifterbant
- Buurtschappen: Roggebotsluis, Ketelhaven

## 2.4 Gemeente Leusden

Leusden is een gemeente en plaats in de provincie Utrecht en ligt ongeveer 3 kilometer ten zuidoosten van Amersfoort. De gemeente telt 31.514 inwoners (31 januari 2023, bron: CBS) en heeft een oppervlakte van 62,02 km<sup>2</sup>, waarvan 0,34 km<sup>2</sup> water.

Plaatsen in de gemeente Leusden:

- Dorpen: Achterveld, Leusden, Leusden-Zuid, Stoutenburg
- Buurtschappen: Asschat, Den Treek, De Ruif, Jannendorp, Moorst (deels), Musschendorp, Oud-Leusden, Snorrenhoef

## 2.5 Gemeente Nijkerk

Nijkerk is een gemeente in de provincie Gelderland, in de regio Gelderse Vallei. De gemeente Nijkerk heeft 45.029 inwoners (31 januari 2023, bron: CBS) en een oppervlakte van 72,05 km<sup>2</sup>, waarvan 2,53 km<sup>2</sup> water.

Plaatsen in de gemeente Nijkerk

- Stad: Nijkerk
- Dorpen: Hoevelaken, Nijkerkerveen
- Buurtschappen: Achterhoek, Appel, Bontepoort (deels), Doornsteeg, Driedorp, Holk, Holkerveen, Kruishaar, Nekkeveld, Palestina, Prinsenkamp
- Slichtenhorst, De Veenhuis, 't Woud, Wullenhoven

## 2.6 Gemeente Ommen

Ommen is een gemeente in de provincie Overijssel. Ommen telt 18.955 inwoners (31 januari 2023, bron: CBS) en heeft een oppervlakte van 181,98 km<sup>2</sup>.

Plaatsen in de gemeente Ommen:

- Stad: Ommen
- Dorpen: Lemele, Vilsteren
- Buurtschappen: Archem, Arriën, Arriërveld, Beerze, Beerzerveld, Besthmen, Dalmsholte (deels), Eerde, Emsland, Giethmen, Hoogengraven, Junne, Nieuwebrug, Ommerbosch, Ommerkanaal, Ommerschans, Ommerveld, Rotbrink, Stegeren, Stegerveld, Varsen, Vinkenbuurt, Witharen, Zeesse

## 2.7 Gemeente Zwolle

Zwolle is de hoofdstad van de provincie Overijssel. Zwolle ligt aan het Zwarte Water en de Overijsselse Vecht en is via het Zwolle-IJsselkanaal verbonden met de IJssel. De stad ligt in de regio IJsseldelta. De gemeente telt 132.454 inwoners (31 januari 2023, bron: CBS) en is qua inwoneraantal de negentiende gemeente van Nederland. Zwolle heeft een oppervlakte van 111,33 km<sup>2</sup>.

Plaatsen in de gemeente Zwolle:

- Stad: Zwolle
- Dorp: Windesheim
- Buurtschappen: Berkum, Brinkhoek, Bruggenhoek, Frankhuis, Haerst, Harculo, Herfte, Hoog Zuthem, Katerveer, Langenholte, De Lichtmis (deels), Oldeneel, Schelle, Spoolde, Veldhoek, Westenholte, Wijthmen, Zalné

### 3. Team dat WOZ-werkzaamheden uitvoert

#### 3.1 Organisatie

Bij GBLT werken ongeveer 200 mensen verdeeld over 6 afdelingen. GBLT is als volgt opgebouwd:

##### *Dagelijks bestuur van GBLT*

Het dagelijks bestuur is verantwoordelijk voor de manier waarop GBLT de belastingen regelt. Het beslist bijvoorbeeld over de regels voor GBLT. Ook benoemt het ambtenaren op de belangrijke functies. In het dagelijks bestuur zitten drie leden van het algemeen bestuur. Het dagelijks bestuur vergadert vijf tot acht keer per jaar.

##### *Algemeen bestuur van GBLT*

Het algemeen bestuur is het hoogste bestuur van GBLT. Het algemeen bestuur beoordeelt namens de waterschappen en gemeenten het werk van het dagelijks bestuur. Ook keurt het de belangrijkste besluiten goed (bekrachtigen). Bijvoorbeeld de begroting en de jaarrekening. Het algemeen bestuur heeft elf leden. Dit zijn wethouders en bestuurders van de gemeenten en waterschappen. Het algemeen bestuur vergadert minimaal vier keer per jaar. U kunt deze vergaderingen bezoeken.

##### *Directeur van GBLT*

De directeur geeft dagelijks leiding aan de organisatie van GBLT. Hij is ook secretaris van het algemeen bestuur en het dagelijks bestuur.

De missie, visie en strategie van GBLT zijn:

##### *Missie*

We verzorgen het hele lokale belastingproces voor onze deelnemende waterschappen en gemeenten. Dat doen we met aandacht voor de maatschappelijke vraagstukken. En met een zo hoog mogelijke service voor onze klanten.

##### *Visie*

GBLT maakt zich sterk voor goede uitvoering van lokale belastingen: eenvoudig als het kan, persoonlijk als het nodig is.

Dit betekent voor ons:

- Wij zijn servicegericht voor klanten en onze deelnemers;
- Wij hebben een goede prijs-kwaliteitverhouding voor onze dienstverlening;
- Wij zijn continu op zoek naar verbetering en vernieuwing;
- Wij optimaliseren schaalvoordelen door samenwerking met andere overheden en partners;
- Wij zijn een lerende organisatie waarbij medewerkers kansen krijgen om zich te ontwikkelen in het kader van persoonlijke en organisatorische groei.

##### *Strategie*

- Wendbare organisatie
- Aantoonbare datakwaliteit
- Klantdienstverlening
- Dienstverlening opdrachtgevers
- Sociaal gezicht
- Lerende organisatie

#### 3.2 Hoe ziet het team eruit dat de WOZ-waarde bepaalt?

De uitvoering van de Wet WOZ vindt plaats binnen de afdelingen Gegevensbeheer en Taxaties, het Klantcontactcentrum (bezwarenteam) en Fiscaal Juridische Zaken.

Binnen de afdelingen werken circa 40 personen die betrokken zijn bij de uitvoering van de Wet WOZ. De uitvoering van de Wet WOZ omvat een groot aantal werkzaamheden:

- het bijhouden van objectgegevens
- het analyseren van marktgegevens en het inrichten van taxatiemodellen

- het taxeren en waarderen van WOZ-objecten
- het zorgvuldig communiceren met inwoners en bedrijven
- het correct afhandelen van juridische procedures (bezwaar en beroep)

### 3.3 Permanente educatie

In de Waarderingsinstructie beschrijft de Waarderingskamer welke rollen WOZ-medewerkers kunnen vervullen en hoe de vakbekwaamheid van deze medewerkers aangetoond en gewaarborgd kan worden. Deze Waarderingsinstructie is hier te vinden: [De Waarderingsinstructie \(waarderingskamer.nl\)](https://www.waarderingskamer.nl). Ondanks dat er bij GBLT gemiddeld meer dan 10 jaar aan werkervaring aanwezig is bij de medewerkers, is er veel aandacht voor permanente educatie zodat de vakkennis up-to-date blijft. De medewerkers volgen ieder jaar actualiteitendagen en workshops.

De NRVT-geregistreerde taxateur heeft voldaan aan de verplichtingen die het Nederlands Register Vastgoed Taxateurs stelt aan permanente educatie.



### 3.4 Automatiseringsomgeving

De belastingomgeving van GBLT is Key2Belastingen van Centric. Als waarderingsapplicatie wordt 4WOZ 2.0 van XxlInc gebruikt. Deze staat met een koppeling in verbinding met de belastingapplicatie. Daarnaast wordt er gebruik gemaakt van diverse tools en hulpprogramma's, zoals Way2go, iWOZ, WOZ datacenter en VyZyr.

### 3.5 Kosten WOZ uitvoering

Ieder jaar organiseert de Waarderingskamer een benchmark op het terrein van de uitvoering van de Wet WOZ. De kosten voor de uitvoering van de Wet WOZ bedroegen in 2022 ongeveer € 194 miljoen ( <https://www.waarderingskamer.nl/over-ons/woz-in-cijfers/woz-kosten>). Deze kosten worden door gemeenten, waterschappen en het Rijk gedragen.

In 2023 was het percentage woningen waarvoor een bezwaarschrift is ingediend gemiddeld 3,98%. Ruim 50% van deze bezwaarschriften is ingediend door een "no cure no pay"-bedrijf. Het percentage niet-woningen waarvoor een bezwaarschrift is ingediend, is in 2023 gemiddeld 1,98%. Hiervan is ruim 59% ingediend door een "no cure no pay"-bedrijf. De afdeling heeft in 2023 circa € 924.000 betaald aan proceskostenvergoeding voor procedures over het belastingjaar 2023.

### 3.6 Toezicht Waarderingskamer

De Waarderingskamer controleert en beoordeelt hoe gemeenten en samenwerkingsverbanden werkzaamheden in het kader van de Wet WOZ uitvoeren. De Waarderingskamer is landelijk toezichthouder in opdracht van de Rijksoverheid.

De Waarderingskamer ziet er op toe dat de kwaliteit van de WOZ-taxaties van de onroerende zaken goed is en dat het werk tegen maatschappelijk aanvaardbare kosten wordt gedaan. Daarmee bevordert de Waarderingskamer het vertrouwen van inwoners en bedrijven in een adequate uitvoering van de Wet WOZ.

Om tot een oordeel te komen doen inspecteurs van de Waarderingskamer onder andere onderzoeken bij gemeenten en samenwerkingsverbanden. De uitkomsten van deze onderzoeken leiden tot een goedkeuring om te mogen beschikken met de nieuwe WOZ-waarde en een algemeen oordeel. Het

algemeen oordeel dat bestaat uit minimaal één en maximaal vijf sterren. Voor de uitvoering van de wet WOZ heeft GBLT 4 sterren gekregen.

Meer over de Waarderingskamer en haar taken vindt u op [www.waarderingskamer.nl](http://www.waarderingskamer.nl)

## 4. Algemene informatie over de WOZ-waarde

Als uitvoerder van de Wet waardering onroerende zaken (WOZ) bepaalt GBLT de waarde van alle onroerende zaken (woningen, kantoren, winkels, bedrijfspanden, agrarische bedrijven, gronden, etc.) binnen de gemeentegrenzen van Bunschoten, Dalfsen, Dronten, Leusden, Nijkerk, Ommen en Zwolle.

### 4.1 Wat is de WOZ-waarde?

In artikel 17 lid 1 Wet WOZ en artikel 18 Wet WOZ staat dat jaarlijks aan een onroerende zaak een waarde wordt toegekend. De WOZ-waarde geldt daarbij voor één jaar. Een onroerende zaak kan een woning zijn, maar ook een bedrijfspand, school of sportkantine.

De WOZ-waarde moet een goede weerspiegeling van de marktwaarde zijn op één januari van een jaar. De marktwaarde is de prijs die naar verwachting betaald zal worden door een eventuele koper. Anders gezegd: als u uw woning of bedrijfspand (niet-woning) gaat verkopen, wat zou deze dan opbrengen op één januari van dat jaar.

De marktwaarde is:<sup>1</sup>

De marktwaarde is het geschatte bedrag waartegen vastgoed tussen een bereidwillige koper en een bereidwillige verkoper na behoorlijke marketing in een zakelijke transactie zou worden overgedragen op de waardepeildatum waarbij de partijen met kennis van zaken prudent en niet onder dwang zouden hebben gehandeld.

Bij de WOZ-waardebepaling gelden twee waarderingsvoorschriften namelijk overdrachtsfictie en verkrijgingsfictie. Zij volgen uit artikel 17 van de Wet WOZ en worden als volgt beschreven<sup>2</sup> :

De overdrachtsfictie stelt dat de WOZ-waarde geen rekening houdt met erfpacht of andere beperkende rechten die op een woning kunnen rusten. Normaal gesproken kan erfpacht de marktwaarde van een woning verlagen. Voor de WOZ-taxatie wordt hier echter geen rekening mee gehouden: er wordt gedaan alsof de woning geen erfpacht heeft.

De verkrijgingsfictie stelt dat de WOZ-waarde geen rekening houdt met de verhuurde staat van een woning. Wanneer een woning op de markt komt, kan de aanwezigheid van huurders invloed hebben op de verkoopprijs. Bij de bepaling van de WOZ-waarde wordt geen rekening gehouden met de aan- of afwezigheid van huurders in de woning.

### 4.2 Waar gebruiken we de WOZ-waarde voor?

De WOZ-waarde wordt als grondslag gebruikt voor:

- de aanslag onroerendezaakbelastingen (OZB)
- een aantal bedrijfsinvesteringszones
- de forensenbelasting
- de reclamebelasting

De WOZ-waarde wordt ook gebruikt door de belastingdienst voor het heffen van de belastingen, zoals de inkomstenbelasting (eigen-woningforfait in box 1 en tweede woning in box 3), en schenk- en erfbelasting. De verschillende waterschappen gebruiken de WOZ-waarde voor de watersysteemheffingen. De WOZ-waarde wordt als grondslag gebruikt om de hoogte van de belastingen en heffingen te bepalen.

<sup>1</sup> Bron Waarderingskamer: [WOZ Woordenboek \(waarderingskamer.nl\)](http://www.waarderingskamer.nl)

<sup>2</sup> Bron Waarderingskamer: [WOZ Woordenboek \(waarderingskamer.nl\)](http://www.waarderingskamer.nl)

De WOZ-waarde wordt ook voor steeds meer andere doeleinden gebruikt, bijvoorbeeld door het Centraal bureau voor de Statistiek (CBS) en het Openbaar Ministerie (OM) maar ook door banken, verzekeraars en notarissen.

### 4.3 Hoe ziet het proces van het bepalen van de WOZ-waarde van een woning eruit?

Het proces van de WOZ-waarde bepaling bestaat uit drie stappen: de marktanalyse, het opbouwen van het taxatiemodel, de modelwaarden controleren.

#### *Stap 1: de marktanalyse van woningen*

Maandelijks verzamelen we per gemeente de verkoopprijzen van alle woningen. Deze informatie ontvangen we van het Kadaster. Deze verkopen worden nauwkeurig onderzocht. Zo controleren we onder andere de objectkenmerken, onderzoeken en registreren we de staat van de woning bij verkoop en beoordelen we de ligging, de uitstraling en de voorzieningen. Ook bepalen we of er sprake was van bijzondere omstandigheden bij de verkoop welke invloed hebben op de verkoopprijs. Op basis hiervan bepalen we of we een verkoopprijs kunnen gebruiken voor het bepalen van de WOZ-waarde van andere vergelijkbare woningen. De verkoopprijs wordt geïndexeerd naar de waardepeildatum. Het onderzoek naar de kenmerken doen we op verschillende manieren. We bekijken verkoopadvertenties, we controleren bouwdoSSIERS van de gemeente en we vragen informatie aan de koper van een woning. Omdat we het onderzoek doorlopend doen voor alle verkopen noemen we dit proces de permanente marktanalyse.

#### *Stap 2: het taxatiemodel*

Nadat de marktanalyse klaar is, gebruiken we de goedgekeurde verkoopprijzen om een taxatiemodel in te richten. Een taxatiemodel is een computermodel waarmee we in één keer voor alle woningen de WOZ-waarde kunnen bepalen. We stoppen daarom ontzettend veel informatie over de verkochte woningen in dat model en berekenen zo voor iedere afzonderlijke woning een eigen WOZ-waarde. De woningen worden op basis van de vergelijkingsmethode getaxeerd. Dat wil zeggen dat woningen in groepen van vergelijkbare woningen worden ingedeeld, rekening houdende met afwijkingen in onderdelen zoals de grond, aanbouw en bijgebouwen. Per groep wordt gezocht naar geschikte vergelijkingen en vervolgens worden de waarden van de woningen in de groepen op basis van die vergelijkingen (gelijke woningen) bepaald. De waarde die het taxatiemodel berekent, noemen we de modelwaarde.

#### *Stap 3: de modelwaarde controleren*

Als laatste controleert een taxateur de modelwaarden die het taxatiemodel berekent heeft. De taxateur kijkt naar de onderbouwingen, stijging/daling ten opzichte van de trend, of er oude bezwaren in de modelwaarde verwerkt zijn, of de modelwaarde zich juist en verklaarbaar verhoudt tot gerealiseerde verkoopcijfers en meer. Ook wordt er gekeken of een groep vergelijkbare objecten ten opzichte van elkaar consistent gewaardeerd zijn. Het zogenaamde controleprotocol van de Waarderingskamer is hierbij de leidraad. Het beoordelingsprotocol staat hier: [Beoordelingsprotocol woningen \(waarderingskamer.nl\)](https://www.waarderingskamer.nl/Beoordelingsprotocol-woningen).

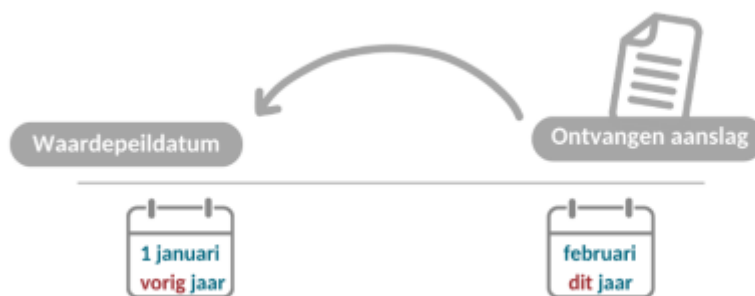
Als deze controle klaar is, dan is voor alle woningen de WOZ-waarde voor het nieuwe belastingjaar bepaald. Constateert de taxateur dat de modelwaarde afwijkt, dan wordt het taxatiemodel aangepast en beginnen we opnieuw met stap 2.

### 4.4 Wat is de waardepeildatum en toestandspeildatum?

Bij het bepalen van deze WOZ-waarde gebruiken we een waardepeildatum en een toestandspeildatum.

De waardepeildatum ligt altijd op 1 januari van het jaar voorafgaande aan het huidige belastingjaar. Een belastingjaar begint altijd op 1 januari. Voor belastingjaar 2024 is de waardepeildatum 1 januari 2023.

Om de WOZ-waarde te kunnen bepalen, moeten we onderzoek doen naar verkochte woningen (marktanalyse). Daar hebben we tijd voor nodig. Daarom kijken we altijd terug naar het verleden. We weten namelijk niet wat de verkoopprijzen in de toekomst zullen zijn. Dat weten we pas als de woningen daadwerkelijk verkocht zijn. We beginnen vaak al rond maart /april met het bepalen van de WOZ-waarden voor het jaar erop. Vandaar dat we alle WOZ-waarden voor belastingjaar 2024 bepalen op de waardepeildatum 1 januari 2023.



Voor de bouwkundige staat van de woning gaan we uit van de bouwkundige staat van de woning op 1 januari van het geldende belastingjaar, dit noemen wij de toestandspeildatum.

Is een woning in aanbouw? Dan kijken we hoe ver de bouw van de woning is op 1 januari van het belastingjaar (de toestandspeildatum). Van het gedeelte wat gereed is, inclusief de grondoppervlakte, bepalen we wat de marktwaarde is op de waardepeildatum. Is een (onder)deel van een woning juist gesloopt? Dan nemen we dat gesloopte (onder)deel niet mee in de waarde van nieuwe belastingjaar.

#### 4.5 Hoe maken we de nieuwe WOZ-waarde bekend?

Inwoners en ondernemers binnen ons verzorgingsgebied krijgen van ons een aanslagbiljet. Op dat aanslagbiljet staan de belastingen voor de gemeente en het waterschap vermeld. Op het aanslagbiljet staat ook de WOZ-waarde voor het nieuwe belastingjaar, dat noemen we de WOZ-beschikking. Daarom krijgt het aanslagbiljet de aanduiding aanslagbiljet/WOZ-beschikking. Over de WOZ-waarde betaalt u bijvoorbeeld de onroerendezaakbelasting en watersysteemheffing. We versturen de meeste aanslagbiljetten eind februari.

### 5. Welke gegevens gebruiken we bij het bepalen van de WOZ-waarde?

U heeft in het kort kunnen lezen hoe de WOZ-waarde tot stand komt (marktanalyse uitvoeren, taxatiemodel inrichten, modelwaarde controleren). In dit hoofdstuk gaan we hier wat dieper op in. We spreken graag over 'objecten'. Met een object bedoelen we een woning of niet-woning (bijvoorbeeld een bedrijfspand) waarvoor we de WOZ-waarde moeten bepalen. De kenmerken van een object zijn de basis voor een WOZ-waarde. In de WOZ onderscheiden we twee soorten objectkenmerken, namelijk primaire en secundaire objectkenmerken.

#### 5.1 Wat zijn primaire objectkenmerken?

Primaire objectkenmerken zijn meetbare kenmerken van een object. Zoals:

- de grootte (gebruiksoppervlakte, perceelgrootte);
- het bouwjaar;
- het adres/de buurt;
- het type object (vrijstaande woning, appartement of rijwoning)
- welke/hoeveel bijgebouwen (bijvoorbeeld een garage, tuinhuis, dakkapel of balkon) zijn er.

De primaire objectkenmerken van een object halen we voor een groot deel uit de basisregistraties. Een basisregistratie is een registratie waar gegevens over een object of een persoon in staan die de overheid moet gebruiken bij het uitvoeren van haar taken.

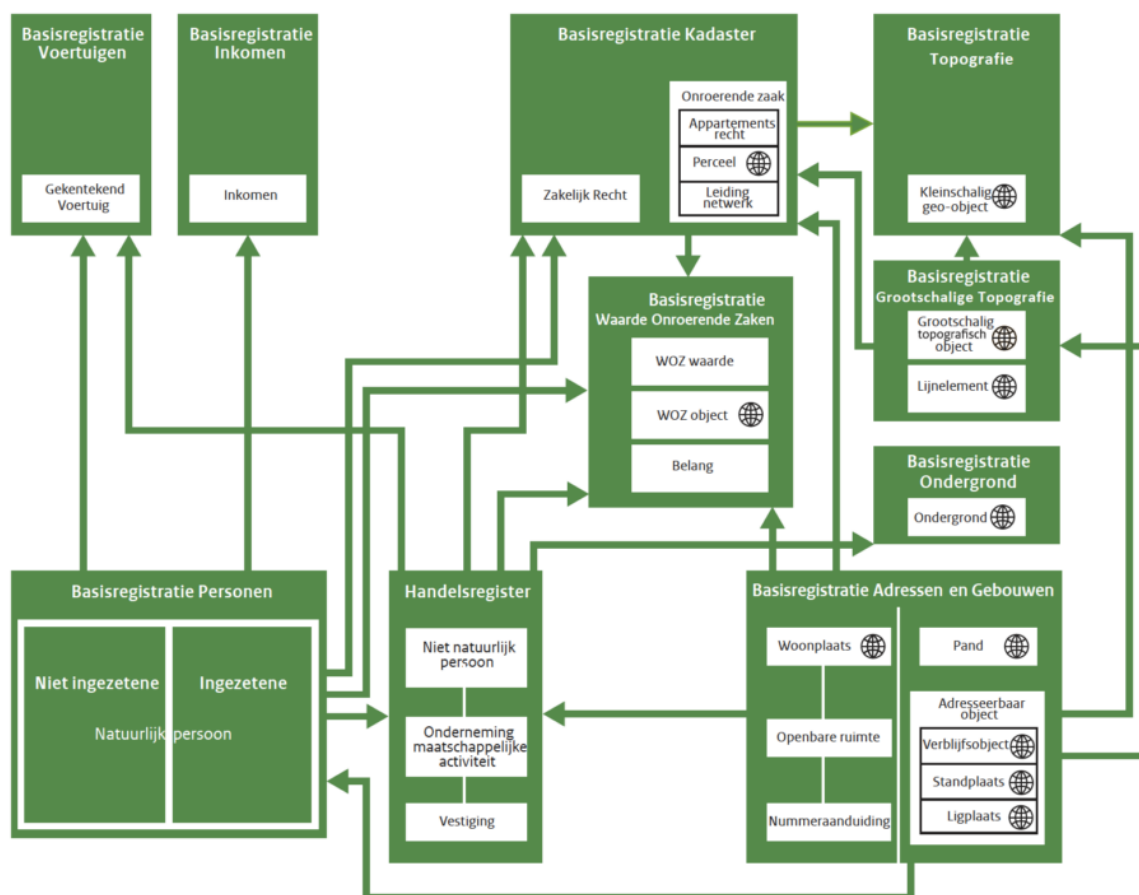
Deze basisregistraties gebruiken wij:

- BAG (Basisregistratie Adressen en Gebouwen): voor het bepalen van adressen en huisnummers. In de BAG staan ook bouwjaren en de gebruiksoppervlakten van woningen.
- BRK (Basisregistratie Kadaster): om te kijken hoe groot een perceel is en wie welk perceel in eigendom heeft.
- BRP (Basisregistratie Personen, vroeger was dit GBA): om te kijken wie de gebruiker van een woning is.
- NHR (Basisregistratie Handelsregister KvK): om te kijken wie de gebruiker van een bedrijfspand is.

De WOZ (Waardering Onroerende Zaken) is zelf ook een basisregistratie. Dat betekent dat andere overheidsorganisaties gegevens uit deze registratie kunnen gebruiken. Ook daarom is het belangrijk dat de gegevens die in onze administratie staan, kloppen.

Alle basisregistraties samen vormen een stelsel. Dat betekent dat de registraties aan elkaar gekoppeld zijn. Als er iets verandert in de ene registratie, komt daarvan een melding bij de andere registratie. In die registratie kunnen de gegevens dan gewijzigd worden, zodat in alle registraties dezelfde, juiste gegevens staan.

In onderstaand overzicht de samenhang van de basisregistraties.





## 5.2 Wat zijn secundaire objectkenmerken?

Secundaire objectkenmerken bevatten een oordeel over het WOZ-object of de omgeving.

De secundaire objectkenmerken zijn:

1. Kwaliteit van het object;
2. Staat van onderhoud van het object;
3. Doelmatigheid van het object;
4. Ligging van het object;
5. Uitstraling van het object;
6. Voorzieningsniveau van het object.

Om te controleren of de secundaire objectkenmerken van een woning kloppen, gebruiken we openbare bronnen. We bekijken advertenties van woningen die te koop staan op bijvoorbeeld Funda. We vragen informatie op via diverse inlichtingenformulieren, zoals bij de voormelding of via het koopinlichtingenformulier. Verder wordt ook gebruik gemaakt van streetsmart, (lucht)foto's, obliekfoto's en de (plaatselijke) kennis van de taxateurs om de secundaire kenmerken te bepalen. En natuurlijk de mogelijkheid voor medewerkers van GBLT om een adres te bezoeken.

## 5.3 Hoe worden de objectgegevens bijgehouden?

Er zijn verschillende manieren waarop we de objectkenmerken bijhouden. In deze paragraaf staan deze manieren toegelicht.

### 5.3.1 HOE WORDEN DE BASISREGISTRATIES BIJGEHOUDEN?

Van elk WOZ-object staan alle objectkenmerken in de WOZ-administratie. Deze objectkenmerken gebruiken we voor het hele WOZ-proces (marktanalyse, taxatiemodel inrichten, modelwaarde controleren). We hebben binnen GBLT een team van gegevensbeheerders die kijken of de gegevens in onze WOZ-administratie hetzelfde zijn als de gegevens in de basisregistraties. Is er iets niet hetzelfde? Dan zoeken we uit wat correct is en registreren we het gegeven in de WOZ-administratie. Ook geven we het gegeven door aan degene die verantwoordelijk is voor de basisregistratie als er iets niet klopt. Dat heet een terugmelding. Degene die verantwoordelijk is voor de basisadministratie is de bronhouder. De bronhouder kan door onze terugmelding de basisregistratie waar hij/zij verantwoordelijk voor is aanpassen, zodat die weer actueel en juist is.

Bronhouders van andere basisregistraties zijn ook verantwoordelijk om terugmeldingen aan ons te doen. Zo moet de gemeente (bronhouder van onder andere de BAG) bijvoorbeeld aan ons doorgeven als er een bouwvergunning is verleend voor het bouwen van een woning. Wij kunnen daardoor zorgen dat in onze WOZ-administratie de juiste objectkenmerken van de woning staan. Op deze manier gebruiken we de juiste en actuele gegevens voor het bepalen van de WOZ-waarde.

### 5.3.2 HOE WORDEN DE OBJECTGEGEVENS NOG MEER BIJGEHOUDEN

#### *Advertenties op Funda*

We controleren de kenmerken en gebruiken de foto's van alle woningen die op Funda komen. Dit noemen we de 'vraagprijsanalyse'.

#### *Informatie van de koper*

Bij de verkoop van de woning controleren we de kenmerken door het lezen van de advertentietekst en het controleren van de foto's. Is er geen advertentie van de woning op internet? Dan vragen we gegevens over de woning op bij de koper. Dit doen we met een inlichtingenformulier.

#### *Mutatiesignalering*

Elk jaar of om het jaar wordt een luchtfoto gemaakt van alle zeven gemeenten. Deze foto's vergelijken we met de foto van het jaar ervoor. Zo zien we of er wijzigingen aangebracht zijn aan de gebouwen. Zo zien we bijvoorbeeld of er een bijgebouw gesloopt is of een dakkapel geplaatst is. Dit heet mutatiesignalering. Zo kunnen wij ervoor zorgen dat onze WOZ-administratie weer klopt.

#### *Gebruiksoppervlakte*

De grondslag voor de WOZ-taxaties is de gebruiksoppervlakte. Voorheen was dit de inhoud van een woning. Van alle woningen van de deelnemende gemeenten is de gebruiksoppervlakte bepaald.

Daarvoor is gebruik gemaakt van 3D-modellen, de Algemene Hoogtekaart Nederland, GIS systemen en bouwtekeningen.

#### *Vooroverleg Woningbouwverenigingen*

Omdat een woningbouwvereniging eigenaar is van een groot aantal woningen stemmen we voortijdig de waarden en de gebruikte objectkenmerken af. Dit doen we in de vorm van een voormelding. Reacties hierop worden beoordeeld en verwerkt.

#### *Inlichtingenformulieren*

Om de objectkenmerken van een woning en/of een verkoopcijfer beter te kunnen interpreteren, worden jaarlijks inlichtingenformulieren verzonden.

### **5.4.3 HOE ZORGEN WE ERVOOR DAT DE GEGEVENS KLOPPEN?**

Met behulp van controleprotocollen zorgen we ervoor dat de gegevens in de WOZ-administratie kloppen. We hebben deze protocollen opgesteld en ingericht aan de hand van de regels van de Waarderingskamer. Zo verwacht de Waarderingskamer van ons dat wij controleren of de gegevens in onze administratie volledig zijn en dat wij genoeg doen om onze gegevens overeen te laten komen met die van de andere basisregistraties. Onze waarderingsapplicatie geeft ons diverse mogelijkheden om gegevens te controleren. De beoordelingsprotocollen van de Waarderingskamer en onze eigen controles zijn onderdeel van het werkproces.

Als we de gegevens in onze administratie volledig en actueel houden, zorgt dat voor een goede kwaliteit van de basisregistraties. Het zorgt er ook voor dat we kunnen voorkomen dat een onjuiste WOZ-waarde wordt opgelegd.

### **5.4.4 HOE ZORGEN WE ERVOOR DAT WE GENOEG ONDERZOEK DOEN NAAR DE OBJECTKENMERKEN?**

De waarderingskamer wil dat we elk jaar onderzoek doen naar de objectkenmerken van woningen. We moeten uit dat onderzoek conclusies trekken en maatregelen nemen. Die conclusies en maatregelen zijn de input voor het plan van aanpak “controle objectkenmerken”. Met deze aanpak krijgen we een systematisch en objectief beeld van hoe goed en betrouwbaar de objectkenmerken in de WOZ-administratie zijn.

De Waarderingskamer vraagt ons om één keer in de vijf jaar de objectkenmerken van alle woningen te controleren. Klopt er iets niet in de kenmerken en staan er meer van dezelfde huizen in de straat of buurt? Dan controleren we ook alle soortgelijke woningen in de straat of buurt. Daarnaast vinden er controles op objectkenmerken plaats op basis van onze eigen onderzoeken.

## **6. Hoe taxeren we woningen?**

Eerder heeft u kunnen lezen dat we een taxatiemodel gebruiken om de WOZ-waarde te bepalen van woningen. Het bepalen van de WOZ-waarde van woningen noemen we taxeren. In dit hoofdstuk leggen we uit hoe het taxeren van woningen met een taxatiemodel gaat.

### **6.1 Hoe werkt een taxatiemodel?**

Het taxatiemodel zit in een computerprogramma. De woningen worden op basis van de vergelijkingsmethode getaxeerd. Dat wil zeggen dat woningen in groepen van vergelijkbare woningen worden ingedeeld en per groep wordt gezocht naar vergelijkbare panden die verkocht zijn. Vervolgens worden de woningen in de groepen op basis van die vergelijkingen getaxeerd. Daarbij houdt ons systeem rekening met verschillen tussen de woningen. Die verschillen zijn bijvoorbeeld het bouwjaar van een woning, de locatie, de gebruiksoppervlakte van de woning, hoeveel grond er bij de woning hoort en meer.

## 6.2 Hoe werkt de marktanalyse?

In hoofdstuk 4 heeft u kunnen lezen wat een permanente marktanalyse (stap 1 in het WOZ-proces) is. Hier leggen we verder uit hoe die marktanalyse werkt. De basis van de werkzaamheden ligt in de uitgangspunten van de Wet WOZ, de waarderingsinstructie en de Uitvoeringsregeling wet WOZ. De marktanalyse wordt doorlopend uitgevoerd gedurende het hele jaar, daarom gebruiken we ook de term permanente marktanalyse.

De permanente marktanalyse bestaat uit verschillende onderdelen,

1. de marktanalyse van de vraagprijzen en verkopen van woningen, en;
2. de marktanalyse van vraagprijzen, huurprijzen en verkopen van woningen, en;
3. de indexering naar de waardepeildatum.

### 1. Vraagprijzen

Alle openbaar gepubliceerde vraagprijzen van de objecten die gelegen zijn binnen de belastingsamenwerking GBLT worden verzameld en geanalyseerd. De analyse bestaat met name uit het controleren en analyseren van de primaire en secundaire objectkenmerken (KOUDV). De fotopresentaties worden bekeken en de teksten geanalyseerd. De resultaten van deze analyse worden opgeslagen bij het betreffende object.

### 2. Verkoopcijfers

Alle ontvangen transacties van het Kadaster worden zorgvuldig onderzocht. Op basis van de voorschriften en uitgangspunten van de wet WOZ worden de marktcijfers geanalyseerd in hun bruikbaarheid en gekwantificeerd. De taxateur controleert of de verkoop op de vrije markt tot stand gekomen is en of er bijzondere uitgangspunten zijn om rekening mee te houden. Ook worden er aanvullend inlichtingenformulieren verzonden aan kopers over de staat van onderhoud en de eventueel gedane investeringen voor het gekochte object. Als er bijzondere omstandigheden zijn waardoor het verkoopcijfer niet bruikbaar is, zal de taxateur dit verkoopcijfer buiten beschouwing laten. Dit verkoopcijfer vertegenwoordigt dan niet de marktwaarde. Denk bijvoorbeeld aan excessen zoals een afgebrande woning die daarna is verkocht. Een dergelijke waarde vertegenwoordigt niet de marktwaarde.

### 3. Indexering

GBLT indexeert elk verkoopcijfer naar de waardepeildatum. Zo wordt namelijk zichtbaar wat de prijsontwikkeling is van de betreffende woning. GBLT heeft ervoor gekozen om de indexatie per kwartaal toe te passen.

De marktontwikkelingen tussen moment van verkoop en de waardepeildatum wordt geanalyseerd. De uitkomsten worden middels indexeringen doorgevoerd met betrekking tot verkoopprijzen. Deze worden in de vergelijkingen betrokken.

De gemiddelde prijs per eenheid per kwartaal (eventueel nog uitgesplitst naar gegroepeerde types) wordt afgezet tegen de prijs per eenheid op de peildatum (gemiddelde Q4 & Q1). Dit levert een verhouding/ratio op welke aangeeft hoeveel hoger of lager de prijzen in een kwartaal lagen ten opzichte van de peildatum.

Deze factor wordt toegepast op de verkoopprijzen van dat kwartaal om de verkoopprijzen op die manier naar het niveau van de peildatum te indexeren. Bij de initiële indexatie wordt hierbij nog rekening gehouden met de ontwikkeling tussen kwartalen. Latere verkoopcijfers die binnenkomen in de loop van het nieuwe jaar worden per maand/kwartaal met één indexpercentage geïndexeerd.

Deze berekening moet in het nieuwe jaar opnieuw uitgevoerd worden op basis van een vergelijking per kwartaal met de nieuwe peildatum. De geïndexeerde verkoopcijfers zoals deze voor belastingjaar 2024 bepaald zijn, zijn alleen voor dat belastingjaar relevant.

## 6.3 Hoe komt de modelwaarde tot stand?

### HET TAXATIEMODEL UITGELEGD IN DRIE STAPPEN

- 1 De woning wordt gewaardeerd op basis van de gebruiksoppervlakte. Uit alle verkopen van de vergelijkbare woningen ontstaat een gemiddelde prijs per vierkante meter gebruiksoppervlakte. Deze wordt gebruikt om de waarde van de woning te bepalen. De gemiddelde prijs per vierkante meter wordt eventueel gecorrigeerd voor kwaliteit, onderhoudstoestand, uitstraling en doelmatigheid.
- 2 De grond wordt gewaardeerd op basis van het aantal vierkante meters van het perceel. Er geldt een prijs per vierkante meter.
- 3 Bijgebouwen worden gewaardeerd met behulp van een bijgebouwenmodel. In dit model wordt op basis van de uitgevoerde marktanalyse een prijs per soort bijgebouw opgenomen.

#### 1. Woning (en aanbouw woning)

De gemiddelde vierkante meterprijs van de geanalyseerde, geschoonde en eventuele gecorrigeerde prijs per m<sup>2</sup> van de verkochte woningen wordt gebruikt bij het modelmatig waarderen. Omdat in een groep sprake kan zijn van verschil in gebruiksoppervlakten, wordt ook met deze verschillen rekening gehouden. Het taxatiemodel doet ook aanpassingen op de grootte van een woning of de grootte van een perceel grond. Dat doet het model om rekening te houden met de afnemende meerwaarde. Afnemende meerwaarde betekent dat een koper van een woning, als er veel vierkante meters grond zijn, voor iedere vierkante meter grond die er nog bijkomt minder geld betaalt.

#### 2. Grond

Bij de taxatie van woningen wordt voor de taxatie van de grondcomponent gebruik gemaakt van grondstaffels. Bij het bepalen van de grondstaffels wordt rekening gehouden met het afnemend grensnut. Dit wil zeggen: het nut van iedere extra vierkante meter grond neemt af naarmate er meer van is. Dus hoe meer grondoppervlakte bij een woning aanwezig is, hoe lager de prijs per vierkante meter is. De grondstaffels worden ieder jaar getoetst en eventueel bijgesteld aan de hand van de uitgevoerde marktanalyse. In bijlage 2 zijn de grondstaffels opgenomen.

#### 3. Bijgebouw

Bijgebouwen worden gewaardeerd met behulp van een bijgebouwenmodel. In dit model wordt op basis van de uitgevoerde marktanalyse een prijs per soort bijgebouw opgenomen. In bijlage 3 treft u het bijgebouwenmodel aan.

## 6.4 Wat is er allemaal van invloed op de WOZ-waarde van een woning?

U heeft hierboven gelezen hoe het taxatiemodel werkt. Het taxatiemodel werkt als de gegevens van een woning kloppen.

### 6.4.1 PRIMAIRE OBJECTKENMERKEN

Eerder vertelden we wat primaire objectkenmerken zijn. Dit zijn de belangrijkste objectkenmerken van de woning die wij registeren. Primaire objectkenmerken zijn meetbaar (gebruiksoppervlakte, perceeloppervlakte, bouwjaar, enz.). Alle meetbare kenmerken gebruiken we bij de waardebepaling.

### 6.4.2 SECUNDAIRE OBJECTKENMERKEN

De secundaire objectkenmerken hebben ook invloed op de waardebepaling. We hebben een werkinstructie waarin staat hoe we de secundaire objectkenmerken voor een woning bepalen. Op die manier doen we dat voor alle woningen op dezelfde wijze. We gebruiken een vijfpuntenschaal (1 tot 5) om de secundaire objectkenmerken te registreren. Een 3 betekent 'gemiddeld', een 1 betekent 'slecht' en een 5 betekent 'uitstekend'. Het secundaire objectkenmerk 'ligging' is niet hetzelfde als 'locatie'. 'Ligging' gaat specifiek over de woning. 'Locatie' is breder, dat gaat over een buurt, wijk of soms zelfs een hele woonplaats. We leggen het verschil uit.

#### *Locatie*

GBLT heeft de gemeenten verdeeld in verschillende waardegebieden. Een waardegebied is een separaat gebied in de gemeente. Bijvoorbeeld de dorpskern van een plaats. Deze waardegebieden gebruiken wij

in het taxatiemodel. Op die manier nemen we specifieke eigenschappen van een waardegebied mee in de WOZ-waarde. Zo maken we verschil tussen de WOZ-waarde van een woning in het centrum of een woning in het buitengebied. Door de modelwaarde per waardegebied te bepalen, houden we beter rekening met de verschillen in de locaties tussen verschillende woningen in verschillende waardegebieden. In bijlage 4 treft u de verschillende waardegebieden van de GBLT-gemeenten aan.

#### Ligging

Zijn er bepaalde invloeden op de marktwaarde die alleen voor uw woning gelden? Dan nemen we dit ook in de WOZ-waarde mee. Voor deze specifieke invloeden op de WOZ-waarde gebruiken we het secundaire objectkenmerk ligging.

De ligging kent een schaal van 1 tot 5. Waarbij 3 de standaard ligging is. Bij een correctie op de ligging wordt de grondwaarde per stap met een percentage gecorrigeerd. Zie hiervoor onderstaande tabel.

#### Nadere uitleg KOUDV

Alle factoren die de waarde van een woning beïnvloeden noemen we de KOUDV-factoren. KOUDV staat voor Kwaliteit, Onderhoud, Uitstraling, Doelmatigheid en Voorzieningen. Deze factoren kennen net als de ligging een schaal van 1 tot 5. Waarbij 3 de standaard is. Bij een correctie op één van de KOUDV-factoren wordt de waarde van het hoofdgebouw aangepast.

	K	O	U	D	V	L
	Hoofdgebouw					Grond
Vrijstaand	15%	5%	12%	8%	7%	20%
Rij - en hoekwoningen	15%	5%	12%	8%	7%	15%
2 <sup>^</sup> 1 kap / rijwoningen	15%	5%	12%	8%	7%	15%
Etage woningen	15%	5%	12%	8%	7%	15% op de m2 prijs van de woning

K = Kwaliteit

O = Onderhoud

U = Uitstraling

D = Doelmatigheid

V = Voorzieningen

L = Ligging

#### Kwaliteit

Met kwaliteit wordt bedoeld de kwaliteit van de gebruikte materialen ten opzichte van gelijksoortige woningen. Er is dus duidelijk sprake van een afwijkende kwaliteit van de gebruikte materialen.

#### Onderhoud

Dit betreft de algehele indruk van de woning, waarbij zaken als toestand dak, gevels en kozijnen moeten worden beoordeeld maar ook de afwerking aan de binnenzijde van de woning.

#### Uitstraling

De uitstraling van een woning geeft de specifieke uitstraling voor een object ten opzichte van andere objecten aan. Hierbij valt te denken aan architectonische interieur- en exterieure eigenschappen.

#### Doelmatigheid

De doelmatigheid geeft aan in hoeverre een onderdeel wel of niet doelmatig is voor de functie die hij voor het object vervult. Hoewel we deze factoren voor het merendeel bij de niet-woningen gebruiken, komt deze correctiefactor wel degelijk voor bij de woningen. Hierbij kunt u denken aan bedrijfsruimtes die bewoond worden of woningdelen die als bedrijfsruimte worden gebruikt. Of een woning die niet meer dusdanig als woning gebruikt kan worden.

#### Voorzieningen

Onder voorzieningen wordt verstaan: inpanidige zaken die een duidelijk meerwaarde hebben tijdens de verkoop, hierbij moet gedacht worden aan zaken als een keuken/badkamer, afwerking binnenzijde en andere luxe zaken.

*Correctie KOUDV en ligging aan de hand van voorbeelden:*

- Correctie KOUDV:  
Wanneer een vrijstaande woning gekwantificeerd is met bijvoorbeeld een 4 voor kwaliteit, onderhoud en uitstraling, dan wordt het hoofdgebouw gecorrigeerd met 32% (15% + 5% + 12%).
- Correctie ligging:  
Wanneer een vrijstaande woning gekwantificeerd is met een 4 voor de ligging, dan wordt de grondwaarde gecorrigeerd met 20%. Is de ligging gekwantificeerd met een 5, dan wordt de grondwaarde met 40% gecorrigeerd (20% per stap).

### *Energiezuinig*

In de huidige markt, zeker bij woningen, is of een pand energiezuinig is een zeer belangrijk aandachtspunt voor potentiële kopers. De mate van energiezuinigheid heeft niet alleen invloed op de snelheid waarmee woningen verkocht worden, maar ook op de betaalde prijs.

De energiezuinigheid komt bij de woningen die op de markt zijn veelal tot uitdrukking in het energielabel. Immers bij verkoop is een dergelijk label verplicht en met behulp van dit energielabel kan in de marktanalyse van verkoopprijzen van woningen onderzocht worden hoe groot de invloed van deze energiezuinigheid op de marktwaarde is. Daarom registreren wij de (actuele) energielabels in de WOZ-administratie zodat deze gebruikt kan worden bij de marktanalyse.

Toch staat het energielabel en de energiezuinigheid niet genoemd in het overzicht van secundaire objectkenmerken. Daarvoor zijn twee belangrijke redenen:

- De secundaire objectkenmerken zijn bedoeld om WOZ-objecten (woningen) systematisch met elkaar te kunnen vergelijken. Die systematische vergelijking is alleen mogelijk als voor alle woningen, zowel de recent verkochte als de niet-verkochte woningen de registratie uniform is. Aan die voorwaarde wordt niet voldaan, omdat niet voor alle woningen een energielabel beschikbaar is.
- Het uitgangspunt van de WOZ-taxatie is dat deze is gebaseerd op de werkelijke situatie van het WOZ-object op de waardepeildatum. Het energielabel wordt op een bepaald moment vastgesteld en is dan tien jaar geldig. In deze periode kan er sprake zijn van significantie wijzigingen aan het object, terwijl er geen nieuw energielabel wordt bepaald. Om die reden is het onvoldoende gewaarborgd dat het formele energielabel een goede weergave vormt voor de situatie op de waardepeildatum.

Naast het feit dat het formeel vastgestelde energielabel niet direct gebruikt kan worden als een secundair objectkenmerk, is er ook geen sprake van een WOZ-kenmerk energiezuinigheid. Met een dergelijk kenmerk zouden onderlinge verschillen tussen woningen op het aspect energiezuinigheid tot uitdrukking gebracht kunnen worden. Hier is niet voor gekozen, omdat het risico bestaat dat bepaalde kenmerken van de woning dan op verschillende plaatsen worden meegenomen in de registratie en meegewogen in de taxatie. Bijvoorbeeld bij het secundaire kenmerk "kwaliteit" staat aangegeven dat isolatie van de woning (gevels, dak en ramen) van invloed is bij de beoordeling van dit kenmerk. Dit belangrijke aspect van de energiezuinigheid komt dus al tot uitdrukking en hoeft niet afzonderlijk in een apart secundair objectkenmerk tot uitdrukking te komen.

Dat geldt ook voor andere kenmerken van de woning of voorzieningen bij de woningen die de energiezuinigheid beïnvloeden. Bijvoorbeeld bijzondere aspecten als een warmtepomp of andere voorzieningen om niet meer afhankelijk te zijn van gas om een woning te verwarmen, kunnen in het secundaire objectkenmerk "voorzieningen" tot uitdrukking komen.

## **6.5 Hoe controleren we of het taxatiemodel de juiste waarde bepaalt?**

We controleren of het taxatiemodel de juiste WOZ-waarde bepaalt onder andere aan de hand van verschillende statistische formules.

### **6.5.1 Ratio's**

Eén van de onderdelen is de 'ratio' van verkochte woningen. We delen dan de modelwaarde uit het taxatiemodel door het gerealiseerde verkoopcijfer:

**Formule:**

$$\frac{\text{verkoopcijfer}}{\text{modelwaarde taxatiemodel}} = \text{ratio}$$

**Voorbeeld:**

$$\frac{\text{€ 300.000}}{\text{€ 300.000}} = 1$$

Deze ratio's moeten binnen een bepaalde bandbreedte liggen. De bandbreedte die gehanteerd wordt is afhankelijk van de transactiedatum en het type woning. Wanneer de transactiedatum in een stijgende markt voor de waardepeildatum ligt, is het aannemelijk dat de ratio groter is dan 1. Ligt de transactiedatum in dezelfde markt na de waardepeildatum dat is het aannemelijk dat de ratio kleiner is dan 1. Hoe verder het transactiecijfer van de waardepeildatum is gerealiseerd, hoe meer de ratio afwijkt van 1. Ook voor gelijke groepen bepalen we de ratio's. Valt de ratio niet binnen de bandbreedte van de groep, dan is hier vaak een reden voor. Deze afwijking wordt onderzocht en nader onderbouwd.

Om het gehele model te controleren, rekenen we ook de gemiddelde ratio van alle verkoopcijfers uit. Valt de gemiddelde ratio van alle verkoopcijfers binnen de bandbreedte? Dan sluiten de modelwaardes die door het taxatiemodel zijn uitgerekend goed aan op de marktwaarde.

Bij iedere verkoop van een woning is sprake van transactieruis. Transactieruis wil zeggen dat er sprake is van subjectieve invloeden bij de verkoop van een woning. Een paar voorbeelden van die invloeden zijn:

- a) de informatie die de koper en/of verkoper over de woning heeft (of juist niet);
- b) de onderhandelingskwaliteiten van de koper en/of verkoper;
- c) emotie die koper en/of verkoper heeft bij het (ver)kopen van de woning.

Door dit soort invloeden kan de verkoopprijs van één woning verschillen van de marktwaarde van de woning. Eigenlijk kan je door de transactieruis ook niet zeggen dat er één juiste WOZ-waarde (marktwaarde) voor een woning is. De WOZ-waarde (marktwaarde) bepalen we door zoveel mogelijk verkoopprijzen te gebruiken in het taxatiemodel. Op die manier kunnen we het effect van de transactieruis zo klein mogelijk maken.

### 6.5.2 Controle Waarderingskamer

De Waarderingskamer heeft de regel dat de gemiddelde ratio van alle goedgekeurde verkoopcijfers goed is als die tussen 0,96 en 1,03 is. De gemiddelde ratio is één van de onderdelen die de Waarderingskamer controleert. Pas als we goedkeuring van de Waarderingskamer hebben, mag GBLT een beschikking met de nieuwe WOZ-waarde sturen. Wilt u weten hoe de Waarderingskamer oordeelt over het taxatiemodel voor uw gemeente? Lees dan het oordeel van de Waarderingskamer over de kwaliteit van onze taxaties op [www.waarderingskamer.nl](http://www.waarderingskamer.nl).

## 7. Hoe taxeren we niet-woningen?

Bij het vaststellen van de waarde voor bedrijfspanden en andere commerciële en niet commerciële niet-woningen wordt zoveel mogelijk gebruik gemaakt van geautomatiseerde taxatiemodellen. We verzamelen en analyseren de volgende marktgegevens:

- huurprijzen (met name bij kantoren, winkels, bedrijfsruimten);
- verkoopcijfers;
- stichtingskosten (met name voor incurante objecten zoals energiecentrales, windturbines, ziekenhuizen en scholen);
- grondprijzen; en
- omzetgegevens (met name bij benzinstations en campings).

De WOZ-waarde van niet-woningen wordt bepaald op de marktwaarde of, als die hoger is, op de gecorrigeerde vervangingswaarde. Bij courante panden zoals kantoren, winkels en ander bedrijfsmatig vastgoed is de marktwaarde het uitgangspunt. Deze marktwaarde wordt onder meer berekend met behulp van de huurwaarde-kapitalisatiemethode.



Bij panden zoals ziekenhuizen, laboratoria en energiecentrales waarderen we de vervangingswaarde, op basis van een herbouwwaarde die wordt bijgesteld voor de technische en de functionele veroudering. De WOZ-waarde wordt daarom aangeduid als de gecorrigeerde vervangingswaarde. Deze methode leidt tot de waarde die het object heeft voor de huidige belanghebbende.

Voor andere specifieke panden zoals campings en tankstations zijn de omzetgegevens het uitgangspunt voor de waardering. De waarde wordt berekend door middel van de zogeheten Discounted Cash Flow-methode (DCF). Indien binnen de gemeentegrenzen onvoldoende gegevens voorhanden zijn komt de modelmatige waardebeoordeling voor bedrijfspanden en andere niet-woningen tot stand door regionale en landelijke samenwerking met diverse partijen. Gemeenten werken bij het verzamelen en analyseren van marktgegevens van niet-woningen met elkaar samen door gebruik te maken van landelijk uitgangspunten en kengetallen. Deze gegevens zijn vastgelegd in landelijke taxatiewijzers die elk jaar worden gepubliceerd door de Vereniging Nederlandse Gemeenten (VNG). Deze zijn hier te vinden: [WOZ-datacenter \(wozdatacenter.nl\)](http://wozdatacenter.nl).

## 7.1 Hoe komt de taxatie tot stand

De door GBLT gebruikte waarderingsapplicatie werkt op basis van een groepswijze waardering. Deze groepen zijn samengesteld op basis van een bepaalde homogeniteit/vergelijkbaarheid tussen de objecten. De taxateur bewaakt de samenhang qua waardering tussen deze groepen, zodat de totale waardering een afspiegeling vormt van bevindingen uit de marktanalyse en er een logische en consistente waardering ontstaat van alle objecten, met vergelijkbare kengetallen in het geval van vergelijkbare objecten en waarderelevante verschillen waar dat uit analyse ook blijkt.

De panddelen worden per type object onderverdeeld in primaire-, secundaire- en tertiaire ruimten. Deze methode leidt ertoe dat bijvoorbeeld een kantoorruimte bij een opslagloods in de basis een hogere waarde per vierkante meter krijgt dan een opslagruimte. Ook kan per bouwlaag een waardeverschil worden toegepast en kan rekening worden gehouden met de aanwezigheid van een lift of roltrap. Indien uit de marktanalyse ook blijkt dat er sprake is van een afnemend grensnut, dan is het mogelijk om een staffeling toe te passen.

Hierbij dient opgemerkt te worden dat objecten gewaardeerd worden op basis van hun intrinsieke waarde. De indeling van een object kan immers ook afhankelijk zijn van de bedrijfsvoering van een bepaalde gebruiker, of de branche waarin deze actief is. Het uitgaan van de intrinsieke waarde sluit ook beter aan bij het geobjectieerde karakter van de wet WOZ.

Binnen de groep worden er cijfers toegekend welke betrekking hebben op de eerdergenoemde KOUDV-factoren van een object. De KOUDV-indicatoren staan voor Kwaliteit, Onderhoud, Uitstraling, Doelmatigheid en Voorzieningen en worden aangemerkt met de volgende getallen:  
1 = Slecht, 2 = Matig, 3 = Gemiddeld, 4 = Goed, 5 = Zeer goed.

Indien een panddeel “beter” of “minder” dan het gemiddelde is dan kan het panddeel gecorrigeerd worden met een correctiepercentage. Per groep is bepaald wat een “gemiddeld” object is. De KOUDV-indicatoren zijn gevuld op basis van de samenstelling van de groep. Van belang is dus om bij beoordeling van de KOUDV-indicatoren, rekening te houden met het gegeven dat dit relatief is ten opzichte van het gemiddelde van de groep. Vanuit de permanente marktanalyse worden de basiskengetallen afgeleid.

Het aspect ligging wordt in meer of mindere mate verdisconteerd in de samenstelling van de groep. Is er aanleiding om ook binnen een groep onderscheid op basis van het aspect ligging toe te passen dan wordt dit door taxateur in kengetallen verwerkt.

### 7.1.1 Uitleg huurwaardekapitalisatie-methode

Bij het bepalen van de waarde in het economische verkeer van courante niet-woningen, zoals kantoren en winkels, wordt gebruik gemaakt van de huurwaarde-kapitalisatiemethode. Hierbij wordt de waarde bepaald door de huurwaarde van het object te vermenigvuldigen met een kapitalisatiefactor. Het op basis van waarderelevante kenmerken een (directe) vergelijking maken met verkoopcijfers die onder WOZ-conforme omstandigheden tot stand zijn gekomen verdient de voorkeur. Een verkoopcijfer is immers een totaalafweging van de diverse onderdelen van een waarde (zoals huur, kapitalisatie-factor,



leegstandsrisico, diverse onderhouds-/beheerskosten, risico in opslag, rendementen). Dit is in lijn met het uitgangspunt dat de totaal-/eindwaarde correct vastgesteld dient te zijn.

De huurwaarde wordt bepaald door de oppervlakte van het object te vermenigvuldigen met de huurprijs per m<sup>2</sup>. GBLT vraagt in het kader van haar marktanalyse (huur)gegevens bij eigenaren en gebruikers op. Deze gegevens worden geanalyseerd op hun WOZ-conformiteit, met andere woorden is de huur overeengekomen op basis van dezelfde gronden en criteria waarop ook een verkoopcijfer wordt beoordeeld. Bij elke gerealiseerde huurtransactie wordt dus beoordeeld of deze “WOZ-conform” is en gebruikt kan worden als onderbouwing. Mocht er bijvoorbeeld sprake zijn van een incentive, dan wordt hier rekening mee gehouden.

De zogenaamde kapitalisatiefactor betreft in principe het verhoudingsgetal tussen verkoopwaarde en economische huurwaarde en kan op verschillende manieren worden bepaald:

- Verkoopcijfer op “WOZ-conforme” wijze tot stand gekomen (kort gezegd leeg en onverhuurd). Later is er een WOZ-conforme huur voor het betreffende object gerealiseerd. Hieruit volgt een af te leiden kapitalisatiefactor.
- Verkoopcijfer tot stand gekomen onder “WOZ-conforme” condities afgezet tegen een getaxeerde huur. De getaxeerde huur is daarbij gebaseerd op meerdere gerealiseerde huurtransacties van vergelijkbare objecten onder verrekening van waarderrelevante verschillen tussen de objecten. Het verhoudingsgetal van deze twee is de kapitalisatiefactor.
- Verkoopcijfer in verhuurde staat corrigeren om tot een WOZ conforme waarde/kengetallen te komen. Het verkoopcijfer is tot stand gekomen onder gestanddoening aan het lopende huurcontract en voldoet hierbij niet aan de wettelijke ficties en uitgangspunten. Toch kunnen er ten behoeve van waardering in het kader van de Wet WOZ kengetallen uit afgeleid worden. Een aantal correcties dienen er op het cijfer nog plaats te vinden, zoals correcties op terrein, fictieve aanvangsleegstand, ondernemersrisico, marketing en exploitatiekosten. Na het toepassen van een aantal correcties is vanuit de zogenaamde “beleggingsfactor” in verhuurde staat, een “WOZ conforme” kapitalisatiefactor af te leiden. GBLT hanteert daarbij de uitgangspunten welke in de procedure ECLI:NL:GHAMS:2018:1659 naar voren zijn gekomen met een onderliggend deskundigenrapport inzake de interpretatie van de Hoge Raad uitspraak 2014 (ECLI:NL:HR:2014:982) en specifiek hierbij de duiding van in deze uitspraak genoemde correcties om van een verkoopcijfer waarvan hoogte is beïnvloed door aanwezigheid huurcontract tot een waarde/kengetallen te komen welke aan de WOZ-ficties voldoen.
- Vergelijk van verkoopcijfer, huurcijfer, vraagkoopsom en vraaghuur. Ook hieruit is de kapitalisatiefactor af te leiden zoals dit in de markt wordt gevraagd/gerealiseerd.
- Bottom-up methodiek, deze methodiek wordt in taxatiewijzer Huurwaardekapitalisatie deel 24 van VNG ([Taxatiewijzers \(wozdatacenter.nl\)](https://www.taxatiewijzers.wozdatacenter.nl)) ook genoemd. Deze berekening betreft een theoretische berekening van de kapitalisatiefactor op basis van een aantal kengetallen zoals leegstandsrisico, kosten inzake onderhoud, beheer en zakelijke lasten, basisrendement, opslagrisico. De input voor deze berekening dient gebaseerd te zijn op zo nauwkeurig mogelijke benadering/bepaling van de diverse kengetallen, die als input dienen voor deze berekening. De (deel)uitkomsten dienen getoetst te worden aan op andere wijze verkregen gegevens.

Het verdient de voorkeur op basis van meerdere (markt)gegevens de kapitalisatiefactor te bepalen. Dit leidt tot een nauwkeurigere en betrouwbaardere uitkomst dan het zich baseren op een individueel gegeven of een zeer beperkte “set”. Uit een aantal (subjectievere) prijzen is immers de (objectievere) waarde beter te af te leiden. Dit laatste is ook in lijn met internationale taxatiestandaarden (IVS/EVS) en uitgangspunten NRVT (Nederlands Register Vastgoedtaxateurs) en verwijzingen naar IVS in de Waarderingsinstructie van de Waarderingskamer.

### 7.1.2 Verplicht energielabel bij kantoorpanden

Vanaf 1 januari 2023 moeten bepaalde kantoorgebouwen minimaal energielabel C hebben. Dit betekent een energielabel met een primair fossiel energiegebruik van maximaal 225 kWh per m<sup>2</sup> per jaar of een energielabel met de letter C of beter. Kantoren die niet aan deze eis voldoen worden gesloten. Dit is opgenomen in het Bouwbesluit 2012.

Het effect van deze maatregel komt tot uitdrukking in de gerealiseerde huurwaarden en verkoopprijzen. Daarmee wordt bij de waardebepaling automatisch rekening gehouden met deze omstandigheden.

## 7.2 Gecorrigeerde vervangingswaarde

Bij incurante objecten zoals scholen, ziekenhuizen, energiecentrales etc. wordt gewerkt met de gecorrigeerde vervangingswaarde. Voor de berekening daarvan is enerzijds informatie nodig voor het bepalen van de grondwaarde en anderzijds informatie voor de waarde van de opstallen. De waarde van de opstallen wordt berekend door de actuele bouwkosten (inclusief inrichtingskosten en bijkomende kosten) te corrigeren voor de technische veroudering en de functionele veroudering.

Voor het bepalen van de grondwaarde wordt uitgegaan van de investering die gedaan moet worden om een vergelijkbaar perceel grond met die bestemming op die locatie te verwerven. Omdat een belangrijk deel van het leveren van bouwrijpe grond geschiedt door de gemeente, vormen de uitgifteprijsen die de gemeente hanteert een belangrijk deel van de benodigde informatie.

## 7.3 Discounted cash flow-methode (DCF)

De discounted cash flow-methode wordt gebruikt om de marktwaarde te bepalen van zeer specifieke panden waarvoor onvoldoende marktgegevens in de vorm van transactieprijsen of huurprijsen bekend zijn. Denk hierbij aan campings en tankstations. De taxateur werkt hier met onder meer omzetgegevens van het bedrijf dat in het pand is gevestigd. Deze omzetgegevens worden met een inlichtingenformulier opgevraagd.

## 7.4 Vergelijkingsmethode agrarische objecten

Het bepalen van de marktwaarde van agrarische objecten gebeurt primair door een methode van systematische vergelijking toe te passen. Daarbij vindt een vergelijking plaats met verkochte agrarische objecten. Omdat in veel gemeenten te weinig transacties plaatsvinden om op een goede manier de waarde van alle agrarische objecten te kunnen bepalen, verzamelt het WOZ-datacenter verkoopgegevens uit heel Nederland. Deze gegevens worden door een speciaal landelijk agrarisch taxateurs team geanalyseerd. Op basis van deze analyse zijn landelijke kengetallen opgesteld, die als basis dienen voor de taxatie van agrarische objecten. De gegevens zijn terug te vinden op [www.wozdatacenter.nl/TaxatieWijzer](http://www.wozdatacenter.nl/TaxatieWijzer)

## 7.5 De taxatiewijzers en TIOX

Het is belangrijk dat gemeenten ook over de gemeentegrenzen kijken. Ook wanneer een gemeente alle marktinformatie binnen de gemeente verzamelt, zal men vaak nog niet voor elk type niet-woningen voldoende basis hebben voor een betrouwbare taxatie. Gemeenten werken bij het verzamelen en analyseren van marktgegevens van niet-woningen dus met elkaar samen.

Voor diverse typen niet-woningen leidt deze samenwerking tot concrete taxatiewijzers die alle gemeenten gebruiken. Deze taxatiewijzers geven per type niet-woning een beschrijving van de wijze van taxeren, de te gebruiken kengetallen en de onderbouwing van de kengetallen met marktgegevens.

Bij het opstellen van deze taxatiewijzers werken gemeenten samen met gespecialiseerde taxatiebureaus, de Vereniging van Nederlandse Gemeenten en de Waarderingskamer. De taxatiewijzers dragen bij aan een landelijk uniforme en goed onderbouwde waardering van niet-woningen. Ze zijn hier te vinden: [Taxatiewijzers \(wozdatacenter.nl\)](http://Taxatiewijzers(wozdatacenter.nl))

Het centrale rekenmodel voor het toepassen van de landelijke taxatiewijzers heet TIOX. TIOX ondersteunt de taxateur bij het waarderen van bijzondere panden, zoals scholen, ziekenhuizen en agrarische objecten.

De set taxatiewijzers bestaat uit:

- |               |                |
|---------------|----------------|
| 0. algemeen   | 4. NS-stations |
| 1. onderwijs  | 5. laboratoria |
| 2. defensie   | 6. crematoria  |
| 3. woonwagens | 7. parkeren    |

- |                            |                                   |
|----------------------------|-----------------------------------|
| 8. ziekenhuizen            | 18. sport                         |
| 9. verzorging              | 19. telefonie                     |
| 10. kloosters              | 20. agrarisch                     |
| 11. busstations            | 21. motorbrandstofverkooppunten   |
| 12. duurzame energie       | 22. recreatie                     |
| 13. havengebonden objecten | 23. NSW-landgoederen              |
| 14. cultuur                | 24. huurwaardekapitalisatiefactor |
| 15. kinderboerderijen      | 25. hotels                        |
| 16. nutsvoorzieningen      | 26. algemene kengetallen          |
| 17. overheidsgebouwen      |                                   |

## 7.6 Controle Waarderingskamer

De Waarderingskamer controleert of GBLT de wet WOZ goed uitvoeren. Ze controleert of GBLT de WOZ-waarden goed (niet te hoog én niet te laag) vaststellen en of de processen goed in elkaar zitten. Ook stelt zij vakbekwaamheidseisen aan de medewerkers. GBLT rapporteert over de gemiddelde stijgingspercentages in de WOZ-waarden aan de Waarderingskamer.

Pas als de Waarderingskamer goedkeuring heeft gegeven, mag GBLT een nieuwe WOZ-waarde geven. Wilt u weten hoe de Waarderingskamer oordeelt over het taxatiemodel voor uw gemeente? Lees dan het oordeel van de Waarderingskamer over de kwaliteit van onze taxaties op [www.waarderingskamer.nl](http://www.waarderingskamer.nl).

## Bijlage 1 Grondstaffels

### 8.1 Bunschoten

Gemeente	Jaar	Code WOZ-deelobject	Systematiek	Code taxatiemethodiek	Waardegebied	Typeaanduiding
Bunschoten	2024	2030	T	O		Z
Bunschoten	2024	2030	T	O	W001	A
Bunschoten	2024	2030	T	O	W001	AW
Bunschoten	2024	2030	T	O	W001	B
Bunschoten	2024	2030	T	O	W001	C
Bunschoten	2024	2030	T	O	W001	D
Bunschoten	2024	2030	T	O	W001	F
Bunschoten	2024	2030	T	O	W001	G
Bunschoten	2024	2030	T	O	W001	H
Bunschoten	2024	2030	T	O	W001	I
Bunschoten	2024	2030	T	O	W001	J
Bunschoten	2024	2030	T	O	W001	K
Bunschoten	2024	2030	T	O	W002	A
Bunschoten	2024	2030	T	O	W002	AW
Bunschoten	2024	2030	T	O	W002	B
Bunschoten	2024	2030	T	O	W002	C
Bunschoten	2024	2030	T	O	W002	D
Bunschoten	2024	2030	T	O	W002	F
Bunschoten	2024	2030	T	O	W002	G
Bunschoten	2024	2030	T	O	W002	H
Bunschoten	2024	2030	T	O	W002	I
Bunschoten	2024	2030	T	O	W002	J
Bunschoten	2024	2030	T	O	W002	K
Bunschoten	2024	2030	T	O	W003	A
Bunschoten	2024	2030	T	O	W003	AW
Bunschoten	2024	2030	T	O	W003	B
Bunschoten	2024	2030	T	O	W003	C
Bunschoten	2024	2030	T	O	W003	D
Bunschoten	2024	2030	T	O	W003	F
Bunschoten	2024	2030	T	O	W003	G
Bunschoten	2024	2030	T	O	W003	H
Bunschoten	2024	2030	T	O	W003	I
Bunschoten	2024	2030	T	O	W003	J
Bunschoten	2024	2030	T	O	W003	K
Bunschoten	2024	2030	T	O	W004	A
Bunschoten	2024	2030	T	O	W004	AW
Bunschoten	2024	2030	T	O	W004	B
Bunschoten	2024	2030	T	O	W004	C
Bunschoten	2024	2030	T	O	W004	D
Bunschoten	2024	2030	T	O	W004	F
Bunschoten	2024	2030	T	O	W004	G
Bunschoten	2024	2030	T	O	W004	H
Bunschoten	2024	2030	T	O	W004	I
Bunschoten	2024	2030	T	O	W004	J
Bunschoten	2024	2030	T	O	W004	K
Bunschoten	2024	2030	T	O	W005	A
Bunschoten	2024	2030	T	O	W005	AW
Bunschoten	2024	2030	T	O	W005	B
Bunschoten	2024	2030	T	O	W005	C
Bunschoten	2024	2030	T	O	W005	D

Bunschoten	2024	2030	T	O	W005	F
Bunschoten	2024	2030	T	O	W005	G
Bunschoten	2024	2030	T	O	W005	H
Bunschoten	2024	2030	T	O	W005	I
Bunschoten	2024	2030	T	O	W005	J
Bunschoten	2024	2030	T	O	W005	K
Bunschoten	2024	2030	T	O	W006	A
Bunschoten	2024	2030	T	O	W006	AW
Bunschoten	2024	2030	T	O	W006	B
Bunschoten	2024	2030	T	O	W006	C
Bunschoten	2024	2030	T	O	W006	D
Bunschoten	2024	2030	T	O	W006	F
Bunschoten	2024	2030	T	O	W006	G
Bunschoten	2024	2030	T	O	W006	H
Bunschoten	2024	2030	T	O	W006	I
Bunschoten	2024	2030	T	O	W006	J
Bunschoten	2024	2030	T	O	W006	K
Bunschoten	2024	2030	T	O	W007	A
Bunschoten	2024	2030	T	O	W007	AW
Bunschoten	2024	2030	T	O	W007	B
Bunschoten	2024	2030	T	O	W007	C
Bunschoten	2024	2030	T	O	W007	D
Bunschoten	2024	2030	T	O	W007	F
Bunschoten	2024	2030	T	O	W007	G
Bunschoten	2024	2030	T	O	W007	H
Bunschoten	2024	2030	T	O	W007	I
Bunschoten	2024	2030	T	O	W007	J
Bunschoten	2024	2030	T	O	W007	K
Bunschoten	2024	2030	T	O	W008	A
Bunschoten	2024	2030	T	O	W008	AW
Bunschoten	2024	2030	T	O	W008	B
Bunschoten	2024	2030	T	O	W008	C
Bunschoten	2024	2030	T	O	W008	D
Bunschoten	2024	2030	T	O	W008	F
Bunschoten	2024	2030	T	O	W008	G
Bunschoten	2024	2030	T	O	W008	H
Bunschoten	2024	2030	T	O	W008	I
Bunschoten	2024	2030	T	O	W008	J
Bunschoten	2024	2030	T	O	W008	K
Bunschoten	2024	2030	T	O	W009	A
Bunschoten	2024	2030	T	O	W009	AW
Bunschoten	2024	2030	T	O	W009	B
Bunschoten	2024	2030	T	O	W009	C
Bunschoten	2024	2030	T	O	W009	D
Bunschoten	2024	2030	T	O	W009	F
Bunschoten	2024	2030	T	O	W009	G
Bunschoten	2024	2030	T	O	W009	H
Bunschoten	2024	2030	T	O	W009	I
Bunschoten	2024	2030	T	O	W009	J
Bunschoten	2024	2030	T	O	W009	K
Bunschoten	2024	2030	T	O	W011	A

Bunschoten	2024	2030	T	O	W011	AW
Bunschoten	2024	2030	T	O	W011	B
Bunschoten	2024	2030	T	O	W011	C
Bunschoten	2024	2030	T	O	W011	D
Bunschoten	2024	2030	T	O	W011	F
Bunschoten	2024	2030	T	O	W011	G
Bunschoten	2024	2030	T	O	W011	H
Bunschoten	2024	2030	T	O	W011	I
Bunschoten	2024	2030	T	O	W011	J
Bunschoten	2024	2030	T	O	W011	K

## 8.2 Dalfsen

Gemeente	Jaar	Code WOZ-deelobject	Systematiek	Code taxatiemethodiek	Waardegebied	Typeaandui
Dalfsen	2024	2030	T	O	W101	A
Dalfsen	2024	2030	T	O	W101	AW
Dalfsen	2024	2030	T	O	W101	B
Dalfsen	2024	2030	T	O	W101	C
Dalfsen	2024	2030	T	O	W101	D
Dalfsen	2024	2030	T	O	W101	F
Dalfsen	2024	2030	T	O	W101	G
Dalfsen	2024	2030	T	O	W101	H
Dalfsen	2024	2030	T	O	W101	I
Dalfsen	2024	2030	T	O	W101	J
Dalfsen	2024	2030	T	O	W101	K
Dalfsen	2024	2030	T	O	W102	A
Dalfsen	2024	2030	T	O	W102	AW
Dalfsen	2024	2030	T	O	W102	B
Dalfsen	2024	2030	T	O	W102	C
Dalfsen	2024	2030	T	O	W102	D
Dalfsen	2024	2030	T	O	W102	F
Dalfsen	2024	2030	T	O	W102	G
Dalfsen	2024	2030	T	O	W102	H
Dalfsen	2024	2030	T	O	W102	I
Dalfsen	2024	2030	T	O	W102	J
Dalfsen	2024	2030	T	O	W102	K
Dalfsen	2024	2030	T	O	W103	A
Dalfsen	2024	2030	T	O	W103	AW
Dalfsen	2024	2030	T	O	W103	B
Dalfsen	2024	2030	T	O	W103	C
Dalfsen	2024	2030	T	O	W103	D
Dalfsen	2024	2030	T	O	W103	F
Dalfsen	2024	2030	T	O	W103	G
Dalfsen	2024	2030	T	O	W103	H
Dalfsen	2024	2030	T	O	W103	I
Dalfsen	2024	2030	T	O	W103	J
Dalfsen	2024	2030	T	O	W103	K
Dalfsen	2024	2030	T	O	W104	A
Dalfsen	2024	2030	T	O	W104	AW
Dalfsen	2024	2030	T	O	W104	B
Dalfsen	2024	2030	T	O	W104	C
Dalfsen	2024	2030	T	O	W104	D
Dalfsen	2024	2030	T	O	W104	F
Dalfsen	2024	2030	T	O	W104	G
Dalfsen	2024	2030	T	O	W104	H
Dalfsen	2024	2030	T	O	W104	I

Dalfsen	2024	2030	T	O	W104	J
Dalfsen	2024	2030	T	O	W104	K
Dalfsen	2024	2030	T	O	W105	A
Dalfsen	2024	2030	T	O	W105	AW
Dalfsen	2024	2030	T	O	W105	B
Dalfsen	2024	2030	T	O	W105	C
Dalfsen	2024	2030	T	O	W105	D
Dalfsen	2024	2030	T	O	W105	F
Dalfsen	2024	2030	T	O	W105	G
Dalfsen	2024	2030	T	O	W105	H
Dalfsen	2024	2030	T	O	W105	I
Dalfsen	2024	2030	T	O	W105	J
Dalfsen	2024	2030	T	O	W105	K
Dalfsen	2024	2030	T	O	W106	A
Dalfsen	2024	2030	T	O	W106	AW
Dalfsen	2024	2030	T	O	W106	B
Dalfsen	2024	2030	T	O	W106	C
Dalfsen	2024	2030	T	O	W106	D
Dalfsen	2024	2030	T	O	W106	F
Dalfsen	2024	2030	T	O	W106	G
Dalfsen	2024	2030	T	O	W106	H
Dalfsen	2024	2030	T	O	W106	I
Dalfsen	2024	2030	T	O	W106	J
Dalfsen	2024	2030	T	O	W106	K
Dalfsen	2024	2030	T	O	W107	A
Dalfsen	2024	2030	T	O	W107	AW
Dalfsen	2024	2030	T	O	W107	B
Dalfsen	2024	2030	T	O	W107	C
Dalfsen	2024	2030	T	O	W107	D
Dalfsen	2024	2030	T	O	W107	F
Dalfsen	2024	2030	T	O	W107	G
Dalfsen	2024	2030	T	O	W107	H
Dalfsen	2024	2030	T	O	W107	I
Dalfsen	2024	2030	T	O	W107	J
Dalfsen	2024	2030	T	O	W107	K
Dalfsen	2024	2030	T	O	W108	A
Dalfsen	2024	2030	T	O	W108	AW
Dalfsen	2024	2030	T	O	W108	B
Dalfsen	2024	2030	T	O	W108	C
Dalfsen	2024	2030	T	O	W108	D
Dalfsen	2024	2030	T	O	W108	F
Dalfsen	2024	2030	T	O	W108	G
Dalfsen	2024	2030	T	O	W108	H
Dalfsen	2024	2030	T	O	W108	I
Dalfsen	2024	2030	T	O	W108	J
Dalfsen	2024	2030	T	O	W108	K
Dalfsen	2024	2030	T	O	W109	A
Dalfsen	2024	2030	T	O	W109	AW
Dalfsen	2024	2030	T	O	W109	B
Dalfsen	2024	2030	T	O	W109	C
Dalfsen	2024	2030	T	O	W109	D
Dalfsen	2024	2030	T	O	W109	F
Dalfsen	2024	2030	T	O	W109	G
Dalfsen	2024	2030	T	O	W109	H

Dalfsen	2024	2030	T	O	W109	I
Dalfsen	2024	2030	T	O	W109	J
Dalfsen	2024	2030	T	O	W109	K
Dalfsen	2024	2030	T	O	W110	A
Dalfsen	2024	2030	T	O	W110	AW
Dalfsen	2024	2030	T	O	W110	B
Dalfsen	2024	2030	T	O	W110	C
Dalfsen	2024	2030	T	O	W110	D
Dalfsen	2024	2030	T	O	W110	F
Dalfsen	2024	2030	T	O	W110	G
Dalfsen	2024	2030	T	O	W110	H
Dalfsen	2024	2030	T	O	W110	I
Dalfsen	2024	2030	T	O	W110	J
Dalfsen	2024	2030	T	O	W110	K
Dalfsen	2024	2030	T	O	W111	A
Dalfsen	2024	2030	T	O	W111	AW
Dalfsen	2024	2030	T	O	W111	B
Dalfsen	2024	2030	T	O	W111	C
Dalfsen	2024	2030	T	O	W111	D
Dalfsen	2024	2030	T	O	W111	F
Dalfsen	2024	2030	T	O	W111	G
Dalfsen	2024	2030	T	O	W111	H
Dalfsen	2024	2030	T	O	W111	I
Dalfsen	2024	2030	T	O	W111	J
Dalfsen	2024	2030	T	O	W111	K
Dalfsen	2024	2030	T	O	W112	A
Dalfsen	2024	2030	T	O	W112	AW
Dalfsen	2024	2030	T	O	W112	B
Dalfsen	2024	2030	T	O	W112	C
Dalfsen	2024	2030	T	O	W112	D
Dalfsen	2024	2030	T	O	W112	F
Dalfsen	2024	2030	T	O	W112	G
Dalfsen	2024	2030	T	O	W112	H
Dalfsen	2024	2030	T	O	W112	I
Dalfsen	2024	2030	T	O	W112	J
Dalfsen	2024	2030	T	O	W112	K
Dalfsen	2024	2030	T	O	W113	A
Dalfsen	2024	2030	T	O	W113	AW
Dalfsen	2024	2030	T	O	W113	B
Dalfsen	2024	2030	T	O	W113	C
Dalfsen	2024	2030	T	O	W113	D
Dalfsen	2024	2030	T	O	W113	F
Dalfsen	2024	2030	T	O	W113	G
Dalfsen	2024	2030	T	O	W113	H
Dalfsen	2024	2030	T	O	W113	I
Dalfsen	2024	2030	T	O	W113	J
Dalfsen	2024	2030	T	O	W113	K
Dalfsen	2024	2030	T	O	W114	A
Dalfsen	2024	2030	T	O	W114	AW
Dalfsen	2024	2030	T	O	W114	B
Dalfsen	2024	2030	T	O	W114	C
Dalfsen	2024	2030	T	O	W114	D
Dalfsen	2024	2030	T	O	W114	F
Dalfsen	2024	2030	T	O	W114	G



Dalfsen	2024	2030	T	O	W114	H
Dalfsen	2024	2030	T	O	W114	I
Dalfsen	2024	2030	T	O	W114	J
Dalfsen	2024	2030	T	O	W114	K
Dalfsen	2024	2030	T	O	W115	A
Dalfsen	2024	2030	T	O	W115	AW
Dalfsen	2024	2030	T	O	W115	B
Dalfsen	2024	2030	T	O	W115	C
Dalfsen	2024	2030	T	O	W115	D
Dalfsen	2024	2030	T	O	W115	F
Dalfsen	2024	2030	T	O	W115	G
Dalfsen	2024	2030	T	O	W115	H
Dalfsen	2024	2030	T	O	W115	I
Dalfsen	2024	2030	T	O	W115	J
Dalfsen	2024	2030	T	O	W115	K
Dalfsen	2024	2030	T	O	W116	A
Dalfsen	2024	2030	T	O	W116	AW
Dalfsen	2024	2030	T	O	W116	B
Dalfsen	2024	2030	T	O	W116	C
Dalfsen	2024	2030	T	O	W116	D
Dalfsen	2024	2030	T	O	W116	F
Dalfsen	2024	2030	T	O	W116	G
Dalfsen	2024	2030	T	O	W116	H
Dalfsen	2024	2030	T	O	W116	I
Dalfsen	2024	2030	T	O	W116	J
Dalfsen	2024	2030	T	O	W116	K
Dalfsen	2024	2030	T	O	W117	A
Dalfsen	2024	2030	T	O	W117	AW
Dalfsen	2024	2030	T	O	W117	B
Dalfsen	2024	2030	T	O	W117	C
Dalfsen	2024	2030	T	O	W117	D
Dalfsen	2024	2030	T	O	W117	F
Dalfsen	2024	2030	T	O	W117	G
Dalfsen	2024	2030	T	O	W117	H
Dalfsen	2024	2030	T	O	W117	I
Dalfsen	2024	2030	T	O	W117	J
Dalfsen	2024	2030	T	O	W117	K
Dalfsen	2024	2030	T	O	W118	A
Dalfsen	2024	2030	T	O	W118	AW
Dalfsen	2024	2030	T	O	W118	B
Dalfsen	2024	2030	T	O	W118	C
Dalfsen	2024	2030	T	O	W118	D
Dalfsen	2024	2030	T	O	W118	F
Dalfsen	2024	2030	T	O	W118	G
Dalfsen	2024	2030	T	O	W118	H
Dalfsen	2024	2030	T	O	W118	I
Dalfsen	2024	2030	T	O	W118	J
Dalfsen	2024	2030	T	O	W118	K
Dalfsen	2024	2030	T	O	W119	A
Dalfsen	2024	2030	T	O	W119	AW
Dalfsen	2024	2030	T	O	W119	B
Dalfsen	2024	2030	T	O	W119	C
Dalfsen	2024	2030	T	O	W119	D
Dalfsen	2024	2030	T	O	W119	F

Dalfsen	2024	2030	T	O	W119	G
Dalfsen	2024	2030	T	O	W119	H
Dalfsen	2024	2030	T	O	W119	I
Dalfsen	2024	2030	T	O	W119	J
Dalfsen	2024	2030	T	O	W119	K
Dalfsen	2024	2030	T	O	W201	A
Dalfsen	2024	2030	T	O	W201	AW
Dalfsen	2024	2030	T	O	W201	B
Dalfsen	2024	2030	T	O	W201	C
Dalfsen	2024	2030	T	O	W201	D
Dalfsen	2024	2030	T	O	W201	F
Dalfsen	2024	2030	T	O	W201	G
Dalfsen	2024	2030	T	O	W201	H
Dalfsen	2024	2030	T	O	W201	I
Dalfsen	2024	2030	T	O	W201	J
Dalfsen	2024	2030	T	O	W201	K
Dalfsen	2024	2030	T	O	W202	A
Dalfsen	2024	2030	T	O	W202	AW
Dalfsen	2024	2030	T	O	W202	B
Dalfsen	2024	2030	T	O	W202	C
Dalfsen	2024	2030	T	O	W202	D
Dalfsen	2024	2030	T	O	W202	F
Dalfsen	2024	2030	T	O	W202	G
Dalfsen	2024	2030	T	O	W202	H
Dalfsen	2024	2030	T	O	W202	I
Dalfsen	2024	2030	T	O	W202	J
Dalfsen	2024	2030	T	O	W202	K
Dalfsen	2024	2030	T	O	W203	A
Dalfsen	2024	2030	T	O	W203	AW
Dalfsen	2024	2030	T	O	W203	B
Dalfsen	2024	2030	T	O	W203	C
Dalfsen	2024	2030	T	O	W203	D
Dalfsen	2024	2030	T	O	W203	F
Dalfsen	2024	2030	T	O	W203	G
Dalfsen	2024	2030	T	O	W203	H
Dalfsen	2024	2030	T	O	W203	I
Dalfsen	2024	2030	T	O	W203	J
Dalfsen	2024	2030	T	O	W203	K
Dalfsen	2024	2030	T	O	W204	A
Dalfsen	2024	2030	T	O	W204	AW
Dalfsen	2024	2030	T	O	W204	B
Dalfsen	2024	2030	T	O	W204	C
Dalfsen	2024	2030	T	O	W204	D
Dalfsen	2024	2030	T	O	W204	F
Dalfsen	2024	2030	T	O	W204	G
Dalfsen	2024	2030	T	O	W204	H
Dalfsen	2024	2030	T	O	W204	I
Dalfsen	2024	2030	T	O	W204	J
Dalfsen	2024	2030	T	O	W204	K
Dalfsen	2024	2030	T	O	W205	A
Dalfsen	2024	2030	T	O	W205	AW
Dalfsen	2024	2030	T	O	W205	B
Dalfsen	2024	2030	T	O	W205	C
Dalfsen	2024	2030	T	O	W205	D

Dalfsen	2024	2030	T	O	W205	F
Dalfsen	2024	2030	T	O	W205	G
Dalfsen	2024	2030	T	O	W205	H
Dalfsen	2024	2030	T	O	W205	I
Dalfsen	2024	2030	T	O	W205	J
Dalfsen	2024	2030	T	O	W205	K
Dalfsen	2024	2030	T	O	W206	A
Dalfsen	2024	2030	T	O	W206	AW
Dalfsen	2024	2030	T	O	W206	B
Dalfsen	2024	2030	T	O	W206	C
Dalfsen	2024	2030	T	O	W206	D
Dalfsen	2024	2030	T	O	W206	F
Dalfsen	2024	2030	T	O	W206	G
Dalfsen	2024	2030	T	O	W206	H
Dalfsen	2024	2030	T	O	W206	I
Dalfsen	2024	2030	T	O	W206	J
Dalfsen	2024	2030	T	O	W206	K
Dalfsen	2024	2030	T	O	W207	A
Dalfsen	2024	2030	T	O	W207	AW
Dalfsen	2024	2030	T	O	W207	B
Dalfsen	2024	2030	T	O	W207	C
Dalfsen	2024	2030	T	O	W207	D
Dalfsen	2024	2030	T	O	W207	F
Dalfsen	2024	2030	T	O	W207	G
Dalfsen	2024	2030	T	O	W207	H
Dalfsen	2024	2030	T	O	W207	I
Dalfsen	2024	2030	T	O	W207	J
Dalfsen	2024	2030	T	O	W207	K
Dalfsen	2024	2030	T	O	W208	A
Dalfsen	2024	2030	T	O	W208	AW
Dalfsen	2024	2030	T	O	W208	B
Dalfsen	2024	2030	T	O	W208	C
Dalfsen	2024	2030	T	O	W208	D
Dalfsen	2024	2030	T	O	W208	F
Dalfsen	2024	2030	T	O	W208	G
Dalfsen	2024	2030	T	O	W208	H
Dalfsen	2024	2030	T	O	W208	I
Dalfsen	2024	2030	T	O	W208	J
Dalfsen	2024	2030	T	O	W208	K
Dalfsen	2024	2030	T	O	W209	A
Dalfsen	2024	2030	T	O	W209	AW
Dalfsen	2024	2030	T	O	W209	B
Dalfsen	2024	2030	T	O	W209	C
Dalfsen	2024	2030	T	O	W209	D
Dalfsen	2024	2030	T	O	W209	F
Dalfsen	2024	2030	T	O	W209	G
Dalfsen	2024	2030	T	O	W209	H
Dalfsen	2024	2030	T	O	W209	I
Dalfsen	2024	2030	T	O	W209	J
Dalfsen	2024	2030	T	O	W209	K
Dalfsen	2024	2030	T	O	W210	A
Dalfsen	2024	2030	T	O	W210	AW
Dalfsen	2024	2030	T	O	W210	B
Dalfsen	2024	2030	T	O	W210	C

Dalfsen	2024	2030	T	O	W210	D
Dalfsen	2024	2030	T	O	W210	F
Dalfsen	2024	2030	T	O	W210	G
Dalfsen	2024	2030	T	O	W210	H
Dalfsen	2024	2030	T	O	W210	I
Dalfsen	2024	2030	T	O	W210	J
Dalfsen	2024	2030	T	O	W210	K
Dalfsen	2024	2030	T	O	W211	A
Dalfsen	2024	2030	T	O	W211	AW
Dalfsen	2024	2030	T	O	W211	B
Dalfsen	2024	2030	T	O	W211	C
Dalfsen	2024	2030	T	O	W211	D
Dalfsen	2024	2030	T	O	W211	F
Dalfsen	2024	2030	T	O	W211	G
Dalfsen	2024	2030	T	O	W211	H
Dalfsen	2024	2030	T	O	W211	I
Dalfsen	2024	2030	T	O	W211	J
Dalfsen	2024	2030	T	O	W211	K
Dalfsen	2024	2030	T	O	W301	A
Dalfsen	2024	2030	T	O	W301	AW
Dalfsen	2024	2030	T	O	W301	B
Dalfsen	2024	2030	T	O	W301	C
Dalfsen	2024	2030	T	O	W301	D
Dalfsen	2024	2030	T	O	W301	F
Dalfsen	2024	2030	T	O	W301	G
Dalfsen	2024	2030	T	O	W301	H
Dalfsen	2024	2030	T	O	W301	I
Dalfsen	2024	2030	T	O	W301	J
Dalfsen	2024	2030	T	O	W301	K
Dalfsen	2024	2030	T	O	W302	A
Dalfsen	2024	2030	T	O	W302	AW
Dalfsen	2024	2030	T	O	W302	B
Dalfsen	2024	2030	T	O	W302	C
Dalfsen	2024	2030	T	O	W302	D
Dalfsen	2024	2030	T	O	W302	F
Dalfsen	2024	2030	T	O	W302	G
Dalfsen	2024	2030	T	O	W302	H
Dalfsen	2024	2030	T	O	W302	I
Dalfsen	2024	2030	T	O	W302	J
Dalfsen	2024	2030	T	O	W302	K
Dalfsen	2024	2030	T	O	W303	A
Dalfsen	2024	2030	T	O	W303	AW
Dalfsen	2024	2030	T	O	W303	B
Dalfsen	2024	2030	T	O	W303	C
Dalfsen	2024	2030	T	O	W303	D
Dalfsen	2024	2030	T	O	W303	F
Dalfsen	2024	2030	T	O	W303	G
Dalfsen	2024	2030	T	O	W303	H
Dalfsen	2024	2030	T	O	W303	I
Dalfsen	2024	2030	T	O	W303	J
Dalfsen	2024	2030	T	O	W303	K
Dalfsen	2024	2030	T	O	W304	A
Dalfsen	2024	2030	T	O	W304	AW
Dalfsen	2024	2030	T	O	W304	B

Dalfsen	2024	2030	T	O	W304	C
Dalfsen	2024	2030	T	O	W304	D
Dalfsen	2024	2030	T	O	W304	F
Dalfsen	2024	2030	T	O	W304	G
Dalfsen	2024	2030	T	O	W304	H
Dalfsen	2024	2030	T	O	W304	I
Dalfsen	2024	2030	T	O	W304	J
Dalfsen	2024	2030	T	O	W304	K
Dalfsen	2024	2030	T	O	W305	A
Dalfsen	2024	2030	T	O	W305	AW
Dalfsen	2024	2030	T	O	W305	B
Dalfsen	2024	2030	T	O	W305	C
Dalfsen	2024	2030	T	O	W305	D
Dalfsen	2024	2030	T	O	W305	F
Dalfsen	2024	2030	T	O	W305	G
Dalfsen	2024	2030	T	O	W305	H
Dalfsen	2024	2030	T	O	W305	I
Dalfsen	2024	2030	T	O	W305	J
Dalfsen	2024	2030	T	O	W305	K
Dalfsen	2024	2030	T	O	W306	A
Dalfsen	2024	2030	T	O	W306	AW
Dalfsen	2024	2030	T	O	W306	B
Dalfsen	2024	2030	T	O	W306	C
Dalfsen	2024	2030	T	O	W306	D
Dalfsen	2024	2030	T	O	W306	F
Dalfsen	2024	2030	T	O	W306	G
Dalfsen	2024	2030	T	O	W306	H
Dalfsen	2024	2030	T	O	W306	I
Dalfsen	2024	2030	T	O	W306	J
Dalfsen	2024	2030	T	O	W306	K

### 8.3 Dronten

Gemeente	Jaar	Code WOZ-deelobject	Systematiek	Code taxatiemethodiek	Waardegebied	Typeaandui
Dronten	2024	2030	T	O	W101	A
Dronten	2024	2030	T	O	W101	AW
Dronten	2024	2030	T	O	W101	B
Dronten	2024	2030	T	O	W101	C
Dronten	2024	2030	T	O	W101	D
Dronten	2024	2030	T	O	W101	F
Dronten	2024	2030	T	O	W101	G
Dronten	2024	2030	T	O	W101	H
Dronten	2024	2030	T	O	W101	I
Dronten	2024	2030	T	O	W101	J
Dronten	2024	2030	T	O	W101	K
Dronten	2024	2030	T	O	W102	A
Dronten	2024	2030	T	O	W102	AW
Dronten	2024	2030	T	O	W102	B
Dronten	2024	2030	T	O	W102	C
Dronten	2024	2030	T	O	W102	D
Dronten	2024	2030	T	O	W102	F
Dronten	2024	2030	T	O	W102	G
Dronten	2024	2030	T	O	W102	H
Dronten	2024	2030	T	O	W102	I
Dronten	2024	2030	T	O	W102	J
Dronten	2024	2030	T	O	W102	K

Dronten	2024	2030	T	O	W103	A
Dronten	2024	2030	T	O	W103	AW
Dronten	2024	2030	T	O	W103	B
Dronten	2024	2030	T	O	W103	C
Dronten	2024	2030	T	O	W103	D
Dronten	2024	2030	T	O	W103	F
Dronten	2024	2030	T	O	W103	G
Dronten	2024	2030	T	O	W103	H
Dronten	2024	2030	T	O	W103	I
Dronten	2024	2030	T	O	W103	J
Dronten	2024	2030	T	O	W103	K
Dronten	2024	2030	T	O	W104	A
Dronten	2024	2030	T	O	W104	AW
Dronten	2024	2030	T	O	W104	B
Dronten	2024	2030	T	O	W104	C
Dronten	2024	2030	T	O	W104	D
Dronten	2024	2030	T	O	W104	F
Dronten	2024	2030	T	O	W104	G
Dronten	2024	2030	T	O	W104	H
Dronten	2024	2030	T	O	W104	I
Dronten	2024	2030	T	O	W104	J
Dronten	2024	2030	T	O	W104	K
Dronten	2024	2030	T	O	W105	A
Dronten	2024	2030	T	O	W105	AW
Dronten	2024	2030	T	O	W105	B
Dronten	2024	2030	T	O	W105	C
Dronten	2024	2030	T	O	W105	D
Dronten	2024	2030	T	O	W105	F
Dronten	2024	2030	T	O	W105	G
Dronten	2024	2030	T	O	W105	H
Dronten	2024	2030	T	O	W105	I
Dronten	2024	2030	T	O	W105	J
Dronten	2024	2030	T	O	W105	K
Dronten	2024	2030	T	O	W210	A
Dronten	2024	2030	T	O	W210	AW
Dronten	2024	2030	T	O	W210	B
Dronten	2024	2030	T	O	W210	C
Dronten	2024	2030	T	O	W210	D
Dronten	2024	2030	T	O	W210	F
Dronten	2024	2030	T	O	W210	G
Dronten	2024	2030	T	O	W210	H
Dronten	2024	2030	T	O	W210	I
Dronten	2024	2030	T	O	W210	J
Dronten	2024	2030	T	O	W210	K
Dronten	2024	2030	T	O	W211	A
Dronten	2024	2030	T	O	W211	AW
Dronten	2024	2030	T	O	W211	B
Dronten	2024	2030	T	O	W211	C
Dronten	2024	2030	T	O	W211	D
Dronten	2024	2030	T	O	W211	F
Dronten	2024	2030	T	O	W211	G
Dronten	2024	2030	T	O	W211	H
Dronten	2024	2030	T	O	W211	I
Dronten	2024	2030	T	O	W211	J

Dronten	2024	2030	T	O	W211	K
Dronten	2024	2030	T	O	W212	A
Dronten	2024	2030	T	O	W212	AW
Dronten	2024	2030	T	O	W212	B
Dronten	2024	2030	T	O	W212	C
Dronten	2024	2030	T	O	W212	D
Dronten	2024	2030	T	O	W212	F
Dronten	2024	2030	T	O	W212	G
Dronten	2024	2030	T	O	W212	H
Dronten	2024	2030	T	O	W212	I
Dronten	2024	2030	T	O	W212	J
Dronten	2024	2030	T	O	W212	K
Dronten	2024	2030	T	O	W213	A
Dronten	2024	2030	T	O	W213	AW
Dronten	2024	2030	T	O	W213	B
Dronten	2024	2030	T	O	W213	C
Dronten	2024	2030	T	O	W213	D
Dronten	2024	2030	T	O	W213	F
Dronten	2024	2030	T	O	W213	G
Dronten	2024	2030	T	O	W213	H
Dronten	2024	2030	T	O	W213	I
Dronten	2024	2030	T	O	W213	J
Dronten	2024	2030	T	O	W213	K
Dronten	2024	2030	T	O	W320	A
Dronten	2024	2030	T	O	W320	AW
Dronten	2024	2030	T	O	W320	B
Dronten	2024	2030	T	O	W320	C
Dronten	2024	2030	T	O	W320	D
Dronten	2024	2030	T	O	W320	F
Dronten	2024	2030	T	O	W320	G
Dronten	2024	2030	T	O	W320	H
Dronten	2024	2030	T	O	W320	I
Dronten	2024	2030	T	O	W320	J
Dronten	2024	2030	T	O	W320	K
Dronten	2024	2030	T	O	W321	A
Dronten	2024	2030	T	O	W321	AW
Dronten	2024	2030	T	O	W321	B
Dronten	2024	2030	T	O	W321	C
Dronten	2024	2030	T	O	W321	D
Dronten	2024	2030	T	O	W321	E
Dronten	2024	2030	T	O	W321	E1
Dronten	2024	2030	T	O	W321	E2
Dronten	2024	2030	T	O	W321	F
Dronten	2024	2030	T	O	W321	G
Dronten	2024	2030	T	O	W321	H
Dronten	2024	2030	T	O	W321	I
Dronten	2024	2030	T	O	W321	J
Dronten	2024	2030	T	O	W321	K
Dronten	2024	2030	T	O	W322	A
Dronten	2024	2030	T	O	W322	AW
Dronten	2024	2030	T	O	W322	B
Dronten	2024	2030	T	O	W322	C
Dronten	2024	2030	T	O	W322	D
Dronten	2024	2030	T	O	W322	E

Dronten	2024	2030	T	O	W322	E1
Dronten	2024	2030	T	O	W322	E2
Dronten	2024	2030	T	O	W322	F
Dronten	2024	2030	T	O	W322	G
Dronten	2024	2030	T	O	W322	H
Dronten	2024	2030	T	O	W322	I
Dronten	2024	2030	T	O	W322	J
Dronten	2024	2030	T	O	W322	K
Dronten	2024	2030	T	O	W323	A
Dronten	2024	2030	T	O	W323	AW
Dronten	2024	2030	T	O	W323	B
Dronten	2024	2030	T	O	W323	C
Dronten	2024	2030	T	O	W323	D
Dronten	2024	2030	T	O	W323	F
Dronten	2024	2030	T	O	W323	G
Dronten	2024	2030	T	O	W323	H
Dronten	2024	2030	T	O	W323	I
Dronten	2024	2030	T	O	W323	J
Dronten	2024	2030	T	O	W323	K
Dronten	2024	2030	T	O	W324	A
Dronten	2024	2030	T	O	W324	AW
Dronten	2024	2030	T	O	W324	B
Dronten	2024	2030	T	O	W324	C
Dronten	2024	2030	T	O	W324	D
Dronten	2024	2030	T	O	W324	F
Dronten	2024	2030	T	O	W324	G
Dronten	2024	2030	T	O	W324	H
Dronten	2024	2030	T	O	W324	I
Dronten	2024	2030	T	O	W324	J
Dronten	2024	2030	T	O	W324	K
Dronten	2024	2030	T	O	W430	A
Dronten	2024	2030	T	O	W430	AW
Dronten	2024	2030	T	O	W430	B
Dronten	2024	2030	T	O	W430	C
Dronten	2024	2030	T	O	W430	D
Dronten	2024	2030	T	O	W430	F
Dronten	2024	2030	T	O	W430	G
Dronten	2024	2030	T	O	W430	H
Dronten	2024	2030	T	O	W430	I
Dronten	2024	2030	T	O	W430	J
Dronten	2024	2030	T	O	W430	K
Dronten	2024	2030	T	O	W431	A
Dronten	2024	2030	T	O	W431	AW
Dronten	2024	2030	T	O	W431	B
Dronten	2024	2030	T	O	W431	C
Dronten	2024	2030	T	O	W431	D
Dronten	2024	2030	T	O	W431	F
Dronten	2024	2030	T	O	W431	G
Dronten	2024	2030	T	O	W431	H
Dronten	2024	2030	T	O	W431	I
Dronten	2024	2030	T	O	W431	J
Dronten	2024	2030	T	O	W431	K
Dronten	2024	2030	T	O	W432	A
Dronten	2024	2030	T	O	W432	AW



Dronten	2024	2030	T	O	W432	B
Dronten	2024	2030	T	O	W432	C
Dronten	2024	2030	T	O	W432	D
Dronten	2024	2030	T	O	W432	E
Dronten	2024	2030	T	O	W432	E1
Dronten	2024	2030	T	O	W432	E2
Dronten	2024	2030	T	O	W432	F
Dronten	2024	2030	T	O	W432	G
Dronten	2024	2030	T	O	W432	H
Dronten	2024	2030	T	O	W432	I
Dronten	2024	2030	T	O	W432	J
Dronten	2024	2030	T	O	W432	K
Dronten	2024	2030	T	O	W433	A
Dronten	2024	2030	T	O	W433	AW
Dronten	2024	2030	T	O	W433	B
Dronten	2024	2030	T	O	W433	C
Dronten	2024	2030	T	O	W433	D
Dronten	2024	2030	T	O	W433	E
Dronten	2024	2030	T	O	W433	E1
Dronten	2024	2030	T	O	W433	E2
Dronten	2024	2030	T	O	W433	F
Dronten	2024	2030	T	O	W433	G
Dronten	2024	2030	T	O	W433	H
Dronten	2024	2030	T	O	W433	I
Dronten	2024	2030	T	O	W433	J
Dronten	2024	2030	T	O	W433	K
Dronten	2024	2030	T	O	W434	A
Dronten	2024	2030	T	O	W434	AW
Dronten	2024	2030	T	O	W434	B
Dronten	2024	2030	T	O	W434	C
Dronten	2024	2030	T	O	W434	D
Dronten	2024	2030	T	O	W434	E
Dronten	2024	2030	T	O	W434	E1
Dronten	2024	2030	T	O	W434	E2
Dronten	2024	2030	T	O	W434	F
Dronten	2024	2030	T	O	W434	G
Dronten	2024	2030	T	O	W434	H
Dronten	2024	2030	T	O	W434	I
Dronten	2024	2030	T	O	W434	J
Dronten	2024	2030	T	O	W434	K
Dronten	2024	2030	T	O	W435	A
Dronten	2024	2030	T	O	W435	AW
Dronten	2024	2030	T	O	W435	B
Dronten	2024	2030	T	O	W435	C
Dronten	2024	2030	T	O	W435	D
Dronten	2024	2030	T	O	W435	F
Dronten	2024	2030	T	O	W435	G
Dronten	2024	2030	T	O	W435	H
Dronten	2024	2030	T	O	W435	I
Dronten	2024	2030	T	O	W435	J
Dronten	2024	2030	T	O	W435	K
Dronten	2024	2030	T	O	W549	A
Dronten	2024	2030	T	O	W549	AW
Dronten	2024	2030	T	O	W549	B

Dronten	2024	2030	T	O	W549	C
Dronten	2024	2030	T	O	W549	D
Dronten	2024	2030	T	O	W549	F
Dronten	2024	2030	T	O	W549	G
Dronten	2024	2030	T	O	W549	H
Dronten	2024	2030	T	O	W549	I
Dronten	2024	2030	T	O	W549	J
Dronten	2024	2030	T	O	W549	K
Dronten	2024	2030	T	O	W550	A
Dronten	2024	2030	T	O	W550	AW
Dronten	2024	2030	T	O	W550	B
Dronten	2024	2030	T	O	W550	C
Dronten	2024	2030	T	O	W550	D
Dronten	2024	2030	T	O	W550	F
Dronten	2024	2030	T	O	W550	G
Dronten	2024	2030	T	O	W550	H
Dronten	2024	2030	T	O	W550	I
Dronten	2024	2030	T	O	W550	J
Dronten	2024	2030	T	O	W550	K
Dronten	2024	2030	T	O	W601	A
Dronten	2024	2030	T	O	W601	AW
Dronten	2024	2030	T	O	W601	B
Dronten	2024	2030	T	O	W601	C
Dronten	2024	2030	T	O	W601	D
Dronten	2024	2030	T	O	W601	F
Dronten	2024	2030	T	O	W601	G
Dronten	2024	2030	T	O	W601	H
Dronten	2024	2030	T	O	W601	I
Dronten	2024	2030	T	O	W601	J
Dronten	2024	2030	T	O	W601	K
Dronten	2024	2030	T	O	W602	A
Dronten	2024	2030	T	O	W602	AW
Dronten	2024	2030	T	O	W602	B
Dronten	2024	2030	T	O	W602	C
Dronten	2024	2030	T	O	W602	D
Dronten	2024	2030	T	O	W602	F
Dronten	2024	2030	T	O	W602	G
Dronten	2024	2030	T	O	W602	H
Dronten	2024	2030	T	O	W602	I
Dronten	2024	2030	T	O	W602	J
Dronten	2024	2030	T	O	W602	K
Dronten	2024	2030	T	O	W603	A
Dronten	2024	2030	T	O	W603	AW
Dronten	2024	2030	T	O	W603	B
Dronten	2024	2030	T	O	W603	C
Dronten	2024	2030	T	O	W603	D
Dronten	2024	2030	T	O	W603	F
Dronten	2024	2030	T	O	W603	G
Dronten	2024	2030	T	O	W603	H
Dronten	2024	2030	T	O	W603	I
Dronten	2024	2030	T	O	W603	J
Dronten	2024	2030	T	O	W603	K
Dronten	2024	2030	T	O	W604	A
Dronten	2024	2030	T	O	W604	AW

Dronten	2024	2030	T	O	W604	B
Dronten	2024	2030	T	O	W604	C
Dronten	2024	2030	T	O	W604	D
Dronten	2024	2030	T	O	W604	F
Dronten	2024	2030	T	O	W604	G
Dronten	2024	2030	T	O	W604	H
Dronten	2024	2030	T	O	W604	I
Dronten	2024	2030	T	O	W604	J
Dronten	2024	2030	T	O	W604	K
Dronten	2024	2030	T	O	W605	A
Dronten	2024	2030	T	O	W605	AW
Dronten	2024	2030	T	O	W605	B
Dronten	2024	2030	T	O	W605	C
Dronten	2024	2030	T	O	W605	D
Dronten	2024	2030	T	O	W605	F
Dronten	2024	2030	T	O	W605	G
Dronten	2024	2030	T	O	W605	H
Dronten	2024	2030	T	O	W605	I
Dronten	2024	2030	T	O	W605	J
Dronten	2024	2030	T	O	W605	K
Dronten	2024	2030	T	O	W606	A
Dronten	2024	2030	T	O	W606	AW
Dronten	2024	2030	T	O	W606	B
Dronten	2024	2030	T	O	W606	C
Dronten	2024	2030	T	O	W606	D
Dronten	2024	2030	T	O	W606	F
Dronten	2024	2030	T	O	W606	G
Dronten	2024	2030	T	O	W606	H
Dronten	2024	2030	T	O	W606	I
Dronten	2024	2030	T	O	W606	J
Dronten	2024	2030	T	O	W606	K
Dronten	2024	2030	T	O	W607	A
Dronten	2024	2030	T	O	W607	AW
Dronten	2024	2030	T	O	W607	B
Dronten	2024	2030	T	O	W607	C
Dronten	2024	2030	T	O	W607	D
Dronten	2024	2030	T	O	W607	F
Dronten	2024	2030	T	O	W607	G
Dronten	2024	2030	T	O	W607	H
Dronten	2024	2030	T	O	W607	I
Dronten	2024	2030	T	O	W607	J
Dronten	2024	2030	T	O	W607	K
Dronten	2024	2030	T	O	W608	A
Dronten	2024	2030	T	O	W608	AW
Dronten	2024	2030	T	O	W608	B
Dronten	2024	2030	T	O	W608	C
Dronten	2024	2030	T	O	W608	D
Dronten	2024	2030	T	O	W608	F
Dronten	2024	2030	T	O	W608	G
Dronten	2024	2030	T	O	W608	H
Dronten	2024	2030	T	O	W608	I
Dronten	2024	2030	T	O	W608	J
Dronten	2024	2030	T	O	W608	K
Dronten	2024	2030	T	O	W609	A

Dronten	2024	2030	T	O	W609	AW
Dronten	2024	2030	T	O	W609	B
Dronten	2024	2030	T	O	W609	C
Dronten	2024	2030	T	O	W609	D
Dronten	2024	2030	T	O	W609	F
Dronten	2024	2030	T	O	W609	G
Dronten	2024	2030	T	O	W609	H
Dronten	2024	2030	T	O	W609	I
Dronten	2024	2030	T	O	W609	J
Dronten	2024	2030	T	O	W609	K
Dronten	2024	2030	T	O	W620	A
Dronten	2024	2030	T	O	W620	AW
Dronten	2024	2030	T	O	W620	B
Dronten	2024	2030	T	O	W620	C
Dronten	2024	2030	T	O	W620	D
Dronten	2024	2030	T	O	W620	F
Dronten	2024	2030	T	O	W620	G
Dronten	2024	2030	T	O	W620	H
Dronten	2024	2030	T	O	W620	I
Dronten	2024	2030	T	O	W620	J
Dronten	2024	2030	T	O	W620	K
Dronten	2024	2030	T	O	W701	A
Dronten	2024	2030	T	O	W701	AW
Dronten	2024	2030	T	O	W701	B
Dronten	2024	2030	T	O	W701	C
Dronten	2024	2030	T	O	W701	D
Dronten	2024	2030	T	O	W701	F
Dronten	2024	2030	T	O	W701	G
Dronten	2024	2030	T	O	W701	H
Dronten	2024	2030	T	O	W701	I
Dronten	2024	2030	T	O	W701	J
Dronten	2024	2030	T	O	W701	K
Dronten	2024	2030	T	O	W702	A
Dronten	2024	2030	T	O	W702	AW
Dronten	2024	2030	T	O	W702	B
Dronten	2024	2030	T	O	W702	C
Dronten	2024	2030	T	O	W702	D
Dronten	2024	2030	T	O	W702	F
Dronten	2024	2030	T	O	W702	G
Dronten	2024	2030	T	O	W702	H
Dronten	2024	2030	T	O	W702	I
Dronten	2024	2030	T	O	W702	J
Dronten	2024	2030	T	O	W702	K
Dronten	2024	2030	T	O	W703	A
Dronten	2024	2030	T	O	W703	AW
Dronten	2024	2030	T	O	W703	B
Dronten	2024	2030	T	O	W703	C
Dronten	2024	2030	T	O	W703	D
Dronten	2024	2030	T	O	W703	F
Dronten	2024	2030	T	O	W703	G
Dronten	2024	2030	T	O	W703	H
Dronten	2024	2030	T	O	W703	I
Dronten	2024	2030	T	O	W703	J
Dronten	2024	2030	T	O	W703	K

Dronten	2024	2030	T	O	W704	A
Dronten	2024	2030	T	O	W704	AW
Dronten	2024	2030	T	O	W704	B
Dronten	2024	2030	T	O	W704	C
Dronten	2024	2030	T	O	W704	D
Dronten	2024	2030	T	O	W704	F
Dronten	2024	2030	T	O	W704	G
Dronten	2024	2030	T	O	W704	H
Dronten	2024	2030	T	O	W704	I
Dronten	2024	2030	T	O	W704	J
Dronten	2024	2030	T	O	W704	K
Dronten	2024	2030	T	O	W705	A
Dronten	2024	2030	T	O	W705	AW
Dronten	2024	2030	T	O	W705	B
Dronten	2024	2030	T	O	W705	C
Dronten	2024	2030	T	O	W705	D
Dronten	2024	2030	T	O	W705	F
Dronten	2024	2030	T	O	W705	G
Dronten	2024	2030	T	O	W705	H
Dronten	2024	2030	T	O	W705	I
Dronten	2024	2030	T	O	W705	J
Dronten	2024	2030	T	O	W705	K
Dronten	2024	2030	T	O	W706	A
Dronten	2024	2030	T	O	W706	AW
Dronten	2024	2030	T	O	W706	B
Dronten	2024	2030	T	O	W706	C
Dronten	2024	2030	T	O	W706	D
Dronten	2024	2030	T	O	W706	F
Dronten	2024	2030	T	O	W706	G
Dronten	2024	2030	T	O	W706	H
Dronten	2024	2030	T	O	W706	I
Dronten	2024	2030	T	O	W706	J
Dronten	2024	2030	T	O	W706	K
Dronten	2024	2030	T	O	W707	A
Dronten	2024	2030	T	O	W707	AW
Dronten	2024	2030	T	O	W707	B
Dronten	2024	2030	T	O	W707	C
Dronten	2024	2030	T	O	W707	D
Dronten	2024	2030	T	O	W707	F
Dronten	2024	2030	T	O	W707	G
Dronten	2024	2030	T	O	W707	H
Dronten	2024	2030	T	O	W707	I
Dronten	2024	2030	T	O	W707	J
Dronten	2024	2030	T	O	W707	K
Dronten	2024	2030	T	O	W708	A
Dronten	2024	2030	T	O	W708	AW
Dronten	2024	2030	T	O	W708	B
Dronten	2024	2030	T	O	W708	C
Dronten	2024	2030	T	O	W708	D
Dronten	2024	2030	T	O	W708	F
Dronten	2024	2030	T	O	W708	G
Dronten	2024	2030	T	O	W708	H
Dronten	2024	2030	T	O	W708	I
Dronten	2024	2030	T	O	W708	J

Dronten	2024	2030	T	O	W708	K
Dronten	2024	2030	T	O	W720	A
Dronten	2024	2030	T	O	W720	AW
Dronten	2024	2030	T	O	W720	B
Dronten	2024	2030	T	O	W720	C
Dronten	2024	2030	T	O	W720	D
Dronten	2024	2030	T	O	W720	F
Dronten	2024	2030	T	O	W720	G
Dronten	2024	2030	T	O	W720	H
Dronten	2024	2030	T	O	W720	I
Dronten	2024	2030	T	O	W720	J
Dronten	2024	2030	T	O	W720	K

#### 8.4 Leusden

Gemeente	Jaar	Code WOZ-deelobject	Systematiek	Code taxatiemethodiek	Waardegebied	Typeaandui
Leusden	2024	2030	T	O	W000	A
Leusden	2024	2030	T	O	W000	AW
Leusden	2024	2030	T	O	W000	B
Leusden	2024	2030	T	O	W000	C
Leusden	2024	2030	T	O	W000	D
Leusden	2024	2030	T	O	W000	F
Leusden	2024	2030	T	O	W000	G
Leusden	2024	2030	T	O	W000	H
Leusden	2024	2030	T	O	W000	I
Leusden	2024	2030	T	O	W000	J
Leusden	2024	2030	T	O	W000	K
Leusden	2024	2030	T	O	W001	A
Leusden	2024	2030	T	O	W001	AW
Leusden	2024	2030	T	O	W001	B
Leusden	2024	2030	T	O	W001	C
Leusden	2024	2030	T	O	W001	D
Leusden	2024	2030	T	O	W001	F
Leusden	2024	2030	T	O	W001	G
Leusden	2024	2030	T	O	W001	H
Leusden	2024	2030	T	O	W001	I
Leusden	2024	2030	T	O	W001	J
Leusden	2024	2030	T	O	W001	K
Leusden	2024	2030	T	O	W002	A
Leusden	2024	2030	T	O	W002	AW
Leusden	2024	2030	T	O	W002	B
Leusden	2024	2030	T	O	W002	C
Leusden	2024	2030	T	O	W002	D
Leusden	2024	2030	T	O	W002	F
Leusden	2024	2030	T	O	W002	G
Leusden	2024	2030	T	O	W002	H
Leusden	2024	2030	T	O	W002	I
Leusden	2024	2030	T	O	W002	J
Leusden	2024	2030	T	O	W002	K
Leusden	2024	2030	T	O	W003	A
Leusden	2024	2030	T	O	W003	AW
Leusden	2024	2030	T	O	W003	B
Leusden	2024	2030	T	O	W003	C
Leusden	2024	2030	T	O	W003	D
Leusden	2024	2030	T	O	W003	F
Leusden	2024	2030	T	O	W003	G

Leusden	2024	2030	T	O	W003	H
Leusden	2024	2030	T	O	W003	I
Leusden	2024	2030	T	O	W003	J
Leusden	2024	2030	T	O	W003	K
Leusden	2024	2030	T	O	W004	A
Leusden	2024	2030	T	O	W004	AW
Leusden	2024	2030	T	O	W004	B
Leusden	2024	2030	T	O	W004	C
Leusden	2024	2030	T	O	W004	D
Leusden	2024	2030	T	O	W004	F
Leusden	2024	2030	T	O	W004	G
Leusden	2024	2030	T	O	W004	H
Leusden	2024	2030	T	O	W004	I
Leusden	2024	2030	T	O	W004	J
Leusden	2024	2030	T	O	W004	K
Leusden	2024	2030	T	O	W005	A
Leusden	2024	2030	T	O	W005	AW
Leusden	2024	2030	T	O	W005	B
Leusden	2024	2030	T	O	W005	C
Leusden	2024	2030	T	O	W005	D
Leusden	2024	2030	T	O	W005	F
Leusden	2024	2030	T	O	W005	G
Leusden	2024	2030	T	O	W005	H
Leusden	2024	2030	T	O	W005	I
Leusden	2024	2030	T	O	W005	J
Leusden	2024	2030	T	O	W005	K
Leusden	2024	2030	T	O	W006	A
Leusden	2024	2030	T	O	W006	AW
Leusden	2024	2030	T	O	W006	B
Leusden	2024	2030	T	O	W006	C
Leusden	2024	2030	T	O	W006	D
Leusden	2024	2030	T	O	W006	F
Leusden	2024	2030	T	O	W006	G
Leusden	2024	2030	T	O	W006	H
Leusden	2024	2030	T	O	W006	I
Leusden	2024	2030	T	O	W006	J
Leusden	2024	2030	T	O	W006	K
Leusden	2024	2030	T	O	W007	A
Leusden	2024	2030	T	O	W007	AW
Leusden	2024	2030	T	O	W007	B
Leusden	2024	2030	T	O	W007	C
Leusden	2024	2030	T	O	W007	D
Leusden	2024	2030	T	O	W007	F
Leusden	2024	2030	T	O	W007	G
Leusden	2024	2030	T	O	W007	H
Leusden	2024	2030	T	O	W007	I
Leusden	2024	2030	T	O	W007	J
Leusden	2024	2030	T	O	W007	K
Leusden	2024	2030	T	O	W008	A
Leusden	2024	2030	T	O	W008	AW
Leusden	2024	2030	T	O	W008	B
Leusden	2024	2030	T	O	W008	C
Leusden	2024	2030	T	O	W008	D
Leusden	2024	2030	T	O	W008	F

Leusden	2024	2030	T	O	W008	G
Leusden	2024	2030	T	O	W008	H
Leusden	2024	2030	T	O	W008	I
Leusden	2024	2030	T	O	W008	J
Leusden	2024	2030	T	O	W008	K
Leusden	2024	2030	T	O	W009	A
Leusden	2024	2030	T	O	W009	AW
Leusden	2024	2030	T	O	W009	B
Leusden	2024	2030	T	O	W009	C
Leusden	2024	2030	T	O	W009	D
Leusden	2024	2030	T	O	W009	F
Leusden	2024	2030	T	O	W009	G
Leusden	2024	2030	T	O	W009	H
Leusden	2024	2030	T	O	W009	I
Leusden	2024	2030	T	O	W009	J
Leusden	2024	2030	T	O	W009	K
Leusden	2024	2030	T	O	W100	A
Leusden	2024	2030	T	O	W100	AW
Leusden	2024	2030	T	O	W100	B
Leusden	2024	2030	T	O	W100	C
Leusden	2024	2030	T	O	W100	D
Leusden	2024	2030	T	O	W100	F
Leusden	2024	2030	T	O	W100	G
Leusden	2024	2030	T	O	W100	H
Leusden	2024	2030	T	O	W100	I
Leusden	2024	2030	T	O	W100	J
Leusden	2024	2030	T	O	W100	K
Leusden	2024	2030	T	O	W101	A
Leusden	2024	2030	T	O	W101	AW
Leusden	2024	2030	T	O	W101	B
Leusden	2024	2030	T	O	W101	C
Leusden	2024	2030	T	O	W101	D
Leusden	2024	2030	T	O	W101	F
Leusden	2024	2030	T	O	W101	G
Leusden	2024	2030	T	O	W101	H
Leusden	2024	2030	T	O	W101	I
Leusden	2024	2030	T	O	W101	J
Leusden	2024	2030	T	O	W101	K
Leusden	2024	2030	T	O	W102	A
Leusden	2024	2030	T	O	W102	AW
Leusden	2024	2030	T	O	W102	B
Leusden	2024	2030	T	O	W102	C
Leusden	2024	2030	T	O	W102	D
Leusden	2024	2030	T	O	W102	F
Leusden	2024	2030	T	O	W102	G
Leusden	2024	2030	T	O	W102	H
Leusden	2024	2030	T	O	W102	I
Leusden	2024	2030	T	O	W102	J
Leusden	2024	2030	T	O	W102	K
Leusden	2024	2030	T	O	W103	A
Leusden	2024	2030	T	O	W103	AW
Leusden	2024	2030	T	O	W103	B
Leusden	2024	2030	T	O	W103	C
Leusden	2024	2030	T	O	W103	D



Leusden	2024	2030	T	O	W103	F
Leusden	2024	2030	T	O	W103	G
Leusden	2024	2030	T	O	W103	H
Leusden	2024	2030	T	O	W103	I
Leusden	2024	2030	T	O	W103	J
Leusden	2024	2030	T	O	W103	K
Leusden	2024	2030	T	O	W104	A
Leusden	2024	2030	T	O	W104	AW
Leusden	2024	2030	T	O	W104	B
Leusden	2024	2030	T	O	W104	C
Leusden	2024	2030	T	O	W104	D
Leusden	2024	2030	T	O	W104	F
Leusden	2024	2030	T	O	W104	G
Leusden	2024	2030	T	O	W104	H
Leusden	2024	2030	T	O	W104	I
Leusden	2024	2030	T	O	W104	J
Leusden	2024	2030	T	O	W104	K
Leusden	2024	2030	T	O	W105	A
Leusden	2024	2030	T	O	W105	AW
Leusden	2024	2030	T	O	W105	B
Leusden	2024	2030	T	O	W105	C
Leusden	2024	2030	T	O	W105	D
Leusden	2024	2030	T	O	W105	F
Leusden	2024	2030	T	O	W105	G
Leusden	2024	2030	T	O	W105	H
Leusden	2024	2030	T	O	W105	I
Leusden	2024	2030	T	O	W105	J
Leusden	2024	2030	T	O	W105	K
Leusden	2024	2030	T	O	W106	A
Leusden	2024	2030	T	O	W106	AW
Leusden	2024	2030	T	O	W106	B
Leusden	2024	2030	T	O	W106	C
Leusden	2024	2030	T	O	W106	D
Leusden	2024	2030	T	O	W106	F
Leusden	2024	2030	T	O	W106	G
Leusden	2024	2030	T	O	W106	H
Leusden	2024	2030	T	O	W106	I
Leusden	2024	2030	T	O	W106	J
Leusden	2024	2030	T	O	W106	K
Leusden	2024	2030	T	O	W107	A
Leusden	2024	2030	T	O	W107	AW
Leusden	2024	2030	T	O	W107	B
Leusden	2024	2030	T	O	W107	C
Leusden	2024	2030	T	O	W107	D
Leusden	2024	2030	T	O	W107	F
Leusden	2024	2030	T	O	W107	G
Leusden	2024	2030	T	O	W107	H
Leusden	2024	2030	T	O	W107	I
Leusden	2024	2030	T	O	W107	J
Leusden	2024	2030	T	O	W107	K
Leusden	2024	2030	T	O	W108	A
Leusden	2024	2030	T	O	W108	AW
Leusden	2024	2030	T	O	W108	B
Leusden	2024	2030	T	O	W108	C

Leusden	2024	2030	T	O	W108	D
Leusden	2024	2030	T	O	W108	F
Leusden	2024	2030	T	O	W108	G
Leusden	2024	2030	T	O	W108	H
Leusden	2024	2030	T	O	W108	I
Leusden	2024	2030	T	O	W108	J
Leusden	2024	2030	T	O	W108	K
Leusden	2024	2030	T	O	W109	A
Leusden	2024	2030	T	O	W109	AW
Leusden	2024	2030	T	O	W109	B
Leusden	2024	2030	T	O	W109	C
Leusden	2024	2030	T	O	W109	D
Leusden	2024	2030	T	O	W109	F
Leusden	2024	2030	T	O	W109	G
Leusden	2024	2030	T	O	W109	H
Leusden	2024	2030	T	O	W109	I
Leusden	2024	2030	T	O	W109	J
Leusden	2024	2030	T	O	W109	K
Leusden	2024	2030	T	O	W200	A
Leusden	2024	2030	T	O	W200	AW
Leusden	2024	2030	T	O	W200	B
Leusden	2024	2030	T	O	W200	C
Leusden	2024	2030	T	O	W200	D
Leusden	2024	2030	T	O	W200	F
Leusden	2024	2030	T	O	W200	G
Leusden	2024	2030	T	O	W200	H
Leusden	2024	2030	T	O	W200	I
Leusden	2024	2030	T	O	W200	J
Leusden	2024	2030	T	O	W200	K
Leusden	2024	2030	T	O	W201	A
Leusden	2024	2030	T	O	W201	AW
Leusden	2024	2030	T	O	W201	B
Leusden	2024	2030	T	O	W201	C
Leusden	2024	2030	T	O	W201	D
Leusden	2024	2030	T	O	W201	F
Leusden	2024	2030	T	O	W201	G
Leusden	2024	2030	T	O	W201	H
Leusden	2024	2030	T	O	W201	I
Leusden	2024	2030	T	O	W201	J
Leusden	2024	2030	T	O	W201	K
Leusden	2024	2030	T	O	W209	A
Leusden	2024	2030	T	O	W209	AW
Leusden	2024	2030	T	O	W209	B
Leusden	2024	2030	T	O	W209	C
Leusden	2024	2030	T	O	W209	D
Leusden	2024	2030	T	O	W209	F
Leusden	2024	2030	T	O	W209	G
Leusden	2024	2030	T	O	W209	H
Leusden	2024	2030	T	O	W209	I
Leusden	2024	2030	T	O	W209	J
Leusden	2024	2030	T	O	W209	K
Leusden	2024	2030	T	O	W300	A
Leusden	2024	2030	T	O	W300	AW
Leusden	2024	2030	T	O	W300	B

Leusden	2024	2030	T	O	W300	C
Leusden	2024	2030	T	O	W300	D
Leusden	2024	2030	T	O	W300	F
Leusden	2024	2030	T	O	W300	G
Leusden	2024	2030	T	O	W300	H
Leusden	2024	2030	T	O	W300	I
Leusden	2024	2030	T	O	W300	J
Leusden	2024	2030	T	O	W300	K
Leusden	2024	2030	T	O	W309	A
Leusden	2024	2030	T	O	W309	AW
Leusden	2024	2030	T	O	W309	B
Leusden	2024	2030	T	O	W309	C
Leusden	2024	2030	T	O	W309	D
Leusden	2024	2030	T	O	W309	F
Leusden	2024	2030	T	O	W309	G
Leusden	2024	2030	T	O	W309	H
Leusden	2024	2030	T	O	W309	I
Leusden	2024	2030	T	O	W309	J
Leusden	2024	2030	T	O	W309	K
Leusden	2024	2030	T	O	W400	A
Leusden	2024	2030	T	O	W400	AW
Leusden	2024	2030	T	O	W400	B
Leusden	2024	2030	T	O	W400	C
Leusden	2024	2030	T	O	W400	D
Leusden	2024	2030	T	O	W400	F
Leusden	2024	2030	T	O	W400	G
Leusden	2024	2030	T	O	W400	H
Leusden	2024	2030	T	O	W400	I
Leusden	2024	2030	T	O	W400	J
Leusden	2024	2030	T	O	W400	K
Leusden	2024	2030	T	O	W500	A
Leusden	2024	2030	T	O	W500	AW
Leusden	2024	2030	T	O	W500	B
Leusden	2024	2030	T	O	W500	C
Leusden	2024	2030	T	O	W500	D
Leusden	2024	2030	T	O	W500	F
Leusden	2024	2030	T	O	W500	G
Leusden	2024	2030	T	O	W500	H
Leusden	2024	2030	T	O	W500	I
Leusden	2024	2030	T	O	W500	J
Leusden	2024	2030	T	O	W500	K
Leusden	2024	2030	T	O	W501	A
Leusden	2024	2030	T	O	W501	AW
Leusden	2024	2030	T	O	W501	B
Leusden	2024	2030	T	O	W501	C
Leusden	2024	2030	T	O	W501	D
Leusden	2024	2030	T	O	W501	F
Leusden	2024	2030	T	O	W501	G
Leusden	2024	2030	T	O	W501	H
Leusden	2024	2030	T	O	W501	I
Leusden	2024	2030	T	O	W501	J
Leusden	2024	2030	T	O	W501	K

## 8.5 Nijkerk

Gemeente	Jaar	Code WOZ-deelobject	Systematiek	Code taxatiemethodiek	Waardegebied	Typeaanduiding	0
----------	------	---------------------	-------------	-----------------------	--------------	----------------	---

Nijkerk	2024	2030	T	O	W101	A	468
Nijkerk	2024	2030	T	O	W101	AW	468
Nijkerk	2024	2030	T	O	W101	B	413
Nijkerk	2024	2030	T	O	W101	C	413
Nijkerk	2024	2030	T	O	W101	D	413
Nijkerk	2024	2030	T	O	W101	F	248
Nijkerk	2024	2030	T	O	W101	G	262
Nijkerk	2024	2030	T	O	W101	H	413
Nijkerk	2024	2030	T	O	W101	I	495
Nijkerk	2024	2030	T	O	W101	J	330
Nijkerk	2024	2030	T	O	W101	K	495
Nijkerk	2024	2030	T	O	W102	A	550
Nijkerk	2024	2030	T	O	W102	AW	550
Nijkerk	2024	2030	T	O	W102	B	550
Nijkerk	2024	2030	T	O	W102	C	468
Nijkerk	2024	2030	T	O	W102	D	468
Nijkerk	2024	2030	T	O	W102	F	262
Nijkerk	2024	2030	T	O	W102	G	262
Nijkerk	2024	2030	T	O	W102	H	468
Nijkerk	2024	2030	T	O	W102	I	523
Nijkerk	2024	2030	T	O	W102	J	330
Nijkerk	2024	2030	T	O	W102	K	523
Nijkerk	2024	2030	T	O	W103	A	550
Nijkerk	2024	2030	T	O	W103	AW	550
Nijkerk	2024	2030	T	O	W103	B	550
Nijkerk	2024	2030	T	O	W103	C	468
Nijkerk	2024	2030	T	O	W103	D	468
Nijkerk	2024	2030	T	O	W103	F	262
Nijkerk	2024	2030	T	O	W103	G	262
Nijkerk	2024	2030	T	O	W103	H	468
Nijkerk	2024	2030	T	O	W103	I	523
Nijkerk	2024	2030	T	O	W103	J	330
Nijkerk	2024	2030	T	O	W103	K	523
Nijkerk	2024	2030	T	O	W104	A	550
Nijkerk	2024	2030	T	O	W104	AW	550
Nijkerk	2024	2030	T	O	W104	B	550
Nijkerk	2024	2030	T	O	W104	C	468
Nijkerk	2024	2030	T	O	W104	D	468
Nijkerk	2024	2030	T	O	W104	F	275
Nijkerk	2024	2030	T	O	W104	G	262
Nijkerk	2024	2030	T	O	W104	H	468
Nijkerk	2024	2030	T	O	W104	I	550
Nijkerk	2024	2030	T	O	W104	J	330
Nijkerk	2024	2030	T	O	W104	K	550
Nijkerk	2024	2030	T	O	W105	A	550
Nijkerk	2024	2030	T	O	W105	AW	550
Nijkerk	2024	2030	T	O	W105	B	550
Nijkerk	2024	2030	T	O	W105	C	468
Nijkerk	2024	2030	T	O	W105	D	468
Nijkerk	2024	2030	T	O	W105	F	262
Nijkerk	2024	2030	T	O	W105	G	262
Nijkerk	2024	2030	T	O	W105	H	468
Nijkerk	2024	2030	T	O	W105	I	523
Nijkerk	2024	2030	T	O	W105	J	330
Nijkerk	2024	2030	T	O	W105	K	523
Nijkerk	2024	2030	T	O	W106	A	550
Nijkerk	2024	2030	T	O	W106	AW	550
Nijkerk	2024	2030	T	O	W106	B	550

Nijkerk	2024	2030	T	O	W106	C	468
Nijkerk	2024	2030	T	O	W106	D	468
Nijkerk	2024	2030	T	O	W106	F	262
Nijkerk	2024	2030	T	O	W106	G	262
Nijkerk	2024	2030	T	O	W106	H	468
Nijkerk	2024	2030	T	O	W106	I	523
Nijkerk	2024	2030	T	O	W106	J	330
Nijkerk	2024	2030	T	O	W106	K	523
Nijkerk	2024	2030	T	O	W107	A	550
Nijkerk	2024	2030	T	O	W107	AW	550
Nijkerk	2024	2030	T	O	W107	B	550
Nijkerk	2024	2030	T	O	W107	C	468
Nijkerk	2024	2030	T	O	W107	D	468
Nijkerk	2024	2030	T	O	W107	F	262
Nijkerk	2024	2030	T	O	W107	G	262
Nijkerk	2024	2030	T	O	W107	H	468
Nijkerk	2024	2030	T	O	W107	I	523
Nijkerk	2024	2030	T	O	W107	J	330
Nijkerk	2024	2030	T	O	W107	K	523
Nijkerk	2024	2030	T	O	W108	A	550
Nijkerk	2024	2030	T	O	W108	AW	550
Nijkerk	2024	2030	T	O	W108	B	550
Nijkerk	2024	2030	T	O	W108	C	468
Nijkerk	2024	2030	T	O	W108	D	468
Nijkerk	2024	2030	T	O	W108	F	262
Nijkerk	2024	2030	T	O	W108	G	262
Nijkerk	2024	2030	T	O	W108	H	468
Nijkerk	2024	2030	T	O	W108	I	523
Nijkerk	2024	2030	T	O	W108	J	330
Nijkerk	2024	2030	T	O	W108	K	523
Nijkerk	2024	2030	T	O	W109	A	550
Nijkerk	2024	2030	T	O	W109	AW	550
Nijkerk	2024	2030	T	O	W109	B	550
Nijkerk	2024	2030	T	O	W109	C	468
Nijkerk	2024	2030	T	O	W109	D	468
Nijkerk	2024	2030	T	O	W109	F	262
Nijkerk	2024	2030	T	O	W109	G	262
Nijkerk	2024	2030	T	O	W109	H	468
Nijkerk	2024	2030	T	O	W109	I	523
Nijkerk	2024	2030	T	O	W109	J	330
Nijkerk	2024	2030	T	O	W109	K	523
Nijkerk	2024	2030	T	O	W110	A	550
Nijkerk	2024	2030	T	O	W110	AW	550
Nijkerk	2024	2030	T	O	W110	B	550
Nijkerk	2024	2030	T	O	W110	C	468
Nijkerk	2024	2030	T	O	W110	D	468
Nijkerk	2024	2030	T	O	W110	F	234
Nijkerk	2024	2030	T	O	W110	G	262
Nijkerk	2024	2030	T	O	W110	H	468
Nijkerk	2024	2030	T	O	W110	I	468
Nijkerk	2024	2030	T	O	W110	J	330
Nijkerk	2024	2030	T	O	W110	K	468
Nijkerk	2024	2030	T	O	W111	A	550
Nijkerk	2024	2030	T	O	W111	AW	550
Nijkerk	2024	2030	T	O	W111	B	550
Nijkerk	2024	2030	T	O	W111	C	468
Nijkerk	2024	2030	T	O	W111	D	468
Nijkerk	2024	2030	T	O	W111	F	262

Nijkerk	2024	2030	T	O	W111	G	262
Nijkerk	2024	2030	T	O	W111	H	468
Nijkerk	2024	2030	T	O	W111	I	523
Nijkerk	2024	2030	T	O	W111	J	330
Nijkerk	2024	2030	T	O	W111	K	523
Nijkerk	2024	2030	T	O	W112	A	550
Nijkerk	2024	2030	T	O	W112	AW	550
Nijkerk	2024	2030	T	O	W112	B	550
Nijkerk	2024	2030	T	O	W112	C	468
Nijkerk	2024	2030	T	O	W112	D	468
Nijkerk	2024	2030	T	O	W112	F	234
Nijkerk	2024	2030	T	O	W112	G	262
Nijkerk	2024	2030	T	O	W112	H	468
Nijkerk	2024	2030	T	O	W112	I	468
Nijkerk	2024	2030	T	O	W112	J	330
Nijkerk	2024	2030	T	O	W112	K	468
Nijkerk	2024	2030	T	O	W113	A	550
Nijkerk	2024	2030	T	O	W113	AW	550
Nijkerk	2024	2030	T	O	W113	B	550
Nijkerk	2024	2030	T	O	W113	C	468
Nijkerk	2024	2030	T	O	W113	D	468
Nijkerk	2024	2030	T	O	W113	F	262
Nijkerk	2024	2030	T	O	W113	G	262
Nijkerk	2024	2030	T	O	W113	H	468
Nijkerk	2024	2030	T	O	W113	I	523
Nijkerk	2024	2030	T	O	W113	J	330
Nijkerk	2024	2030	T	O	W113	K	523
Nijkerk	2024	2030	T	O	W114	A	550
Nijkerk	2024	2030	T	O	W114	AW	550
Nijkerk	2024	2030	T	O	W114	B	550
Nijkerk	2024	2030	T	O	W114	C	468
Nijkerk	2024	2030	T	O	W114	D	468
Nijkerk	2024	2030	T	O	W114	F	262
Nijkerk	2024	2030	T	O	W114	G	262
Nijkerk	2024	2030	T	O	W114	H	468
Nijkerk	2024	2030	T	O	W114	I	523
Nijkerk	2024	2030	T	O	W114	J	330
Nijkerk	2024	2030	T	O	W114	K	523
Nijkerk	2024	2030	T	O	W115	A	550
Nijkerk	2024	2030	T	O	W115	AW	550
Nijkerk	2024	2030	T	O	W115	B	550
Nijkerk	2024	2030	T	O	W115	C	468
Nijkerk	2024	2030	T	O	W115	D	468
Nijkerk	2024	2030	T	O	W115	F	275
Nijkerk	2024	2030	T	O	W115	G	262
Nijkerk	2024	2030	T	O	W115	H	468
Nijkerk	2024	2030	T	O	W115	I	550
Nijkerk	2024	2030	T	O	W115	J	330
Nijkerk	2024	2030	T	O	W115	K	550
Nijkerk	2024	2030	T	O	W116	A	550
Nijkerk	2024	2030	T	O	W116	AW	550
Nijkerk	2024	2030	T	O	W116	B	550
Nijkerk	2024	2030	T	O	W116	C	468
Nijkerk	2024	2030	T	O	W116	D	468
Nijkerk	2024	2030	T	O	W116	F	234
Nijkerk	2024	2030	T	O	W116	G	262
Nijkerk	2024	2030	T	O	W116	H	468
Nijkerk	2024	2030	T	O	W116	I	468

Nijkerk	2024	2030	T	O	W116	J	330
Nijkerk	2024	2030	T	O	W116	K	468
Nijkerk	2024	2030	T	O	W117	A	550
Nijkerk	2024	2030	T	O	W117	AW	550
Nijkerk	2024	2030	T	O	W117	B	550
Nijkerk	2024	2030	T	O	W117	C	468
Nijkerk	2024	2030	T	O	W117	D	468
Nijkerk	2024	2030	T	O	W117	F	275
Nijkerk	2024	2030	T	O	W117	G	262
Nijkerk	2024	2030	T	O	W117	H	468
Nijkerk	2024	2030	T	O	W117	I	550
Nijkerk	2024	2030	T	O	W117	J	330
Nijkerk	2024	2030	T	O	W117	K	550
Nijkerk	2024	2030	T	O	W118	A	550
Nijkerk	2024	2030	T	O	W118	AW	550
Nijkerk	2024	2030	T	O	W118	B	550
Nijkerk	2024	2030	T	O	W118	C	468
Nijkerk	2024	2030	T	O	W118	D	468
Nijkerk	2024	2030	T	O	W118	F	262
Nijkerk	2024	2030	T	O	W118	G	262
Nijkerk	2024	2030	T	O	W118	H	468
Nijkerk	2024	2030	T	O	W118	I	523
Nijkerk	2024	2030	T	O	W118	J	330
Nijkerk	2024	2030	T	O	W118	K	523
Nijkerk	2024	2030	T	O	W201	A	468
Nijkerk	2024	2030	T	O	W201	AW	468
Nijkerk	2024	2030	T	O	W201	B	495
Nijkerk	2024	2030	T	O	W201	C	440
Nijkerk	2024	2030	T	O	W201	D	440
Nijkerk	2024	2030	T	O	W201	F	179
Nijkerk	2024	2030	T	O	W201	G	262
Nijkerk	2024	2030	T	O	W201	H	440
Nijkerk	2024	2030	T	O	W201	I	358
Nijkerk	2024	2030	T	O	W201	J	330
Nijkerk	2024	2030	T	O	W201	K	358
Nijkerk	2024	2030	T	O	W202	A	468
Nijkerk	2024	2030	T	O	W202	AW	468
Nijkerk	2024	2030	T	O	W202	B	495
Nijkerk	2024	2030	T	O	W202	C	440
Nijkerk	2024	2030	T	O	W202	D	440
Nijkerk	2024	2030	T	O	W202	F	179
Nijkerk	2024	2030	T	O	W202	G	262
Nijkerk	2024	2030	T	O	W202	H	440
Nijkerk	2024	2030	T	O	W202	I	358
Nijkerk	2024	2030	T	O	W202	J	330
Nijkerk	2024	2030	T	O	W202	K	358
Nijkerk	2024	2030	T	O	W203	A	468
Nijkerk	2024	2030	T	O	W203	AW	468
Nijkerk	2024	2030	T	O	W203	B	495
Nijkerk	2024	2030	T	O	W203	C	440
Nijkerk	2024	2030	T	O	W203	D	440
Nijkerk	2024	2030	T	O	W203	F	179
Nijkerk	2024	2030	T	O	W203	G	262
Nijkerk	2024	2030	T	O	W203	H	440
Nijkerk	2024	2030	T	O	W203	I	358
Nijkerk	2024	2030	T	O	W203	J	330
Nijkerk	2024	2030	T	O	W203	K	358
Nijkerk	2024	2030	T	O	W204	A	468

Nijkerk	2024	2030	T	O	W204	AW	468
Nijkerk	2024	2030	T	O	W204	B	495
Nijkerk	2024	2030	T	O	W204	C	440
Nijkerk	2024	2030	T	O	W204	D	440
Nijkerk	2024	2030	T	O	W204	F	179
Nijkerk	2024	2030	T	O	W204	G	262
Nijkerk	2024	2030	T	O	W204	H	440
Nijkerk	2024	2030	T	O	W204	I	358
Nijkerk	2024	2030	T	O	W204	J	330
Nijkerk	2024	2030	T	O	W204	K	358
Nijkerk	2024	2030	T	O	W300	A	495
Nijkerk	2024	2030	T	O	W300	AW	495
Nijkerk	2024	2030	T	O	W300	B	495
Nijkerk	2024	2030	T	O	W300	C	440
Nijkerk	2024	2030	T	O	W300	D	440
Nijkerk	2024	2030	T	O	W300	F	248
Nijkerk	2024	2030	T	O	W300	G	262
Nijkerk	2024	2030	T	O	W300	H	440
Nijkerk	2024	2030	T	O	W300	I	495
Nijkerk	2024	2030	T	O	W300	J	330
Nijkerk	2024	2030	T	O	W300	K	495
Nijkerk	2024	2030	T	O	W301	A	495
Nijkerk	2024	2030	T	O	W301	AW	495
Nijkerk	2024	2030	T	O	W301	B	495
Nijkerk	2024	2030	T	O	W301	C	440
Nijkerk	2024	2030	T	O	W301	D	440
Nijkerk	2024	2030	T	O	W301	F	248
Nijkerk	2024	2030	T	O	W301	G	262
Nijkerk	2024	2030	T	O	W301	H	440
Nijkerk	2024	2030	T	O	W301	I	495
Nijkerk	2024	2030	T	O	W301	J	330
Nijkerk	2024	2030	T	O	W301	K	495
Nijkerk	2024	2030	T	O	W302	A	495
Nijkerk	2024	2030	T	O	W302	AW	495
Nijkerk	2024	2030	T	O	W302	B	495
Nijkerk	2024	2030	T	O	W302	C	440
Nijkerk	2024	2030	T	O	W302	D	440
Nijkerk	2024	2030	T	O	W302	F	234
Nijkerk	2024	2030	T	O	W302	G	262
Nijkerk	2024	2030	T	O	W302	H	440
Nijkerk	2024	2030	T	O	W302	I	468
Nijkerk	2024	2030	T	O	W302	J	330
Nijkerk	2024	2030	T	O	W302	K	468
Nijkerk	2024	2030	T	O	W401	A	468
Nijkerk	2024	2030	T	O	W401	AW	468
Nijkerk	2024	2030	T	O	W401	B	495
Nijkerk	2024	2030	T	O	W401	C	440
Nijkerk	2024	2030	T	O	W401	D	440
Nijkerk	2024	2030	T	O	W401	F	179
Nijkerk	2024	2030	T	O	W401	G	262
Nijkerk	2024	2030	T	O	W401	H	440
Nijkerk	2024	2030	T	O	W401	I	358
Nijkerk	2024	2030	T	O	W401	J	330
Nijkerk	2024	2030	T	O	W401	K	358
Nijkerk	2024	2030	T	O	W402	A	468
Nijkerk	2024	2030	T	O	W402	AW	468
Nijkerk	2024	2030	T	O	W402	B	495
Nijkerk	2024	2030	T	O	W402	C	440



Nijkerk	2024	2030	T	O	W402	D	440
Nijkerk	2024	2030	T	O	W402	F	179
Nijkerk	2024	2030	T	O	W402	G	262
Nijkerk	2024	2030	T	O	W402	H	440
Nijkerk	2024	2030	T	O	W402	I	358
Nijkerk	2024	2030	T	O	W402	J	330
Nijkerk	2024	2030	T	O	W402	K	358
Nijkerk	2024	2030	T	O	W500	A	578
Nijkerk	2024	2030	T	O	W500	AW	578
Nijkerk	2024	2030	T	O	W500	B	578
Nijkerk	2024	2030	T	O	W500	C	468
Nijkerk	2024	2030	T	O	W500	D	468
Nijkerk	2024	2030	T	O	W500	F	262
Nijkerk	2024	2030	T	O	W500	G	262
Nijkerk	2024	2030	T	O	W500	H	468
Nijkerk	2024	2030	T	O	W500	I	523
Nijkerk	2024	2030	T	O	W500	J	330
Nijkerk	2024	2030	T	O	W500	K	523
Nijkerk	2024	2030	T	O	W501	A	578
Nijkerk	2024	2030	T	O	W501	AW	578
Nijkerk	2024	2030	T	O	W501	B	578
Nijkerk	2024	2030	T	O	W501	C	468
Nijkerk	2024	2030	T	O	W501	D	468
Nijkerk	2024	2030	T	O	W501	F	262
Nijkerk	2024	2030	T	O	W501	G	262
Nijkerk	2024	2030	T	O	W501	H	468
Nijkerk	2024	2030	T	O	W501	I	523
Nijkerk	2024	2030	T	O	W501	J	330
Nijkerk	2024	2030	T	O	W501	K	523
Nijkerk	2024	2030	T	O	W502	A	578
Nijkerk	2024	2030	T	O	W502	AW	578
Nijkerk	2024	2030	T	O	W502	B	578
Nijkerk	2024	2030	T	O	W502	C	468
Nijkerk	2024	2030	T	O	W502	D	468
Nijkerk	2024	2030	T	O	W502	F	262
Nijkerk	2024	2030	T	O	W502	G	262
Nijkerk	2024	2030	T	O	W502	H	468
Nijkerk	2024	2030	T	O	W502	I	523
Nijkerk	2024	2030	T	O	W502	J	330
Nijkerk	2024	2030	T	O	W502	K	523
Nijkerk	2024	2030	T	O	W503	A	578
Nijkerk	2024	2030	T	O	W503	AW	578
Nijkerk	2024	2030	T	O	W503	B	578
Nijkerk	2024	2030	T	O	W503	C	468
Nijkerk	2024	2030	T	O	W503	D	468
Nijkerk	2024	2030	T	O	W503	F	262
Nijkerk	2024	2030	T	O	W503	G	262
Nijkerk	2024	2030	T	O	W503	H	468
Nijkerk	2024	2030	T	O	W503	I	523
Nijkerk	2024	2030	T	O	W503	J	330
Nijkerk	2024	2030	T	O	W503	K	523
Nijkerk	2024	2030	T	O	W504	A	578
Nijkerk	2024	2030	T	O	W504	AW	578
Nijkerk	2024	2030	T	O	W504	B	578
Nijkerk	2024	2030	T	O	W504	C	468
Nijkerk	2024	2030	T	O	W504	D	468
Nijkerk	2024	2030	T	O	W504	F	262
Nijkerk	2024	2030	T	O	W504	G	262

Nijkerk	2024	2030	T	O	W504	H	468
Nijkerk	2024	2030	T	O	W504	I	523
Nijkerk	2024	2030	T	O	W504	J	330
Nijkerk	2024	2030	T	O	W504	K	523
Nijkerk	2024	2030	T	O	W505	A	578
Nijkerk	2024	2030	T	O	W505	AW	578
Nijkerk	2024	2030	T	O	W505	B	578
Nijkerk	2024	2030	T	O	W505	C	468
Nijkerk	2024	2030	T	O	W505	D	468
Nijkerk	2024	2030	T	O	W505	F	262
Nijkerk	2024	2030	T	O	W505	G	262
Nijkerk	2024	2030	T	O	W505	H	468
Nijkerk	2024	2030	T	O	W505	I	523
Nijkerk	2024	2030	T	O	W505	J	330
Nijkerk	2024	2030	T	O	W505	K	523

## 8.6 Ommen

Gemeente	Jaar	Code WOZ-deelobject	Systematiek	Code taxatiemethodiek	Waardegebied	Typeaand
Ommen	2024	2030	T	O	W101	A
Ommen	2024	2030	T	O	W101	AW
Ommen	2024	2030	T	O	W101	B
Ommen	2024	2030	T	O	W101	C
Ommen	2024	2030	T	O	W101	D
Ommen	2024	2030	T	O	W101	F
Ommen	2024	2030	T	O	W101	G
Ommen	2024	2030	T	O	W101	H
Ommen	2024	2030	T	O	W101	I
Ommen	2024	2030	T	O	W101	J
Ommen	2024	2030	T	O	W101	K
Ommen	2024	2030	T	O	W102	A
Ommen	2024	2030	T	O	W102	AW
Ommen	2024	2030	T	O	W102	B
Ommen	2024	2030	T	O	W102	C
Ommen	2024	2030	T	O	W102	D
Ommen	2024	2030	T	O	W102	F
Ommen	2024	2030	T	O	W102	G
Ommen	2024	2030	T	O	W102	H
Ommen	2024	2030	T	O	W102	I
Ommen	2024	2030	T	O	W102	J
Ommen	2024	2030	T	O	W102	K
Ommen	2024	2030	T	O	W103	A
Ommen	2024	2030	T	O	W103	AW
Ommen	2024	2030	T	O	W103	B
Ommen	2024	2030	T	O	W103	C
Ommen	2024	2030	T	O	W103	D
Ommen	2024	2030	T	O	W103	F
Ommen	2024	2030	T	O	W103	G
Ommen	2024	2030	T	O	W103	H
Ommen	2024	2030	T	O	W103	I
Ommen	2024	2030	T	O	W103	J
Ommen	2024	2030	T	O	W103	K
Ommen	2024	2030	T	O	W104	A
Ommen	2024	2030	T	O	W104	AW
Ommen	2024	2030	T	O	W104	B
Ommen	2024	2030	T	O	W104	C

Ommen	2024	2030	T	O	W104	D
Ommen	2024	2030	T	O	W104	F
Ommen	2024	2030	T	O	W104	G
Ommen	2024	2030	T	O	W104	H
Ommen	2024	2030	T	O	W104	I
Ommen	2024	2030	T	O	W104	J
Ommen	2024	2030	T	O	W104	K
Ommen	2024	2030	T	O	W105	A
Ommen	2024	2030	T	O	W105	AW
Ommen	2024	2030	T	O	W105	B
Ommen	2024	2030	T	O	W105	C
Ommen	2024	2030	T	O	W105	D
Ommen	2024	2030	T	O	W105	F
Ommen	2024	2030	T	O	W105	G
Ommen	2024	2030	T	O	W105	H
Ommen	2024	2030	T	O	W105	I
Ommen	2024	2030	T	O	W105	J
Ommen	2024	2030	T	O	W105	K
Ommen	2024	2030	T	O	W106	A
Ommen	2024	2030	T	O	W106	AW
Ommen	2024	2030	T	O	W106	B
Ommen	2024	2030	T	O	W106	C
Ommen	2024	2030	T	O	W106	D
Ommen	2024	2030	T	O	W106	F
Ommen	2024	2030	T	O	W106	G
Ommen	2024	2030	T	O	W106	H
Ommen	2024	2030	T	O	W106	I
Ommen	2024	2030	T	O	W106	J
Ommen	2024	2030	T	O	W106	K
Ommen	2024	2030	T	O	W107	A
Ommen	2024	2030	T	O	W107	AW
Ommen	2024	2030	T	O	W107	B
Ommen	2024	2030	T	O	W107	C
Ommen	2024	2030	T	O	W107	D
Ommen	2024	2030	T	O	W107	F
Ommen	2024	2030	T	O	W107	G
Ommen	2024	2030	T	O	W107	H
Ommen	2024	2030	T	O	W107	I
Ommen	2024	2030	T	O	W107	J
Ommen	2024	2030	T	O	W107	K
Ommen	2024	2030	T	O	W108	A
Ommen	2024	2030	T	O	W108	AW
Ommen	2024	2030	T	O	W108	B
Ommen	2024	2030	T	O	W108	C
Ommen	2024	2030	T	O	W108	D
Ommen	2024	2030	T	O	W108	F
Ommen	2024	2030	T	O	W108	G
Ommen	2024	2030	T	O	W108	H
Ommen	2024	2030	T	O	W108	I
Ommen	2024	2030	T	O	W108	J
Ommen	2024	2030	T	O	W108	K
Ommen	2024	2030	T	O	W109	A
Ommen	2024	2030	T	O	W109	AW
Ommen	2024	2030	T	O	W109	B

Ommen	2024	2030	T	O	W109	C
Ommen	2024	2030	T	O	W109	D
Ommen	2024	2030	T	O	W109	F
Ommen	2024	2030	T	O	W109	G
Ommen	2024	2030	T	O	W109	H
Ommen	2024	2030	T	O	W109	I
Ommen	2024	2030	T	O	W109	J
Ommen	2024	2030	T	O	W109	K
Ommen	2024	2030	T	O	W110	A
Ommen	2024	2030	T	O	W110	AW
Ommen	2024	2030	T	O	W110	B
Ommen	2024	2030	T	O	W110	C
Ommen	2024	2030	T	O	W110	D
Ommen	2024	2030	T	O	W110	F
Ommen	2024	2030	T	O	W110	G
Ommen	2024	2030	T	O	W110	H
Ommen	2024	2030	T	O	W110	I
Ommen	2024	2030	T	O	W110	J
Ommen	2024	2030	T	O	W110	K
Ommen	2024	2030	T	O	W111	A
Ommen	2024	2030	T	O	W111	AW
Ommen	2024	2030	T	O	W111	B
Ommen	2024	2030	T	O	W111	C
Ommen	2024	2030	T	O	W111	D
Ommen	2024	2030	T	O	W111	F
Ommen	2024	2030	T	O	W111	G
Ommen	2024	2030	T	O	W111	H
Ommen	2024	2030	T	O	W111	I
Ommen	2024	2030	T	O	W111	J
Ommen	2024	2030	T	O	W111	K
Ommen	2024	2030	T	O	W112	A
Ommen	2024	2030	T	O	W112	AW
Ommen	2024	2030	T	O	W112	B
Ommen	2024	2030	T	O	W112	C
Ommen	2024	2030	T	O	W112	D
Ommen	2024	2030	T	O	W112	F
Ommen	2024	2030	T	O	W112	G
Ommen	2024	2030	T	O	W112	H
Ommen	2024	2030	T	O	W112	I
Ommen	2024	2030	T	O	W112	J
Ommen	2024	2030	T	O	W112	K
Ommen	2024	2030	T	O	W113	A
Ommen	2024	2030	T	O	W113	AW
Ommen	2024	2030	T	O	W113	B
Ommen	2024	2030	T	O	W113	C
Ommen	2024	2030	T	O	W113	D
Ommen	2024	2030	T	O	W113	F
Ommen	2024	2030	T	O	W113	G
Ommen	2024	2030	T	O	W113	H
Ommen	2024	2030	T	O	W113	I
Ommen	2024	2030	T	O	W113	J
Ommen	2024	2030	T	O	W113	K
Ommen	2024	2030	T	O	W114	A
Ommen	2024	2030	T	O	W114	AW

Ommen	2024	2030	T	O	W114	B
Ommen	2024	2030	T	O	W114	C
Ommen	2024	2030	T	O	W114	D
Ommen	2024	2030	T	O	W114	F
Ommen	2024	2030	T	O	W114	G
Ommen	2024	2030	T	O	W114	H
Ommen	2024	2030	T	O	W114	I
Ommen	2024	2030	T	O	W114	J
Ommen	2024	2030	T	O	W114	K
Ommen	2024	2030	T	O	W115	A
Ommen	2024	2030	T	O	W115	AW
Ommen	2024	2030	T	O	W115	B
Ommen	2024	2030	T	O	W115	C
Ommen	2024	2030	T	O	W115	D
Ommen	2024	2030	T	O	W115	F
Ommen	2024	2030	T	O	W115	G
Ommen	2024	2030	T	O	W115	H
Ommen	2024	2030	T	O	W115	I
Ommen	2024	2030	T	O	W115	J
Ommen	2024	2030	T	O	W115	K
Ommen	2024	2030	T	O	W116	A
Ommen	2024	2030	T	O	W116	AW
Ommen	2024	2030	T	O	W116	B
Ommen	2024	2030	T	O	W116	C
Ommen	2024	2030	T	O	W116	D
Ommen	2024	2030	T	O	W116	F
Ommen	2024	2030	T	O	W116	G
Ommen	2024	2030	T	O	W116	H
Ommen	2024	2030	T	O	W116	I
Ommen	2024	2030	T	O	W116	J
Ommen	2024	2030	T	O	W116	K
Ommen	2024	2030	T	O	W117	A
Ommen	2024	2030	T	O	W117	AW
Ommen	2024	2030	T	O	W117	B
Ommen	2024	2030	T	O	W117	C
Ommen	2024	2030	T	O	W117	D
Ommen	2024	2030	T	O	W117	F
Ommen	2024	2030	T	O	W117	G
Ommen	2024	2030	T	O	W117	H
Ommen	2024	2030	T	O	W117	I
Ommen	2024	2030	T	O	W117	J
Ommen	2024	2030	T	O	W117	K
Ommen	2024	2030	T	O	W118	A
Ommen	2024	2030	T	O	W118	AW
Ommen	2024	2030	T	O	W118	B
Ommen	2024	2030	T	O	W118	C
Ommen	2024	2030	T	O	W118	D
Ommen	2024	2030	T	O	W118	F
Ommen	2024	2030	T	O	W118	G
Ommen	2024	2030	T	O	W118	H
Ommen	2024	2030	T	O	W118	I
Ommen	2024	2030	T	O	W118	J
Ommen	2024	2030	T	O	W118	K
Ommen	2024	2030	T	O	W119	A

Ommen	2024	2030	T	O	W119	AW
Ommen	2024	2030	T	O	W119	B
Ommen	2024	2030	T	O	W119	C
Ommen	2024	2030	T	O	W119	D
Ommen	2024	2030	T	O	W119	F
Ommen	2024	2030	T	O	W119	G
Ommen	2024	2030	T	O	W119	H
Ommen	2024	2030	T	O	W119	I
Ommen	2024	2030	T	O	W119	J
Ommen	2024	2030	T	O	W119	K
Ommen	2024	2030	T	O	W120	A
Ommen	2024	2030	T	O	W120	AW
Ommen	2024	2030	T	O	W120	B
Ommen	2024	2030	T	O	W120	C
Ommen	2024	2030	T	O	W120	D
Ommen	2024	2030	T	O	W120	F
Ommen	2024	2030	T	O	W120	G
Ommen	2024	2030	T	O	W120	H
Ommen	2024	2030	T	O	W120	I
Ommen	2024	2030	T	O	W120	J
Ommen	2024	2030	T	O	W120	K
Ommen	2024	2030	T	O	W121	A
Ommen	2024	2030	T	O	W121	AW
Ommen	2024	2030	T	O	W121	B
Ommen	2024	2030	T	O	W121	C
Ommen	2024	2030	T	O	W121	D
Ommen	2024	2030	T	O	W121	F
Ommen	2024	2030	T	O	W121	G
Ommen	2024	2030	T	O	W121	H
Ommen	2024	2030	T	O	W121	I
Ommen	2024	2030	T	O	W121	J
Ommen	2024	2030	T	O	W121	K
Ommen	2024	2030	T	O	W122	A
Ommen	2024	2030	T	O	W122	AW
Ommen	2024	2030	T	O	W122	B
Ommen	2024	2030	T	O	W122	C
Ommen	2024	2030	T	O	W122	D
Ommen	2024	2030	T	O	W122	F
Ommen	2024	2030	T	O	W122	G
Ommen	2024	2030	T	O	W122	H
Ommen	2024	2030	T	O	W122	I
Ommen	2024	2030	T	O	W122	J
Ommen	2024	2030	T	O	W122	K
Ommen	2024	2030	T	O	W123	A
Ommen	2024	2030	T	O	W123	AW
Ommen	2024	2030	T	O	W123	B
Ommen	2024	2030	T	O	W123	C
Ommen	2024	2030	T	O	W123	D
Ommen	2024	2030	T	O	W123	F
Ommen	2024	2030	T	O	W123	G
Ommen	2024	2030	T	O	W123	H
Ommen	2024	2030	T	O	W123	I
Ommen	2024	2030	T	O	W123	J
Ommen	2024	2030	T	O	W123	K

Ommen	2024	2030	T	O	W124	A
Ommen	2024	2030	T	O	W124	AW
Ommen	2024	2030	T	O	W124	B
Ommen	2024	2030	T	O	W124	C
Ommen	2024	2030	T	O	W124	D
Ommen	2024	2030	T	O	W124	F
Ommen	2024	2030	T	O	W124	G
Ommen	2024	2030	T	O	W124	H
Ommen	2024	2030	T	O	W124	I
Ommen	2024	2030	T	O	W124	J
Ommen	2024	2030	T	O	W124	K
Ommen	2024	2030	T	O	W125	A
Ommen	2024	2030	T	O	W125	AW
Ommen	2024	2030	T	O	W125	B
Ommen	2024	2030	T	O	W125	C
Ommen	2024	2030	T	O	W125	D
Ommen	2024	2030	T	O	W125	F
Ommen	2024	2030	T	O	W125	G
Ommen	2024	2030	T	O	W125	H
Ommen	2024	2030	T	O	W125	I
Ommen	2024	2030	T	O	W125	J
Ommen	2024	2030	T	O	W125	K
Ommen	2024	2030	T	O	W126	A
Ommen	2024	2030	T	O	W126	AW
Ommen	2024	2030	T	O	W126	B
Ommen	2024	2030	T	O	W126	C
Ommen	2024	2030	T	O	W126	D
Ommen	2024	2030	T	O	W126	F
Ommen	2024	2030	T	O	W126	G
Ommen	2024	2030	T	O	W126	H
Ommen	2024	2030	T	O	W126	I
Ommen	2024	2030	T	O	W126	J
Ommen	2024	2030	T	O	W126	K
Ommen	2024	2030	T	O	W201	A
Ommen	2024	2030	T	O	W201	AW
Ommen	2024	2030	T	O	W201	B
Ommen	2024	2030	T	O	W201	C
Ommen	2024	2030	T	O	W201	D
Ommen	2024	2030	T	O	W201	F
Ommen	2024	2030	T	O	W201	G
Ommen	2024	2030	T	O	W201	H
Ommen	2024	2030	T	O	W201	I
Ommen	2024	2030	T	O	W201	J
Ommen	2024	2030	T	O	W201	K
Ommen	2024	2030	T	O	W202	A
Ommen	2024	2030	T	O	W202	AW
Ommen	2024	2030	T	O	W202	B
Ommen	2024	2030	T	O	W202	C
Ommen	2024	2030	T	O	W202	D
Ommen	2024	2030	T	O	W202	F
Ommen	2024	2030	T	O	W202	G
Ommen	2024	2030	T	O	W202	H
Ommen	2024	2030	T	O	W202	I
Ommen	2024	2030	T	O	W202	J

Ommen	2024	2030	T	O	W202	K
Ommen	2024	2030	T	O	W301	A
Ommen	2024	2030	T	O	W301	AW
Ommen	2024	2030	T	O	W301	B
Ommen	2024	2030	T	O	W301	C
Ommen	2024	2030	T	O	W301	D
Ommen	2024	2030	T	O	W301	F
Ommen	2024	2030	T	O	W301	G
Ommen	2024	2030	T	O	W301	H
Ommen	2024	2030	T	O	W301	I
Ommen	2024	2030	T	O	W301	J
Ommen	2024	2030	T	O	W301	K
Ommen	2024	2030	T	O	W401	A
Ommen	2024	2030	T	O	W401	AW
Ommen	2024	2030	T	O	W401	B
Ommen	2024	2030	T	O	W401	C
Ommen	2024	2030	T	O	W401	D
Ommen	2024	2030	T	O	W401	F
Ommen	2024	2030	T	O	W401	G
Ommen	2024	2030	T	O	W401	H
Ommen	2024	2030	T	O	W401	I
Ommen	2024	2030	T	O	W401	J
Ommen	2024	2030	T	O	W401	K
Ommen	2024	2030	T	O	W402	A
Ommen	2024	2030	T	O	W402	AW
Ommen	2024	2030	T	O	W402	B
Ommen	2024	2030	T	O	W402	C
Ommen	2024	2030	T	O	W402	D
Ommen	2024	2030	T	O	W402	F
Ommen	2024	2030	T	O	W402	G
Ommen	2024	2030	T	O	W402	H
Ommen	2024	2030	T	O	W402	I
Ommen	2024	2030	T	O	W402	J
Ommen	2024	2030	T	O	W402	K
Ommen	2024	2030	T	O	W403	A
Ommen	2024	2030	T	O	W403	AW
Ommen	2024	2030	T	O	W403	B
Ommen	2024	2030	T	O	W403	C
Ommen	2024	2030	T	O	W403	D
Ommen	2024	2030	T	O	W403	F
Ommen	2024	2030	T	O	W403	G
Ommen	2024	2030	T	O	W403	H
Ommen	2024	2030	T	O	W403	I
Ommen	2024	2030	T	O	W403	J
Ommen	2024	2030	T	O	W403	K
Ommen	2024	2030	T	O	W501	A
Ommen	2024	2030	T	O	W501	AW
Ommen	2024	2030	T	O	W501	B
Ommen	2024	2030	T	O	W501	C
Ommen	2024	2030	T	O	W501	D
Ommen	2024	2030	T	O	W501	F
Ommen	2024	2030	T	O	W501	G
Ommen	2024	2030	T	O	W501	H
Ommen	2024	2030	T	O	W501	I



Ommen	2024	2030	T	O	W501	J
Ommen	2024	2030	T	O	W501	K
Ommen	2024	2030	T	O	W601	A
Ommen	2024	2030	T	O	W601	AW
Ommen	2024	2030	T	O	W601	B
Ommen	2024	2030	T	O	W601	C
Ommen	2024	2030	T	O	W601	D
Ommen	2024	2030	T	O	W601	F
Ommen	2024	2030	T	O	W601	G
Ommen	2024	2030	T	O	W601	H
Ommen	2024	2030	T	O	W601	I
Ommen	2024	2030	T	O	W601	J
Ommen	2024	2030	T	O	W601	K
Ommen	2024	2030	T	O	W701	A
Ommen	2024	2030	T	O	W701	AW
Ommen	2024	2030	T	O	W701	B
Ommen	2024	2030	T	O	W701	C
Ommen	2024	2030	T	O	W701	D
Ommen	2024	2030	T	O	W701	F
Ommen	2024	2030	T	O	W701	G
Ommen	2024	2030	T	O	W701	H
Ommen	2024	2030	T	O	W701	I
Ommen	2024	2030	T	O	W701	J
Ommen	2024	2030	T	O	W701	K
Ommen	2024	2030	T	O	W702	A
Ommen	2024	2030	T	O	W702	AW
Ommen	2024	2030	T	O	W702	B
Ommen	2024	2030	T	O	W702	C
Ommen	2024	2030	T	O	W702	D
Ommen	2024	2030	T	O	W702	F
Ommen	2024	2030	T	O	W702	G
Ommen	2024	2030	T	O	W702	H
Ommen	2024	2030	T	O	W702	I
Ommen	2024	2030	T	O	W702	J
Ommen	2024	2030	T	O	W702	K
Ommen	2024	2030	T	O	W703	A
Ommen	2024	2030	T	O	W703	AW
Ommen	2024	2030	T	O	W703	B
Ommen	2024	2030	T	O	W703	C
Ommen	2024	2030	T	O	W703	D
Ommen	2024	2030	T	O	W703	F
Ommen	2024	2030	T	O	W703	G
Ommen	2024	2030	T	O	W703	H
Ommen	2024	2030	T	O	W703	I
Ommen	2024	2030	T	O	W703	J
Ommen	2024	2030	T	O	W703	K
Ommen	2024	2030	T	O	W801	A
Ommen	2024	2030	T	O	W801	AW
Ommen	2024	2030	T	O	W801	B
Ommen	2024	2030	T	O	W801	C
Ommen	2024	2030	T	O	W801	D
Ommen	2024	2030	T	O	W801	F
Ommen	2024	2030	T	O	W801	G
Ommen	2024	2030	T	O	W801	H

Ommen	2024	2030	T	O	W801	I
Ommen	2024	2030	T	O	W801	J
Ommen	2024	2030	T	O	W801	K
Ommen	2024	2030	T	O	W802	A
Ommen	2024	2030	T	O	W802	AW
Ommen	2024	2030	T	O	W802	B
Ommen	2024	2030	T	O	W802	C
Ommen	2024	2030	T	O	W802	D
Ommen	2024	2030	T	O	W802	F
Ommen	2024	2030	T	O	W802	G
Ommen	2024	2030	T	O	W802	H
Ommen	2024	2030	T	O	W802	I
Ommen	2024	2030	T	O	W802	J
Ommen	2024	2030	T	O	W802	K
Ommen	2024	2030	T	O	W901	A
Ommen	2024	2030	T	O	W901	AW
Ommen	2024	2030	T	O	W901	B
Ommen	2024	2030	T	O	W901	C
Ommen	2024	2030	T	O	W901	D
Ommen	2024	2030	T	O	W901	F
Ommen	2024	2030	T	O	W901	G
Ommen	2024	2030	T	O	W901	H
Ommen	2024	2030	T	O	W901	I
Ommen	2024	2030	T	O	W901	J
Ommen	2024	2030	T	O	W901	K
Ommen	2024	2030	T	O	W902	A
Ommen	2024	2030	T	O	W902	AW
Ommen	2024	2030	T	O	W902	B
Ommen	2024	2030	T	O	W902	C
Ommen	2024	2030	T	O	W902	D
Ommen	2024	2030	T	O	W902	F
Ommen	2024	2030	T	O	W902	G
Ommen	2024	2030	T	O	W902	H
Ommen	2024	2030	T	O	W902	I
Ommen	2024	2030	T	O	W902	J
Ommen	2024	2030	T	O	W902	K
Ommen	2024	2030	T	O	W951	A
Ommen	2024	2030	T	O	W951	AW
Ommen	2024	2030	T	O	W951	B
Ommen	2024	2030	T	O	W951	C
Ommen	2024	2030	T	O	W951	D
Ommen	2024	2030	T	O	W951	F
Ommen	2024	2030	T	O	W951	G
Ommen	2024	2030	T	O	W951	H
Ommen	2024	2030	T	O	W951	I
Ommen	2024	2030	T	O	W951	J
Ommen	2024	2030	T	O	W951	K
Ommen	2024	2030	T	O	W952	A
Ommen	2024	2030	T	O	W952	AW
Ommen	2024	2030	T	O	W952	B
Ommen	2024	2030	T	O	W952	C
Ommen	2024	2030	T	O	W952	D
Ommen	2024	2030	T	O	W952	F
Ommen	2024	2030	T	O	W952	G

Ommen	2024	2030	T	O	W952	H
Ommen	2024	2030	T	O	W952	I
Ommen	2024	2030	T	O	W952	J
Ommen	2024	2030	T	O	W952	K
Ommen	2024	2030	T	O	W991	A
Ommen	2024	2030	T	O	W991	AW
Ommen	2024	2030	T	O	W991	B
Ommen	2024	2030	T	O	W991	C
Ommen	2024	2030	T	O	W991	D
Ommen	2024	2030	T	O	W991	F
Ommen	2024	2030	T	O	W991	G
Ommen	2024	2030	T	O	W991	H
Ommen	2024	2030	T	O	W991	I
Ommen	2024	2030	T	O	W991	J
Ommen	2024	2030	T	O	W991	K
Ommen	2024	2030	T	O	W992	A
Ommen	2024	2030	T	O	W992	AW
Ommen	2024	2030	T	O	W992	B
Ommen	2024	2030	T	O	W992	C
Ommen	2024	2030	T	O	W992	D
Ommen	2024	2030	T	O	W992	F
Ommen	2024	2030	T	O	W992	G
Ommen	2024	2030	T	O	W992	H
Ommen	2024	2030	T	O	W992	I
Ommen	2024	2030	T	O	W992	J
Ommen	2024	2030	T	O	W992	K
Ommen	2024	2030	T	O	W993	A
Ommen	2024	2030	T	O	W993	AW
Ommen	2024	2030	T	O	W993	B
Ommen	2024	2030	T	O	W993	C
Ommen	2024	2030	T	O	W993	D
Ommen	2024	2030	T	O	W993	F
Ommen	2024	2030	T	O	W993	G
Ommen	2024	2030	T	O	W993	H
Ommen	2024	2030	T	O	W993	I
Ommen	2024	2030	T	O	W993	J
Ommen	2024	2030	T	O	W993	K

## 8.7 Zwolle

Gemeente	Jaar	Code WOZ-deelobject	Systematiek	Code taxatiemethodiek	Waardegebied	Typeaanduiding	0	1	100
Zwolle	2024	2030	T	O	W100	A	2200	2200	1100
Zwolle	2024	2030	T	O	W100	AW	2200	2200	
Zwolle	2024	2030	T	O	W100	B	2200	2200	1100
Zwolle	2024	2030	T	O	W100	C	2200	2200	1100
Zwolle	2024	2030	T	O	W100	D	2200	2200	1100
Zwolle	2024	2030	T	O	W100	F	412,5	412,5	209
Zwolle	2024	2030	T	O	W100	G	110	110	55
Zwolle	2024	2030	T	O	W100	H	2200	2200	1100
Zwolle	2024	2030	T	O	W100	I	2200	2200	1100
Zwolle	2024	2030	T	O	W100	J	1540	1540	770
Zwolle	2024	2030	T	O	W100	K	2200	2200	1100
Zwolle	2024	2030	T	O	W101	A	2200	2200	1100
Zwolle	2024	2030	T	O	W101	AW	2200	2200	
Zwolle	2024	2030	T	O	W101	B	2200	2200	1100
Zwolle	2024	2030	T	O	W101	C	2200	2200	1100

Zwolle	2024	2030	T	O	W101	D	2200	2200	1100
Zwolle	2024	2030	T	O	W101	F	412,5	412,5	209
Zwolle	2024	2030	T	O	W101	G	110	110	55
Zwolle	2024	2030	T	O	W101	H	2200	2200	1100
Zwolle	2024	2030	T	O	W101	I	2200	2200	1100
Zwolle	2024	2030	T	O	W101	J	1540	1540	770
Zwolle	2024	2030	T	O	W101	K	2200	2200	1100
Zwolle	2024	2030	T	O	W102	A	2200	2200	1100
Zwolle	2024	2030	T	O	W102	AW	2200	2200	
Zwolle	2024	2030	T	O	W102	B	2200	2200	1100
Zwolle	2024	2030	T	O	W102	C	2200	2200	1100
Zwolle	2024	2030	T	O	W102	D	2200	2200	1100
Zwolle	2024	2030	T	O	W102	F	412,5	412,5	209
Zwolle	2024	2030	T	O	W102	G	110	110	55
Zwolle	2024	2030	T	O	W102	H	2200	2200	1100
Zwolle	2024	2030	T	O	W102	I	2200	2200	1100
Zwolle	2024	2030	T	O	W102	J	1540	1540	770
Zwolle	2024	2030	T	O	W102	K	2200	2200	1100
Zwolle	2024	2030	T	O	W110	A	550	550	
Zwolle	2024	2030	T	O	W110	AW	550	550	
Zwolle	2024	2030	T	O	W110	B	550	550	
Zwolle	2024	2030	T	O	W110	C	550	550	
Zwolle	2024	2030	T	O	W110	D	550	550	
Zwolle	2024	2030	T	O	W110	F	123,75	123,75	
Zwolle	2024	2030	T	O	W110	G	110	110	
Zwolle	2024	2030	T	O	W110	H	550	550	
Zwolle	2024	2030	T	O	W110	I	550	550	
Zwolle	2024	2030	T	O	W110	J	385	385	
Zwolle	2024	2030	T	O	W110	K	550	550	
Zwolle	2024	2030	T	O	W111	A	550	550	
Zwolle	2024	2030	T	O	W111	AW	550	550	
Zwolle	2024	2030	T	O	W111	B	550	550	
Zwolle	2024	2030	T	O	W111	C	550	550	
Zwolle	2024	2030	T	O	W111	D	550	550	
Zwolle	2024	2030	T	O	W111	F	120,45	120,45	
Zwolle	2024	2030	T	O	W111	G	110	110	
Zwolle	2024	2030	T	O	W111	H	550	550	
Zwolle	2024	2030	T	O	W111	I	550	550	
Zwolle	2024	2030	T	O	W111	J	385	385	
Zwolle	2024	2030	T	O	W111	K	550	550	
Zwolle	2024	2030	T	O	W112	A	550	550	
Zwolle	2024	2030	T	O	W112	AW	550	550	
Zwolle	2024	2030	T	O	W112	B	550	550	
Zwolle	2024	2030	T	O	W112	C	550	550	
Zwolle	2024	2030	T	O	W112	D	550	550	
Zwolle	2024	2030	T	O	W112	F	115,5	115,5	
Zwolle	2024	2030	T	O	W112	G	110	110	
Zwolle	2024	2030	T	O	W112	H	550	550	
Zwolle	2024	2030	T	O	W112	I	550	550	
Zwolle	2024	2030	T	O	W112	J	385	385	
Zwolle	2024	2030	T	O	W112	K	550	550	
Zwolle	2024	2030	T	O	W113	A	550	550	
Zwolle	2024	2030	T	O	W113	AW	550	550	
Zwolle	2024	2030	T	O	W113	B	550	550	
Zwolle	2024	2030	T	O	W113	C	550	550	
Zwolle	2024	2030	T	O	W113	D	550	550	
Zwolle	2024	2030	T	O	W113	F	132	132	
Zwolle	2024	2030	T	O	W113	G	110	110	

Zwolle	2024	2030	T	O	W113	H	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W113	I	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W113	J	385	385
Zwolle	2024	2030	T	O	W113	K	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W114	A	770	770
Zwolle	2024	2030	T	O	W114	AW	770	770
Zwolle	2024	2030	T	O	W114	B	770	770
Zwolle	2024	2030	T	O	W114	C	770	770
Zwolle	2024	2030	T	O	W114	D	770	770
Zwolle	2024	2030	T	O	W114	F	206,25	206,25
Zwolle	2024	2030	T	O	W114	G	110	110
Zwolle	2024	2030	T	O	W114	H	770	770
Zwolle	2024	2030	T	O	W114	I	770	770
Zwolle	2024	2030	T	O	W114	J	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W114	K	770	770
Zwolle	2024	2030	T	O	W115	A	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W115	AW	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W115	B	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W115	C	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W115	D	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W115	F	123,75	123,75
Zwolle	2024	2030	T	O	W115	G	110	110
Zwolle	2024	2030	T	O	W115	H	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W115	I	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W115	J	385	385
Zwolle	2024	2030	T	O	W115	K	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W116	A	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W116	AW	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W116	B	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W116	C	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W116	D	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W116	F	123,75	123,75
Zwolle	2024	2030	T	O	W116	G	110	110
Zwolle	2024	2030	T	O	W116	H	412,5	412,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W116	I	412,5	412,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W116	J	385	385
Zwolle	2024	2030	T	O	W116	K	412,5	412,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W117	A	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W117	AW	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W117	B	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W117	C	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W117	D	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W117	F	123,75	123,75
Zwolle	2024	2030	T	O	W117	G	110	110
Zwolle	2024	2030	T	O	W117	H	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W117	I	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W117	J	385	385
Zwolle	2024	2030	T	O	W117	K	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W118	A	660	660
Zwolle	2024	2030	T	O	W118	AW	660	660
Zwolle	2024	2030	T	O	W118	B	660	660
Zwolle	2024	2030	T	O	W118	C	660	660
Zwolle	2024	2030	T	O	W118	D	660	660
Zwolle	2024	2030	T	O	W118	F	156,75	156,75
Zwolle	2024	2030	T	O	W118	G	110	110
Zwolle	2024	2030	T	O	W118	H	660	660
Zwolle	2024	2030	T	O	W118	I	660	660
Zwolle	2024	2030	T	O	W118	J	462	462

Zwolle	2024	2030	T	O	W118	K	660	660
Zwolle	2024	2030	T	O	W120	A	770	770
Zwolle	2024	2030	T	O	W120	AW	770	770
Zwolle	2024	2030	T	O	W120	B	770	770
Zwolle	2024	2030	T	O	W120	C	770	770
Zwolle	2024	2030	T	O	W120	D	770	770
Zwolle	2024	2030	T	O	W120	F	156,75	156,75
Zwolle	2024	2030	T	O	W120	G	110	110
Zwolle	2024	2030	T	O	W120	H	770	770
Zwolle	2024	2030	T	O	W120	I	770	770
Zwolle	2024	2030	T	O	W120	J	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W120	K	770	770
Zwolle	2024	2030	T	O	W121	A	632,5	632,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W121	AW	632,5	632,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W121	B	632,5	632,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W121	C	632,5	632,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W121	D	632,5	632,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W121	F	132	132
Zwolle	2024	2030	T	O	W121	G	110	110
Zwolle	2024	2030	T	O	W121	H	632,5	632,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W121	I	632,5	632,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W121	J	440	440
Zwolle	2024	2030	T	O	W121	K	632,5	632,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W130	A	632,5	632,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W130	AW	632,5	632,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W130	B	632,5	632,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W130	C	632,5	632,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W130	D	632,5	632,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W130	F	181,5	181,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W130	G	110	110
Zwolle	2024	2030	T	O	W130	H	632,5	632,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W130	I	632,5	632,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W130	J	440	440
Zwolle	2024	2030	T	O	W130	K	632,5	632,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W131	A	632,5	632,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W131	AW	632,5	632,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W131	B	632,5	632,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W131	C	632,5	632,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W131	D	632,5	632,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W131	F	156,75	156,75
Zwolle	2024	2030	T	O	W131	G	110	110
Zwolle	2024	2030	T	O	W131	H	632,5	632,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W131	I	632,5	632,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W131	J	440	440
Zwolle	2024	2030	T	O	W131	K	632,5	632,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W132	A	632,5	632,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W132	AW	632,5	632,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W132	B	632,5	632,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W132	C	632,5	632,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W132	D	632,5	632,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W132	F	156,75	156,75
Zwolle	2024	2030	T	O	W132	G	110	110
Zwolle	2024	2030	T	O	W132	H	632,5	632,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W132	I	632,5	632,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W132	J	440	440
Zwolle	2024	2030	T	O	W132	K	632,5	632,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W133	A	632,5	632,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W133	AW	632,5	632,5

Zwolle	2024	2030	T	O	W133	B	632,5	632,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W133	C	632,5	632,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W133	D	632,5	632,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W133	F	156,75	156,75
Zwolle	2024	2030	T	O	W133	G	110	110
Zwolle	2024	2030	T	O	W133	H	632,5	632,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W133	I	632,5	632,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W133	J	440	440
Zwolle	2024	2030	T	O	W133	K	632,5	632,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W134	A	632,5	632,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W134	AW	632,5	632,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W134	B	632,5	632,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W134	C	632,5	632,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W134	D	632,5	632,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W134	F	148,5	148,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W134	G	110	110
Zwolle	2024	2030	T	O	W134	H	632,5	632,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W134	I	632,5	632,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W134	J	440	440
Zwolle	2024	2030	T	O	W134	K	632,5	632,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W135	A	632,5	632,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W135	AW	632,5	632,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W135	B	632,5	632,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W135	C	632,5	632,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W135	D	632,5	632,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W135	F	123,75	123,75
Zwolle	2024	2030	T	O	W135	G	110	110
Zwolle	2024	2030	T	O	W135	H	632,5	632,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W135	I	632,5	632,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W135	J	440	440
Zwolle	2024	2030	T	O	W135	K	632,5	632,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W136	A	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W136	AW	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W136	B	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W136	C	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W136	D	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W136	F	123,75	123,75
Zwolle	2024	2030	T	O	W136	G	110	110
Zwolle	2024	2030	T	O	W136	H	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W136	I	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W136	J	385	385
Zwolle	2024	2030	T	O	W136	K	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W137	A	1100	1100
Zwolle	2024	2030	T	O	W137	AW	1100	1100
Zwolle	2024	2030	T	O	W137	B	1100	1100
Zwolle	2024	2030	T	O	W137	C	1100	1100
Zwolle	2024	2030	T	O	W137	D	1100	1100
Zwolle	2024	2030	T	O	W137	F	239,25	239,25
Zwolle	2024	2030	T	O	W137	G	110	110
Zwolle	2024	2030	T	O	W137	H	1100	1100
Zwolle	2024	2030	T	O	W137	I	1100	1100
Zwolle	2024	2030	T	O	W137	J	770	770
Zwolle	2024	2030	T	O	W137	K	1100	1100
Zwolle	2024	2030	T	O	W140	A	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W140	AW	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W140	B	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W140	C	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W140	D	550	550

Zwolle	2024	2030	T	O	W140	F	123,75	123,75
Zwolle	2024	2030	T	O	W140	G	110	110
Zwolle	2024	2030	T	O	W140	H	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W140	I	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W140	J	385	385
Zwolle	2024	2030	T	O	W140	K	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W141	A	632,5	632,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W141	AW	632,5	632,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W141	B	632,5	632,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W141	C	632,5	632,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W141	D	632,5	632,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W141	F	165	165
Zwolle	2024	2030	T	O	W141	G	110	110
Zwolle	2024	2030	T	O	W141	H	632,5	632,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W141	I	632,5	632,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W141	J	440	440
Zwolle	2024	2030	T	O	W141	K	632,5	632,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W200	A	440	440
Zwolle	2024	2030	T	O	W200	AW	440	440
Zwolle	2024	2030	T	O	W200	B	440	440
Zwolle	2024	2030	T	O	W200	C	440	440
Zwolle	2024	2030	T	O	W200	D	440	440
Zwolle	2024	2030	T	O	W200	F	103,95	103,95
Zwolle	2024	2030	T	O	W200	G	110	110
Zwolle	2024	2030	T	O	W200	H	440	440
Zwolle	2024	2030	T	O	W200	I	440	440
Zwolle	2024	2030	T	O	W200	J	308	308
Zwolle	2024	2030	T	O	W200	K	440	440
Zwolle	2024	2030	T	O	W201	A	440	440
Zwolle	2024	2030	T	O	W201	AW	440	440
Zwolle	2024	2030	T	O	W201	B	440	440
Zwolle	2024	2030	T	O	W201	C	440	440
Zwolle	2024	2030	T	O	W201	D	440	440
Zwolle	2024	2030	T	O	W201	F	103,95	103,95
Zwolle	2024	2030	T	O	W201	G	110	110
Zwolle	2024	2030	T	O	W201	H	440	440
Zwolle	2024	2030	T	O	W201	I	440	440
Zwolle	2024	2030	T	O	W201	J	308	308
Zwolle	2024	2030	T	O	W201	K	440	440
Zwolle	2024	2030	T	O	W202	A	440	440
Zwolle	2024	2030	T	O	W202	AW	440	440
Zwolle	2024	2030	T	O	W202	B	440	440
Zwolle	2024	2030	T	O	W202	C	440	440
Zwolle	2024	2030	T	O	W202	D	440	440
Zwolle	2024	2030	T	O	W202	F	103,95	103,95
Zwolle	2024	2030	T	O	W202	G	110	110
Zwolle	2024	2030	T	O	W202	H	440	440
Zwolle	2024	2030	T	O	W202	I	440	440
Zwolle	2024	2030	T	O	W202	J	308	308
Zwolle	2024	2030	T	O	W202	K	440	440
Zwolle	2024	2030	T	O	W210	A	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W210	AW	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W210	B	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W210	C	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W210	D	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W210	F	103,95	103,95
Zwolle	2024	2030	T	O	W210	G	110	110
Zwolle	2024	2030	T	O	W210	H	550	550



Zwolle	2024	2030	T	O	W210	I	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W210	J	385	385
Zwolle	2024	2030	T	O	W210	K	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W211	A	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W211	AW	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W211	B	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W211	C	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W211	D	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W211	F	103,95	103,95
Zwolle	2024	2030	T	O	W211	G	110	110
Zwolle	2024	2030	T	O	W211	H	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W211	I	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W211	J	385	385
Zwolle	2024	2030	T	O	W211	K	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W212	A	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W212	AW	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W212	B	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W212	C	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W212	D	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W212	F	103,95	103,95
Zwolle	2024	2030	T	O	W212	G	110	110
Zwolle	2024	2030	T	O	W212	H	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W212	I	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W212	J	385	385
Zwolle	2024	2030	T	O	W212	K	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W213	A	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W213	AW	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W213	B	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W213	C	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W213	D	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W213	F	103,95	103,95
Zwolle	2024	2030	T	O	W213	G	110	110
Zwolle	2024	2030	T	O	W213	H	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W213	I	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W213	J	385	385
Zwolle	2024	2030	T	O	W213	K	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W214	A	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W214	AW	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W214	B	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W214	C	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W214	D	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W214	F	103,95	103,95
Zwolle	2024	2030	T	O	W214	G	110	110
Zwolle	2024	2030	T	O	W214	H	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W214	I	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W214	J	385	385
Zwolle	2024	2030	T	O	W214	K	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W215	A	450	450
Zwolle	2024	2030	T	O	W215	AW	450	450
Zwolle	2024	2030	T	O	W215	B	450	450
Zwolle	2024	2030	T	O	W220	A	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W220	AW	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W220	B	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W220	C	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W220	D	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W220	F	123,75	123,75
Zwolle	2024	2030	T	O	W220	G	110	110
Zwolle	2024	2030	T	O	W220	H	550	550

Zwolle	2024	2030	T	O	W220	I	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W220	J	385	385
Zwolle	2024	2030	T	O	W220	K	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W221	A	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W221	AW	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W221	B	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W221	C	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W221	D	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W221	F	99	99
Zwolle	2024	2030	T	O	W221	G	110	110
Zwolle	2024	2030	T	O	W221	H	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W221	I	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W221	J	385	385
Zwolle	2024	2030	T	O	W221	K	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W222	A	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W222	AW	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W222	B	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W222	C	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W222	D	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W222	F	107,25	107,25
Zwolle	2024	2030	T	O	W222	G	110	110
Zwolle	2024	2030	T	O	W222	H	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W222	I	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W222	J	385	385
Zwolle	2024	2030	T	O	W222	K	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W223	A	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W223	AW	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W223	B	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W223	C	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W223	D	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W223	F	123,75	123,75
Zwolle	2024	2030	T	O	W223	G	110	110
Zwolle	2024	2030	T	O	W223	H	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W223	I	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W223	J	385	385
Zwolle	2024	2030	T	O	W223	K	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W224	A	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W224	AW	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W224	B	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W224	C	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W224	D	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W224	F	112,2	112,2
Zwolle	2024	2030	T	O	W224	G	110	110
Zwolle	2024	2030	T	O	W224	H	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W224	I	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W224	J	385	385
Zwolle	2024	2030	T	O	W224	K	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W225	A	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W225	AW	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W225	B	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W225	C	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W225	D	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W225	F	115,5	115,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W225	G	110	110
Zwolle	2024	2030	T	O	W225	H	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W225	I	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W225	J	385	385
Zwolle	2024	2030	T	O	W225	K	550	550

Zwolle	2024	2030	T	O	W226	A	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W226	AW	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W226	B	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W226	C	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W226	D	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W226	F	115,5	115,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W226	G	110	110
Zwolle	2024	2030	T	O	W226	H	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W226	I	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W226	J	385	385
Zwolle	2024	2030	T	O	W226	K	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W227	A	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W227	AW	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W227	B	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W227	C	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W227	D	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W227	F	99	99
Zwolle	2024	2030	T	O	W227	G	110	110
Zwolle	2024	2030	T	O	W227	H	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W227	I	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W227	J	385	385
Zwolle	2024	2030	T	O	W227	K	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W228	A	440	440
Zwolle	2024	2030	T	O	W228	AW	440	440
Zwolle	2024	2030	T	O	W228	B	440	440
Zwolle	2024	2030	T	O	W228	C	440	440
Zwolle	2024	2030	T	O	W228	D	440	440
Zwolle	2024	2030	T	O	W228	F	115,5	115,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W228	G	110	110
Zwolle	2024	2030	T	O	W228	H	440	440
Zwolle	2024	2030	T	O	W228	I	440	440
Zwolle	2024	2030	T	O	W228	J	308	308
Zwolle	2024	2030	T	O	W228	K	440	440
Zwolle	2024	2030	T	O	W300	A	495	495
Zwolle	2024	2030	T	O	W300	AW	495	495
Zwolle	2024	2030	T	O	W300	B	495	495
Zwolle	2024	2030	T	O	W300	C	495	495
Zwolle	2024	2030	T	O	W300	D	495	495
Zwolle	2024	2030	T	O	W300	F	107,25	107,25
Zwolle	2024	2030	T	O	W300	G	110	110
Zwolle	2024	2030	T	O	W300	H	495	495
Zwolle	2024	2030	T	O	W300	I	495	495
Zwolle	2024	2030	T	O	W300	J	341	341
Zwolle	2024	2030	T	O	W300	K	495	495
Zwolle	2024	2030	T	O	W301	A	495	495
Zwolle	2024	2030	T	O	W301	AW	495	495
Zwolle	2024	2030	T	O	W301	B	495	495
Zwolle	2024	2030	T	O	W301	C	495	495
Zwolle	2024	2030	T	O	W301	D	495	495
Zwolle	2024	2030	T	O	W301	F	123,75	123,75
Zwolle	2024	2030	T	O	W301	G	110	110
Zwolle	2024	2030	T	O	W301	H	495	495
Zwolle	2024	2030	T	O	W301	I	495	495
Zwolle	2024	2030	T	O	W301	J	341	341
Zwolle	2024	2030	T	O	W301	K	495	495
Zwolle	2024	2030	T	O	W302	A	495	495
Zwolle	2024	2030	T	O	W302	AW	495	495
Zwolle	2024	2030	T	O	W302	B	495	495

Zwolle	2024	2030	T	O	W302	C	495	495
Zwolle	2024	2030	T	O	W302	D	495	495
Zwolle	2024	2030	T	O	W302	F	107,25	107,25
Zwolle	2024	2030	T	O	W302	G	110	110
Zwolle	2024	2030	T	O	W302	H	495	495
Zwolle	2024	2030	T	O	W302	I	495	495
Zwolle	2024	2030	T	O	W302	J	341	341
Zwolle	2024	2030	T	O	W302	K	495	495
Zwolle	2024	2030	T	O	W303	A	495	495
Zwolle	2024	2030	T	O	W303	AW	495	495
Zwolle	2024	2030	T	O	W303	B	495	495
Zwolle	2024	2030	T	O	W303	C	495	495
Zwolle	2024	2030	T	O	W303	D	495	495
Zwolle	2024	2030	T	O	W303	F	107,25	107,25
Zwolle	2024	2030	T	O	W303	G	110	110
Zwolle	2024	2030	T	O	W303	H	495	495
Zwolle	2024	2030	T	O	W303	I	495	495
Zwolle	2024	2030	T	O	W303	J	341	341
Zwolle	2024	2030	T	O	W303	K	495	495
Zwolle	2024	2030	T	O	W310	A	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W310	AW	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W310	B	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W310	C	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W310	D	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W310	F	112,2	112,2
Zwolle	2024	2030	T	O	W310	G	110	110
Zwolle	2024	2030	T	O	W310	H	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W310	I	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W310	J	385	385
Zwolle	2024	2030	T	O	W310	K	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W311	A	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W311	AW	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W311	B	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W311	C	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W311	D	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W311	F	112,2	112,2
Zwolle	2024	2030	T	O	W311	G	110	110
Zwolle	2024	2030	T	O	W311	H	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W311	I	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W311	J	385	385
Zwolle	2024	2030	T	O	W311	K	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W312	A	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W312	AW	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W312	B	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W312	C	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W312	D	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W312	F	112,2	112,2
Zwolle	2024	2030	T	O	W312	G	110	110
Zwolle	2024	2030	T	O	W312	H	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W312	I	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W312	J	385	385
Zwolle	2024	2030	T	O	W312	K	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W313	A	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W313	AW	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W313	B	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W313	C	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W313	D	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W313	F	112,2	112,2

Zwolle	2024	2030	T	O	W313	G	110	110
Zwolle	2024	2030	T	O	W313	H	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W313	I	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W313	J	385	385
Zwolle	2024	2030	T	O	W313	K	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W320	A	412,5	412,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W320	AW	412,5	412,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W320	B	412,5	412,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W320	C	412,5	412,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W320	D	412,5	412,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W320	F	99	99
Zwolle	2024	2030	T	O	W320	G	110	110
Zwolle	2024	2030	T	O	W320	H	412,5	412,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W320	I	412,5	412,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W320	J	286	286
Zwolle	2024	2030	T	O	W320	K	412,5	412,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W321	A	412,5	412,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W321	AW	412,5	412,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W321	B	412,5	412,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W321	C	412,5	412,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W321	D	412,5	412,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W321	F	99	99
Zwolle	2024	2030	T	O	W321	G	110	110
Zwolle	2024	2030	T	O	W321	H	412,5	412,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W321	I	412,5	412,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W321	J	286	286
Zwolle	2024	2030	T	O	W321	K	412,5	412,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W322	A	412,5	412,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W322	AW	357,5	357,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W322	B	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W322	C	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W322	D	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W322	F	99	99
Zwolle	2024	2030	T	O	W322	G	110	110
Zwolle	2024	2030	T	O	W322	H	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W322	I	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W322	J	385	385
Zwolle	2024	2030	T	O	W322	K	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W323	A	440	440
Zwolle	2024	2030	T	O	W400	A	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W400	AW	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W400	B	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W400	C	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W400	D	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W400	F	115,5	115,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W400	G	110	110
Zwolle	2024	2030	T	O	W400	H	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W400	I	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W400	J	385	385
Zwolle	2024	2030	T	O	W400	K	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W401	A	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W401	AW	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W401	B	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W401	C	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W401	D	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W401	F	115,5	115,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W401	G	110	110
Zwolle	2024	2030	T	O	W401	H	550	550

Zwolle	2024	2030	T	O	W401	I	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W401	J	385	385
Zwolle	2024	2030	T	O	W401	K	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W402	A	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W402	AW	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W402	B	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W402	C	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W402	D	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W402	F	132	132
Zwolle	2024	2030	T	O	W402	G	110	110
Zwolle	2024	2030	T	O	W402	H	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W402	I	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W402	J	385	385
Zwolle	2024	2030	T	O	W402	K	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W403	A	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W403	AW	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W403	B	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W403	C	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W403	D	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W403	F	90,75	90,75
Zwolle	2024	2030	T	O	W403	G	110	110
Zwolle	2024	2030	T	O	W403	H	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W403	I	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W403	J	385	385
Zwolle	2024	2030	T	O	W403	K	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W404	A	385	385
Zwolle	2024	2030	T	O	W404	AW	385	385
Zwolle	2024	2030	T	O	W404	B	385	385
Zwolle	2024	2030	T	O	W404	C	385	385
Zwolle	2024	2030	T	O	W404	D	385	385
Zwolle	2024	2030	T	O	W404	F	107,25	107,25
Zwolle	2024	2030	T	O	W404	G	110	110
Zwolle	2024	2030	T	O	W404	H	385	385
Zwolle	2024	2030	T	O	W404	I	385	385
Zwolle	2024	2030	T	O	W404	J	275	275
Zwolle	2024	2030	T	O	W404	K	385	385
Zwolle	2024	2030	T	O	W405	A	357,5	357,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W405	AW	357,5	357,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W405	B	357,5	357,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W405	C	357,5	357,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W405	D	357,5	357,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W405	F	115,5	115,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W405	G	110	110
Zwolle	2024	2030	T	O	W405	H	302,5	302,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W405	I	302,5	302,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W405	J	253	253
Zwolle	2024	2030	T	O	W405	K	302,5	302,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W410	A	412,5	412,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W410	AW	412,5	412,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W410	B	412,5	412,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W410	C	412,5	412,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W410	D	412,5	412,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W410	F	115,5	115,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W410	G	110	110
Zwolle	2024	2030	T	O	W410	H	412,5	412,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W410	I	412,5	412,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W410	J	286	286
Zwolle	2024	2030	T	O	W410	K	412,5	412,5

Zwolle	2024	2030	T	O	W411	A	412,5	412,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W411	AW	412,5	412,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W411	B	412,5	412,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W411	C	412,5	412,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W411	D	412,5	412,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W411	F	90,75	90,75
Zwolle	2024	2030	T	O	W411	G	110	110
Zwolle	2024	2030	T	O	W411	H	412,5	412,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W411	I	412,5	412,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W411	J	286	286
Zwolle	2024	2030	T	O	W411	K	412,5	412,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W412	A	412,5	412,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W412	AW	412,5	412,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W412	B	412,5	412,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W412	C	412,5	412,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W412	D	412,5	412,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W412	F	90,75	90,75
Zwolle	2024	2030	T	O	W412	G	110	110
Zwolle	2024	2030	T	O	W412	H	412,5	412,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W412	I	412,5	412,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W412	J	286	286
Zwolle	2024	2030	T	O	W412	K	412,5	412,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W500	A	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W500	AW	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W500	B	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W500	C	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W500	D	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W500	F	120,45	120,45
Zwolle	2024	2030	T	O	W500	G	110	110
Zwolle	2024	2030	T	O	W500	H	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W500	I	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W500	J	385	385
Zwolle	2024	2030	T	O	W500	K	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W501	A	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W501	AW	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W501	B	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W501	C	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W501	D	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W501	F	115,5	115,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W501	G	110	110
Zwolle	2024	2030	T	O	W501	H	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W501	I	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W501	J	385	385
Zwolle	2024	2030	T	O	W501	K	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W502	A	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W502	AW	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W502	B	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W502	C	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W502	D	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W502	F	115,5	115,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W502	G	110	110
Zwolle	2024	2030	T	O	W502	H	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W502	I	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W502	J	385	385
Zwolle	2024	2030	T	O	W502	K	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W503	A	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W503	AW	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W503	B	550	550

Zwolle	2024	2030	T	O	W503	C	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W503	D	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W503	F	115,5	115,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W503	G	110	110
Zwolle	2024	2030	T	O	W503	H	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W503	I	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W503	J	385	385
Zwolle	2024	2030	T	O	W503	K	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W504	A	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W504	AW	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W504	B	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W504	C	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W504	D	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W504	F	115,5	115,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W504	G	110	110
Zwolle	2024	2030	T	O	W504	H	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W504	I	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W504	J	385	385
Zwolle	2024	2030	T	O	W504	K	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W505	A	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W505	AW	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W505	B	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W505	C	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W505	D	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W505	F	115,5	115,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W505	G	110	110
Zwolle	2024	2030	T	O	W505	H	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W505	I	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W505	J	385	385
Zwolle	2024	2030	T	O	W505	K	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W506	A	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W506	AW	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W506	B	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W506	C	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W506	D	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W506	F	115,5	115,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W506	G	110	110
Zwolle	2024	2030	T	O	W506	H	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W506	I	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W506	J	385	385
Zwolle	2024	2030	T	O	W506	K	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W507	A	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W507	AW	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W507	B	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W507	C	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W507	D	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W507	F	115,5	115,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W507	G	110	110
Zwolle	2024	2030	T	O	W507	H	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W507	I	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W507	J	385	385
Zwolle	2024	2030	T	O	W507	K	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W508	A	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W508	AW	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W508	B	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W508	C	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W508	D	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W508	F	115,5	115,5



Zwolle	2024	2030	T	O	W508	G	110	110
Zwolle	2024	2030	T	O	W508	H	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W508	I	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W508	J	385	385
Zwolle	2024	2030	T	O	W508	K	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W510	A	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W510	AW	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W510	B	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W510	C	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W510	D	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W510	F	110,55	110,55
Zwolle	2024	2030	T	O	W510	G	110	110
Zwolle	2024	2030	T	O	W510	H	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W510	I	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W510	J	385	385
Zwolle	2024	2030	T	O	W510	K	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W511	A	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W511	AW	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W511	B	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W511	C	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W511	D	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W511	F	110,55	110,55
Zwolle	2024	2030	T	O	W511	G	110	110
Zwolle	2024	2030	T	O	W511	H	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W511	I	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W511	J	385	385
Zwolle	2024	2030	T	O	W511	K	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W512	A	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W512	AW	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W512	B	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W512	C	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W512	D	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W512	F	110,55	110,55
Zwolle	2024	2030	T	O	W512	G	110	110
Zwolle	2024	2030	T	O	W512	H	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W512	I	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W512	J	385	385
Zwolle	2024	2030	T	O	W512	K	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W513	A	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W513	AW	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W513	B	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W513	C	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W513	D	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W513	F	110,55	110,55
Zwolle	2024	2030	T	O	W513	G	110	110
Zwolle	2024	2030	T	O	W513	H	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W513	I	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W513	J	385	385
Zwolle	2024	2030	T	O	W513	K	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W514	A	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W514	AW	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W514	B	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W514	C	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W514	D	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W514	F	110,55	110,55
Zwolle	2024	2030	T	O	W514	G	110	110
Zwolle	2024	2030	T	O	W514	H	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W514	I	550	550

Zwolle	2024	2030	T	O	W514	J	385	385
Zwolle	2024	2030	T	O	W514	K	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W515	A	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W515	AW	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W515	B	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W515	C	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W515	D	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W515	F	110,55	110,55
Zwolle	2024	2030	T	O	W515	G	110	110
Zwolle	2024	2030	T	O	W515	H	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W515	I	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W515	J	385	385
Zwolle	2024	2030	T	O	W515	K	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W516	A	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W516	AW	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W516	B	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W516	C	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W516	D	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W516	F	132	132
Zwolle	2024	2030	T	O	W516	G	110	110
Zwolle	2024	2030	T	O	W516	H	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W516	I	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W516	J	385	385
Zwolle	2024	2030	T	O	W516	K	550	550
Zwolle	2024	2030	T	O	W520	A	412,5	412,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W520	AW	412,5	412,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W520	B	412,5	412,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W520	C	412,5	412,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W520	D	412,5	412,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W520	F	90,75	90,75
Zwolle	2024	2030	T	O	W520	G	110	110
Zwolle	2024	2030	T	O	W520	H	412,5	412,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W520	I	412,5	412,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W520	J	286	286
Zwolle	2024	2030	T	O	W520	K	412,5	412,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W521	A	412,5	412,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W521	AW	412,5	412,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W521	B	412,5	412,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W521	C	412,5	412,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W521	D	412,5	412,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W521	F	90,75	90,75
Zwolle	2024	2030	T	O	W521	G	110	110
Zwolle	2024	2030	T	O	W521	H	412,5	412,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W521	I	412,5	412,5
Zwolle	2024	2030	T	O	W521	J	286	286
Zwolle	2024	2030	T	O	W521	K	412,5	412,5

## Bijlage 2 Bijgebouwenmodel

### 9.1 Bunschoten

Gemeente	Jaar	Code WOZ-deelobject	Syste- matiek	Code taxatie methodiek	Waarde gebied	Type aanduiding	0	1	20	25	40	50	100	180
Bunschoten	2024	1100	T	I		HOR	375							
Bunschoten	2024	1100	T	I		OVR	400							
Bunschoten	2024	1100	T	O			2100							1575
Bunschoten	2024	110A	T	O			375							
Bunschoten	2024	1110	T	O			2100							1575
Bunschoten	2024	1120	T	O			2100							1575
Bunschoten	2024	112A	T	O			375							
Bunschoten	2024	1130	T	O			1750							1325
Bunschoten	2024	113A	T	O			326							
Bunschoten	2024	1140	T	O			2500							1900
Bunschoten	2024	114A	T	O			450							
Bunschoten	2024	1150	T	O			2100							1575
Bunschoten	2024	1160	T	O			375							
Bunschoten	2024	116A	T	O			375							
Bunschoten	2024	1180	T	O			200							
Bunschoten	2024	1200	P	O			75							
Bunschoten	2024	120A	P	O			75							
Bunschoten	2024	1210	P	O			75							
Bunschoten	2024	121A	P	O			75							
Bunschoten	2024	121B	P	O			75							
Bunschoten	2024	1220	P	O			75							
Bunschoten	2024	122A	P	O			75							
Bunschoten	2024	1230	P	O			50							
Bunschoten	2024	123A	P	O			50							
Bunschoten	2024	1290	P	O			75							
Bunschoten	2024	1310	T	SP				2500						
Bunschoten	2024	1311	T	SP				1500						
Bunschoten	2024	1312	T	SP				4500						
Bunschoten	2024	1314	T	SP				1500						
Bunschoten	2024	1315	T	SP				4500						
Bunschoten	2024	131A	T	I			700					560	448	
Bunschoten	2024	131A	T	SP				2000						
Bunschoten	2024	1320	P	O			75							
Bunschoten	2024	1320	T	O			350							
Bunschoten	2024	132A	P	O			75							
Bunschoten	2024	1340	T	O			500					400	320	
Bunschoten	2024	1340	T	SP				3000						
Bunschoten	2024	1350	T	O			375					275	200	
Bunschoten	2024	135A	T	O			375					275	200	
Bunschoten	2024	1360	T	O			875		700			550	425	
Bunschoten	2024	1410	T	O			375					275	200	
Bunschoten	2024	141A	T	O			375					275	200	
Bunschoten	2024	1420	T	O			750					500	320	
Bunschoten	2024	142A	T	O			450					300	192	
Bunschoten	2024	1490	T	O			375							
Bunschoten	2024	1490	T	SP				3000						
Bunschoten	2024	149A	T	O			375							
Bunschoten	2024	149A	T	SP				3000						
Bunschoten	2024	1500	T	O			600		475		375		300	
Bunschoten	2024	1500	T	SP				10800						
Bunschoten	2024	150A	T	O			600		475		375		300	
Bunschoten	2024	150A	T	SP				10800						

Bunschoten	2024	1510	T	O	600	475	375	300
Bunschoten	2024	151A	T	O	600	475	375	300
Bunschoten	2024	1520	T	O	600	475	375	300
Bunschoten	2024	1520	T	SP	10800			
Bunschoten	2024	152A	T	O	600	475	375	300
Bunschoten	2024	1530	T	O	600	475	375	300
Bunschoten	2024	153A	T	O	600	475	375	300
Bunschoten	2024	1540	T	O	600	475	375	300
Bunschoten	2024	1540	T	SP	10800			
Bunschoten	2024	154A	T	O	600	475	375	300
Bunschoten	2024	1550	T	O	600	475	375	300
Bunschoten	2024	1550	T	SP	10800			
Bunschoten	2024	155A	T	O	600	475	375	300
Bunschoten	2024	1560	T	O	600	475	375	300
Bunschoten	2024	1560	T	SP	10800			
Bunschoten	2024	156A	T	O	600	475	375	300
Bunschoten	2024	1570	T	O	600	475	375	300
Bunschoten	2024	1570	T	SP	10800			
Bunschoten	2024	157A	T	O	600	475	375	300
Bunschoten	2024	1580	T	O	600	475	375	300
Bunschoten	2024	1580	T	SP	10800			
Bunschoten	2024	1590	T	O	150	120	96	77
Bunschoten	2024	1590	T	SP	2000			
Bunschoten	2024	159A	T	O	150	120	96	77
Bunschoten	2024	159A	T	SP	1500			
Bunschoten	2024	159B	T	O	150	120	96	77
Bunschoten	2024	1600	T	O	375	300	225	175
Bunschoten	2024	1600	T	SP	2500			
Bunschoten	2024	160A	T	O	375	300	225	175
Bunschoten	2024	160A	T	SP	2500			
Bunschoten	2024	1610	T	O	375	300	225	175
Bunschoten	2024	1610	T	SP	2500			
Bunschoten	2024	161A	T	O	375	300	225	175
Bunschoten	2024	161A	T	SP	2500			
Bunschoten	2024	1620	T	O	375	300	225	175
Bunschoten	2024	1620	T	SP	2500			
Bunschoten	2024	162A	T	O	375	300	225	175
Bunschoten	2024	1630	T	O	375	300	225	175
Bunschoten	2024	1630	T	SP	2500			
Bunschoten	2024	163A	T	O	375	300	225	175
Bunschoten	2024	163A	T	SP	2500			
Bunschoten	2024	163H	T	I	60		48	38
Bunschoten	2024	163H	T	O	120	96	77	62
Bunschoten	2024	1640	T	O	375	300	225	175
Bunschoten	2024	1640	T	SP	2500			
Bunschoten	2024	164A	T	O	375	300	225	175
Bunschoten	2024	164A	T	SP	2500			
Bunschoten	2024	164H	T	I	60		48	38
Bunschoten	2024	164H	T	O	120	96	77	62
Bunschoten	2024	1650	T	O	375	300	225	175
Bunschoten	2024	1650	T	SP	2500			
Bunschoten	2024	165A	T	O	375	300	225	175
Bunschoten	2024	165A	T	SP	2500			
Bunschoten	2024	165S	T	I	150		120	96
Bunschoten	2024	165S	T	O	300	240	192	154
Bunschoten	2024	1660	T	O	375	300	225	175
Bunschoten	2024	1660	T	SP	2500			
Bunschoten	2024	166A	T	O	375	300	225	175

Bunschoten	2024	166A	T	SP		2500			
Bunschoten	2024	166H	T	I		60		48	38
Bunschoten	2024	166H	T	O		120	96	77	62
Bunschoten	2024	1670	T	O		375	300	225	175
Bunschoten	2024	1670	T	SP			2500		
Bunschoten	2024	167A	T	I		150		120	96
Bunschoten	2024	167A	T	O		375	300	225	175
Bunschoten	2024	167A	T	SP			2500		
Bunschoten	2024	1680	T	O		375	300	225	175
Bunschoten	2024	1680	T	SP			2500		
Bunschoten	2024	168A	T	O		375	300	225	175
Bunschoten	2024	1710	T	O		225	180	144	115
Bunschoten	2024	1710	T	SP			1000		
Bunschoten	2024	171A	T	O		225	180	144	115
Bunschoten	2024	171A	T	SP			1000		
Bunschoten	2024	171H	T	O		90	72	58	46
Bunschoten	2024	1720	T	O		225	180	144	115
Bunschoten	2024	1720	T	SP			1000		
Bunschoten	2024	1810	T	O		750	600	475	375
Bunschoten	2024	181A	T	O		750	600	475	375
Bunschoten	2024	1820	T	O		700	560	448	358
Bunschoten	2024	182A	T	O		700	560	448	358
Bunschoten	2024	1830	T	O		100			
Bunschoten	2024	1830	T	SP			1000		
Bunschoten	2024	183A	T	O		75	60	48	38
Bunschoten	2024	1840	T	O		100	80	64	51
Bunschoten	2024	1840	T	SP			1500		
Bunschoten	2024	184A	T	O		100	80	64	51
Bunschoten	2024	184A	T	SP			1500		
Bunschoten	2024	1850	T	O		200	160	128	102
Bunschoten	2024	1850	T	SP			1500		
Bunschoten	2024	1860	T	O		100	80	64	51
Bunschoten	2024	1860	T	SP			1500		
Bunschoten	2024	186A	T	O		100	80	64	51
Bunschoten	2024	186A	T	SP			1500		
Bunschoten	2024	186B	T	O		100	80	64	51
Bunschoten	2024	2010	T	O		150			
Bunschoten	2024	2010	T	SP			1000		
Bunschoten	2024	2020	T	O		1	1	1	1
Bunschoten	2024	2020	T	SP			1000		
Bunschoten	2024	202A	T	O		1	1	1	1
Bunschoten	2024	202A	T	SP			1000		
Bunschoten	2024	2035	T	O		3			
Bunschoten	2024	2040	T	O		3			
Bunschoten	2024	2050	T	O		5			
Bunschoten	2024	2060	T	O	TER	6			
Bunschoten	2024	2060	T	SP			1		
Bunschoten	2024	2070	T	O		1	1	1	1
Bunschoten	2024	2080	T	O		1	1	1	1
Bunschoten	2024	210D	T	O		3	2	2	2
Bunschoten	2024	2110	T	O		210			
Bunschoten	2024	211A	T	O		210			
Bunschoten	2024	2120	T	O		40			
Bunschoten	2024	2120	T	O	A	3			
Bunschoten	2024	2120	T	O	AW	3			
Bunschoten	2024	2120	T	O	B	3			
Bunschoten	2024	2120	T	O	C	3			
Bunschoten	2024	2120	T	O	D	3			

Bunschoten	2024	2120	T	O	G	3				
Bunschoten	2024	2120	T	O	J	3				
Bunschoten	2024	2120	T	O	Z	100				
Bunschoten	2024	2120	T	O	W001	OVR	250			
Bunschoten	2024	2120	T	O	W001	TER	246			
Bunschoten	2024	2120	T	O	W002	OVR	250			
Bunschoten	2024	2120	T	O	W002	TER	246			
Bunschoten	2024	2120	T	O	W002	WIN	246			
Bunschoten	2024	2123	T	O			40			
Bunschoten	2024	212A	T	O			40			
Bunschoten	2024	2130	T	O			165			
Bunschoten	2024	213A	T	O			165			
Bunschoten	2024	2140	T	O			650			
Bunschoten	2024	2140	T	SP				2500		
Bunschoten	2024	214A	T	O			650			
Bunschoten	2024	214A	T	SP				2500		
Bunschoten	2024	2150	T	O			75			
Bunschoten	2024	215A	T	O			50			
Bunschoten	2024	2160	T	SP				35000		
Bunschoten	2024	2170	T	O			35			
Bunschoten	2024	217A	T	O			35			
Bunschoten	2024	2220	T	O			500			
Bunschoten	2024	2230	T	O			125			
Bunschoten	2024	223A	T	O			125			
Bunschoten	2024	2240	T	O			150			
Bunschoten	2024	2250	T	O			300			
Bunschoten	2024	2250	T	SP				5000		
Bunschoten	2024	225A	T	O			300			
Bunschoten	2024	2260	T	O			300			
Bunschoten	2024	2270	T	O			1			
Bunschoten	2024	227A	T	O			1			
Bunschoten	2024	2310	T	O			50			
Bunschoten	2024	2310	T	SP				1		
Bunschoten	2024	231A	T	O			50			
Bunschoten	2024	2320	T	O			1	1	1	1
Bunschoten	2024	2320	T	SP				1		
Bunschoten	2024	232A	T	O			1	1	1	1
Bunschoten	2024	232A	T	SP				1		
Bunschoten	2024	2410	T	O			15			
Bunschoten	2024	241A	T	O			15			
Bunschoten	2024	2420	T	O			15			
Bunschoten	2024	242A	T	O			15			
Bunschoten	2024	2430	T	O			20			
Bunschoten	2024	243A	T	O			20			
Bunschoten	2024	2440	T	SP				25		
Bunschoten	2024	244A	T	SP				25		
Bunschoten	2024	2450	T	O			300			
Bunschoten	2024	245A	T	O			300			
Bunschoten	2024	2470	T	O			25			
Bunschoten	2024	247A	T	O			25			
Bunschoten	2024	2480	T	O			25			
Bunschoten	2024	2490	T	O			25			
Bunschoten	2024	2510	T	O			50			
Bunschoten	2024	2810	T	O			15			
Bunschoten	2024	2910	T	O			9			
Bunschoten	2024	2990	T	O			1	1	1	1
Bunschoten	2024	3010	T	O			1	1	1	1
Bunschoten	2024	301A	T	O			1	1	1	1

Bunschoten	2024	3060	T	O	1	1	1	1
Bunschoten	2024	306A	T	O	1	1	1	1
Bunschoten	2024	3120	T	I	200	160	128	102
Bunschoten	2024	3120	T	O	700			560
Bunschoten	2024	3120	T	SP		10000		
Bunschoten	2024	312A	T	O	700			560
Bunschoten	2024	3150	T	O	200	160	128	102
Bunschoten	2024	3160	T	O	200	160	128	102
Bunschoten	2024	3230	T	O	1050			840
Bunschoten	2024	3280	T	O	200	160	128	102
Bunschoten	2024	328A	T	O	200	160	128	102
Bunschoten	2024	3290	T	O	200	160	128	102
Bunschoten	2024	3310	T	O	300			240
Bunschoten	2024	331A	T	O	300			240
Bunschoten	2024	3320	T	O	65			52
Bunschoten	2024	332A	T	O	65			52
Bunschoten	2024	3330	T	O	300			240
Bunschoten	2024	333A	T	O	300			240
Bunschoten	2024	3340	T	O	65			52
Bunschoten	2024	3410	T	O	700			560
Bunschoten	2024	3410	T	SP		10000		
Bunschoten	2024	341A	T	O	700			560
Bunschoten	2024	3420	T	O	700			560
Bunschoten	2024	342A	T	O	700			560
Bunschoten	2024	342M	T	O	420			336
Bunschoten	2024	342S	T	O	700			560
Bunschoten	2024	3430	T	O	130			104
Bunschoten	2024	343A	T	O	130			104
Bunschoten	2024	3450	T	O	350			280
Bunschoten	2024	3460	T	O	350			280
Bunschoten	2024	346A	T	O	350			280
Bunschoten	2024	3480	T	O	100	80	64	51
Bunschoten	2024	3630	T	O	300			
Bunschoten	2024	3650	T	O	100	80	64	51
Bunschoten	2024	3650	T	SP		10000		
Bunschoten	2024	365A	T	O	100	80	64	51
Bunschoten	2024	365A	T	SP		10000		
Bunschoten	2024	3680	T	O	100	80	64	51
Bunschoten	2024	3820	T	O	450			
Bunschoten	2024	3910	T	O	100	80	64	51
Bunschoten	2024	391A	T	O	100	80	64	51
Bunschoten	2024	4010	T	I	100	80	64	51
Bunschoten	2024	4010	T	O	100	80	64	51
Bunschoten	2024	401B	T	O	100	80	64	51
Bunschoten	2024	401O	T	O	100	80	64	51
Bunschoten	2024	4030	T	O	100	80	64	51
Bunschoten	2024	403S	T	O	100	80	64	51
Bunschoten	2024	4050	T	O	100	80	64	51
Bunschoten	2024	4110	T	O	100	80	64	51
Bunschoten	2024	4130	T	O	100	80	64	51
Bunschoten	2024	413S	T	O	100	80	64	51
Bunschoten	2024	4150	T	O	100	80	64	51
Bunschoten	2024	415S	T	O	100	80	64	51
Bunschoten	2024	4160	T	O	100	80	64	51
Bunschoten	2024	4160	T	SP		10000		
Bunschoten	2024	416A	T	O	100	80	64	51
Bunschoten	2024	416M	T	O	100	80	64	51
Bunschoten	2024	416S	T	O	100	80	64	51

Bunschoten	2024	417M	T	O		100	80	64	51
Bunschoten	2024	417S	T	O		100	80	64	51
Bunschoten	2024	4180	T	O		100	80	64	51
Bunschoten	2024	418A	T	O		100	80	64	51
Bunschoten	2024	4190	T	O		100	80	64	51
Bunschoten	2024	4190	T	SP			10000		
Bunschoten	2024	4220	T	O		100	80	64	51
Bunschoten	2024	4310	T	O		100	80	64	51
Bunschoten	2024	4320	T	O		100	80	64	51
Bunschoten	2024	4320	T	SP			10000		
Bunschoten	2024	4410	T	O		240			192
Bunschoten	2024	441A	T	O		240			192
Bunschoten	2024	441S	T	O		240			192
Bunschoten	2024	4420	T	O		160			128
Bunschoten	2024	4430	T	O		150			120
Bunschoten	2024	4430	T	SP			10000		
Bunschoten	2024	443A	T	O		150			120
Bunschoten	2024	443B	T	O		150			120
Bunschoten	2024	443H	T	O		60			48
Bunschoten	2024	443S	T	O		150			120
Bunschoten	2024	446B	T	O		100	80	64	51
Bunschoten	2024	4530	T	O		80			64
Bunschoten	2024	453H	T	O		32			26
Bunschoten	2024	453S	T	O		80			64
Bunschoten	2024	4540	T	O		104			83
Bunschoten	2024	454B	T	O		104			83
Bunschoten	2024	454M	T	O		62			50
Bunschoten	2024	4550	T	O		104			83
Bunschoten	2024	4550	T	SP			10000		
Bunschoten	2024	455A	T	O		104			83
Bunschoten	2024	455H	T	O		42			34
Bunschoten	2024	455M	T	O		62			50
Bunschoten	2024	455S	T	O		104			83
Bunschoten	2024	4560	T	O		120			96
Bunschoten	2024	456A	T	O		100	80	64	51
Bunschoten	2024	456B	T	O		120			96
Bunschoten	2024	456H	T	O		48			38
Bunschoten	2024	456M	T	O		72			58
Bunschoten	2024	456S	T	O		120			96
Bunschoten	2024	4590	T	O		75			60
Bunschoten	2024	4590	T	SP			10000		
Bunschoten	2024	459A	T	O		75			60
Bunschoten	2024	459B	T	O		75			60
Bunschoten	2024	459H	T	O		30			24
Bunschoten	2024	459M	T	O		45			36
Bunschoten	2024	4710	T	O		20			
Bunschoten	2024	4740	T	O		20			
Bunschoten	2024	4770	T	O		29			
Bunschoten	2024	4790	T	O		12			
Bunschoten	2024	4870	T	O		100	80	64	51
Bunschoten	2024	4950	T	O		100	80	64	51
Bunschoten	2024	5140	T	O		100	80	64	51
Bunschoten	2024	6010	T	O		30			
Bunschoten	2024	6030	T	O		30			
Bunschoten	2024	603A	T	O		30			
Bunschoten	2024	6040	T	O		47			
Bunschoten	2024	6510	T	O		500			400
Bunschoten	2024	6510	T	SP			10000		



Bunschoten	2024	651A	T	O		500									400
Bunschoten	2024	7010	T	O		600									480
Bunschoten	2024	7020	T	O		600									480
Bunschoten	2024	7020	T	SP			10000								
Bunschoten	2024	702A	T	O		600									480
Bunschoten	2024	7030	T	O		600									480
Bunschoten	2024	7050	T	O		860									688
Bunschoten	2024	7110	T	O		100		80		64	51				
Bunschoten	2024	7130	T	O		100		80		64	51				
Bunschoten	2024	7280	T	O		850									680
Bunschoten	2024	7290	T	O		850									680
Bunschoten	2024	729A	T	O		850									680
Bunschoten	2024	7510	T	O		100		80		64	51				
Bunschoten	2024	7760	T	O		250		200		160	125				
Bunschoten	2024	8150	T	O		100		80		64	51				
Bunschoten	2024	8150	T	SP			10000								
Bunschoten	2024	8710	T	SP			-1000								
Bunschoten	2024	8720	T	O		-14									
Bunschoten	2024	8720	T	SP			-1000								
Bunschoten	2024	872A	T	SP			-1000								
Bunschoten	2024	8740	T	SP			-1000								
Bunschoten	2024	874A	T	SP			-1000								
Bunschoten	2024	8750	T	SP			-1000								
Bunschoten	2024	8770	T	SP			-1000								
Bunschoten	2024	8810	T	SP			-1000								
Bunschoten	2024	881A	T	SP			-1000								
Bunschoten	2024	9020	T	SP			-1000								
Bunschoten	2024	9030	T	SP			-1000								
Bunschoten	2024	9990	T	SP			1000								
Bunschoten	2024	9999	T	O		1		1		1	1				
Bunschoten	2024	999A	T	SP			1000								
Bunschoten	2024	999I	T	SP			-1000								

## 9.2 Dalfsen

Gemeente	Jaar	Code WOZ-deelobject	Syste-matiek	Code taxatie methodiek	Waarde gebied	Type aanduiding									
							0	1	25	50	100	150	250	500	800
Dalfsen	2024	1100	T	I			350								250
Dalfsen	2024	1100	T	O			1150				950	750	500		
Dalfsen	2024	110A	T	O			1150				950	750	500		
Dalfsen	2024	1110	T	O			1150				950	750	500		
Dalfsen	2024	111A	T	O			1150				950	750	500		
Dalfsen	2024	1120	T	O			1150				950	750	500		
Dalfsen	2024	112A	T	O			1150				950	750	500		
Dalfsen	2024	1130	T	O			1150				950	750	500		
Dalfsen	2024	113A	T	O			1150				950	750	500		
Dalfsen	2024	1140	T	O			1150				950	750	500		
Dalfsen	2024	114A	T	O			1150				950	750	500		
Dalfsen	2024	1150	T	O			1150				950	750	500		
Dalfsen	2024	115A	T	O			1150				950	750	500		
Dalfsen	2024	1160	T	O			1150				950	750	500		
Dalfsen	2024	1200	P	O			75								
Dalfsen	2024	1200	T	O			950			500					
Dalfsen	2024	120A	P	O			75								
Dalfsen	2024	120S	P	O			75								
Dalfsen	2024	1210	P	O			75								
Dalfsen	2024	121B	P	O			75								
Dalfsen	2024	1220	P	O			75								
Dalfsen	2024	1230	P	I			50								

Dalfsen	2024	1230	P	O	50						
Dalfsen	2024	123A	P	O	50						
Dalfsen	2024	1310	T	I	700		560	448	358	286	
Dalfsen	2024	1310	T	SP		2500					
Dalfsen	2024	1311	T	SP		1500					
Dalfsen	2024	1312	T	SP		4500					
Dalfsen	2024	1314	T	SP		1500					
Dalfsen	2024	1315	T	SP		4500					
Dalfsen	2024	131A	T	O	700		560	448	358	286	
Dalfsen	2024	131A	T	SP		2000					
Dalfsen	2024	1320	P	O	55						
Dalfsen	2024	132A	P	O	75						
Dalfsen	2024	132A	T	SP		5000					
Dalfsen	2024	1340	T	O	500		400	320	256	205	
Dalfsen	2024	1340	T	SP		3000					
Dalfsen	2024	1350	T	O	150		120	96	77	62	
Dalfsen	2024	135A	T	I	150		120	96	77	62	
Dalfsen	2024	135A	T	O	300		240	192	154	123	
Dalfsen	2024	1360	T	O	750		600	480	384	307	246
Dalfsen	2024	1410	T	O	150		120	96	77	62	
Dalfsen	2024	141A	T	I	150		120	96	77	62	
Dalfsen	2024	1420	T	I	300		240	192	154	123	
Dalfsen	2024	1420	T	O	500		400	320	256	205	
Dalfsen	2024	1420	T	SP		15000					
Dalfsen	2024	1490	T	I	300		240	192	154	123	
Dalfsen	2024	1490	T	O	500		400	320	256	205	
Dalfsen	2024	1490	T	SP		3000					
Dalfsen	2024	149A	T	I	300		240	192	154	123	
Dalfsen	2024	149A	T	O	500		400	320	256	205	
Dalfsen	2024	149A	T	SP		3000					
Dalfsen	2024	1500	T	I	250		200	160	128	102	
Dalfsen	2024	1500	T	O	500		400	320	256	205	164
Dalfsen	2024	1500	T	SP		9000					
Dalfsen	2024	150A	T	I	250		200	160	128	102	
Dalfsen	2024	150A	T	O	500		400	320	256	205	164
Dalfsen	2024	150A	T	SP		9000					
Dalfsen	2024	1510	T	I	250		200	160	128	102	
Dalfsen	2024	1510	T	O	500		400	320	256	205	164
Dalfsen	2024	151A	T	I	250		200	160	128	102	
Dalfsen	2024	151A	T	O	500		400	320	256	205	164
Dalfsen	2024	1520	T	I	250		200	160	128	102	
Dalfsen	2024	1520	T	O	500		400	320	256	205	164
Dalfsen	2024	1520	T	SP		12000					
Dalfsen	2024	152A	T	I	250		200	160	128	102	
Dalfsen	2024	152A	T	O	500		400	320	256	205	164
Dalfsen	2024	1530	T	I	250		200	160	128	102	
Dalfsen	2024	1530	T	O	500		400	320	256	205	164
Dalfsen	2024	153A	T	I	250		200	160	128	102	
Dalfsen	2024	153A	T	O	500		400	320	256	205	164
Dalfsen	2024	153S	T	I	250		200	160	128	102	
Dalfsen	2024	153S	T	O	500		400	320	256	205	164
Dalfsen	2024	1540	T	I	250		200	160	128	102	
Dalfsen	2024	1540	T	O	500		400	320	256	205	164
Dalfsen	2024	1540	T	SP		10000					
Dalfsen	2024	154A	T	I	250		200	160	128	102	
Dalfsen	2024	154A	T	O	500		400	320	256	205	164
Dalfsen	2024	1550	T	I	250		200	160	128	102	
Dalfsen	2024	1550	T	O	500		400	320	256	205	164

Dalfsen	2024	1550	T	SP		12000					
Dalfsen	2024	155H	T	I	100		80	64	51	41	
Dalfsen	2024	155H	T	O	200		160	128	102	82	66
Dalfsen	2024	1560	T	I	250			200	160	128	102
Dalfsen	2024	1560	T	O	500		400	320	256	205	164
Dalfsen	2024	1560	T	SP		10000					
Dalfsen	2024	156A	T	I	250			200	160	128	102
Dalfsen	2024	156A	T	O	500		400	320	256	205	164
Dalfsen	2024	1570	T	I	250			200	160	128	102
Dalfsen	2024	1570	T	O	500		400	320	256	205	164
Dalfsen	2024	1570	T	SP		10000					
Dalfsen	2024	157A	T	I	250			200	160	128	102
Dalfsen	2024	157A	T	O	500		400	320	256	205	164
Dalfsen	2024	1590	T	O	150		120	96	77	62	50
Dalfsen	2024	1590	T	SP		2000					
Dalfsen	2024	159A	T	O	150		120	96	77	62	50
Dalfsen	2024	159A	T	SP		1500					
Dalfsen	2024	1600	T	I	150			120	96	77	62
Dalfsen	2024	1600	T	O	300		240	192	154	123	98
Dalfsen	2024	1600	T	SP		2500					
Dalfsen	2024	160A	T	I	150			120	96	77	62
Dalfsen	2024	160A	T	O	300		240	192	154	123	98
Dalfsen	2024	160A	T	SP		2500					
Dalfsen	2024	160H	T	I	60			48	38	30	24
Dalfsen	2024	160H	T	O	120		96	77	62	50	40
Dalfsen	2024	160M	T	I	90			72	58	46	37
Dalfsen	2024	160M	T	O	180		144	115	92	74	59
Dalfsen	2024	1610	T	I	150			120	96	77	62
Dalfsen	2024	1610	T	O	300		240	192	154	123	98
Dalfsen	2024	1610	T	SP		4000					
Dalfsen	2024	161A	T	I	150			120	96	77	62
Dalfsen	2024	161A	T	O	300		240	192	154	123	98
Dalfsen	2024	161A	T	SP		4000					
Dalfsen	2024	1620	T	I	150			120	96	77	62
Dalfsen	2024	1620	T	O	300		240	192	154	123	98
Dalfsen	2024	1620	T	SP		5000					
Dalfsen	2024	162B	T	I	150			120	96	77	62
Dalfsen	2024	162B	T	O	300		240	192	154	123	98
Dalfsen	2024	162S	T	I	150			120	96	77	62
Dalfsen	2024	162S	T	O	300		240	192	154	123	98
Dalfsen	2024	1630	T	I	150			120	96	77	62
Dalfsen	2024	1630	T	O	300		240	192	154	123	98
Dalfsen	2024	1630	T	SP		4000					
Dalfsen	2024	163A	T	I	150			120	96	77	62
Dalfsen	2024	163A	T	O	300		240	192	154	123	98
Dalfsen	2024	163A	T	SP		4000					
Dalfsen	2024	163S	T	I	150			120	96	77	62
Dalfsen	2024	163S	T	O	300		240	192	154	123	98
Dalfsen	2024	1640	T	I	150			120	96	77	62
Dalfsen	2024	1640	T	O	300		240	192	154	123	98
Dalfsen	2024	1640	T	SP		3000					
Dalfsen	2024	164A	T	I	150			120	96	77	62
Dalfsen	2024	164A	T	O	300		240	192	154	123	98
Dalfsen	2024	164A	T	SP		3000					
Dalfsen	2024	164H	T	I	60			48	38	30	24
Dalfsen	2024	164H	T	O	120		96	77	62	50	40
Dalfsen	2024	1650	T	I	150			120	96	77	62
Dalfsen	2024	1650	T	O	300		240	192	154	123	98

Dalfsen	2024	1650	T	SP		3500					
Dalfsen	2024	165A	T	I	150		120	96	77	62	
Dalfsen	2024	165A	T	O	300		240	192	154	123	98
Dalfsen	2024	165A	T	SP		3500					
Dalfsen	2024	165H	T	I	60		48	38	30	24	
Dalfsen	2024	165H	T	O	120		96	77	62	50	40
Dalfsen	2024	165M	T	I	90		72	58	46	37	
Dalfsen	2024	165M	T	O	180		144	115	92	74	59
Dalfsen	2024	165S	T	I	150		120	96	77	62	
Dalfsen	2024	165S	T	O	300		240	192	154	123	98
Dalfsen	2024	1660	T	I	150		120	96	77	62	
Dalfsen	2024	1660	T	O	300		240	192	154	123	98
Dalfsen	2024	1660	T	SP		3000					
Dalfsen	2024	166A	T	I	150		120	96	77	62	
Dalfsen	2024	166A	T	O	300		240	192	154	123	98
Dalfsen	2024	166A	T	SP		3000					
Dalfsen	2024	166H	T	I	60		48	38	30	24	
Dalfsen	2024	166H	T	O	120		96	77	62	50	40
Dalfsen	2024	1670	T	I	150		120	96	77	62	
Dalfsen	2024	1670	T	O	300		240	192	154	123	98
Dalfsen	2024	1670	T	SP		5000					
Dalfsen	2024	167A	T	I	150		120	96	77	62	
Dalfsen	2024	167A	T	O	300		240	192	154	123	98
Dalfsen	2024	167A	T	SP		5000					
Dalfsen	2024	1710	T	O	225		180	144	115	92	74
Dalfsen	2024	1710	T	SP		1000					
Dalfsen	2024	171A	T	O	225		180	144	115	92	74
Dalfsen	2024	171A	T	SP		1000					
Dalfsen	2024	171H	T	O	90		72	58	46	37	30
Dalfsen	2024	1810	T	I	350		280	224	179	143	
Dalfsen	2024	1810	T	O	300		240	192	154	123	98
Dalfsen	2024	1810	T	SP		25000					
Dalfsen	2024	181A	T	I	350		280	224	179	143	
Dalfsen	2024	181A	T	O	300		240	192	154	123	98
Dalfsen	2024	1820	T	I	350		280	224	179	143	
Dalfsen	2024	1820	T	O	700		560	448	358	286	229
Dalfsen	2024	1830	T	O	75		60	48	38	30	24
Dalfsen	2024	1830	T	SP		500					
Dalfsen	2024	183A	T	O	75		60	48	38	30	24
Dalfsen	2024	183G	T	O	75		60	48	38	30	24
Dalfsen	2024	1840	T	O	100		80	64	51	41	33
Dalfsen	2024	1840	T	SP		1500					
Dalfsen	2024	184A	T	I	150		120	96	77	62	50
Dalfsen	2024	184A	T	O	100		80	64	51	41	33
Dalfsen	2024	184A	T	SP		1500					
Dalfsen	2024	184H	T	O	40		32	26	21	17	14
Dalfsen	2024	184H	T	SP		600					
Dalfsen	2024	1850	T	O	200		160	128	102	82	66
Dalfsen	2024	1850	T	SP		1500					
Dalfsen	2024	1860	T	O	100		80	64	51	41	33
Dalfsen	2024	1860	T	SP		1500					
Dalfsen	2024	186A	T	O	100		80	64	51	41	33
Dalfsen	2024	186A	T	SP		1500					
Dalfsen	2024	186H	T	O	40		32	26	21	17	14
Dalfsen	2024	186M	T	O	60		48	38	30	24	19
Dalfsen	2024	2010	T	O	150						
Dalfsen	2024	2010	T	SP		1000					
Dalfsen	2024	201A	T	O	150						

Dalfsen	2024	2020	T	O			1		1	1	1		1	1
Dalfsen	2024	2020	T	SP				1000						
Dalfsen	2024	202A	T	O			1		1	1	1		1	1
Dalfsen	2024	202A	T	SP				1000						
Dalfsen	2024	2035	T	O			3							
Dalfsen	2024	2036	T	O			1							
Dalfsen	2024	2050	T	O			5							
Dalfsen	2024	205A	T	O			5							
Dalfsen	2024	2060	T	O			1							
Dalfsen	2024	2060	T	SP				1						
Dalfsen	2024	2100	T	O			1							
Dalfsen	2024	210A	T	O			3		2	2	2		2	2
Dalfsen	2024	210D	T	O			3							
Dalfsen	2024	2110	T	O			65							
Dalfsen	2024	2110	T	O	W101	INC	65							
Dalfsen	2024	2110	T	O	W102	INC	65							
Dalfsen	2024	2110	T	O	W103	INC	65							
Dalfsen	2024	2110	T	O	W104	INC	65							
Dalfsen	2024	2110	T	O	W105	INC	65							
Dalfsen	2024	2110	T	O	W106	INC	65							
Dalfsen	2024	2110	T	O	W107	INC	65							
Dalfsen	2024	2110	T	O	W108	INC	65							
Dalfsen	2024	2110	T	O	W109	INC	65							
Dalfsen	2024	2110	T	O	W110	INC	65							
Dalfsen	2024	2110	T	O	W111	INC	65							
Dalfsen	2024	2110	T	O	W112	INC	65							
Dalfsen	2024	2110	T	O	W113	INC	65							
Dalfsen	2024	2110	T	O	W114	INC	65							
Dalfsen	2024	2110	T	O	W115	INC	65							
Dalfsen	2024	2110	T	O	W116	INC	65							
Dalfsen	2024	2110	T	O	W117	INC	65							
Dalfsen	2024	2110	T	O	W118	INC	65							
Dalfsen	2024	2110	T	O	W119	INC	65							
Dalfsen	2024	2110	T	O	W201	INC	65							
Dalfsen	2024	2110	T	O	W202	INC	65							
Dalfsen	2024	2110	T	O	W203	INC	65							
Dalfsen	2024	2110	T	O	W204	INC	65							
Dalfsen	2024	2110	T	O	W205	INC	65							
Dalfsen	2024	2110	T	O	W206	INC	65							
Dalfsen	2024	2110	T	O	W207	INC	65							
Dalfsen	2024	2110	T	O	W208	INC	65							
Dalfsen	2024	2110	T	O	W209	INC	65							
Dalfsen	2024	2110	T	O	W210	INC	65							
Dalfsen	2024	2110	T	O	W211	INC	65							
Dalfsen	2024	2110	T	O	W301	INC	65							
Dalfsen	2024	2110	T	O	W302	INC	65							
Dalfsen	2024	2110	T	O	W303	INC	65							
Dalfsen	2024	2110	T	O	W304	INC	65							
Dalfsen	2024	2110	T	O	W305	INC	65							
Dalfsen	2024	2110	T	O	W306	INC	65							
Dalfsen	2024	211A	T	O			65							
Dalfsen	2024	2120	T	O			50							
Dalfsen	2024	2120	T	O		A	3							
Dalfsen	2024	2120	T	O		AW	3							
Dalfsen	2024	2120	T	O		B	3							
Dalfsen	2024	2120	T	O		C	3							
Dalfsen	2024	2120	T	O		D	3							
Dalfsen	2024	2120	T	O		G	3							

Dalfsen	2024	2120	T	O		INC	20												
Dalfsen	2024	2120	T	O		J	3												
Dalfsen	2024	2120	T	O	W101	INC	20												
Dalfsen	2024	2120	T	O	W102	INC	20												
Dalfsen	2024	2120	T	O	W103	INC	20												
Dalfsen	2024	2120	T	O	W104	INC	20												
Dalfsen	2024	2120	T	O	W105	INC	20												
Dalfsen	2024	2120	T	O	W106	INC	20												
Dalfsen	2024	2120	T	O	W107	INC	20												
Dalfsen	2024	2120	T	O	W108	INC	20												
Dalfsen	2024	2120	T	O	W109	INC	20												
Dalfsen	2024	2120	T	O	W110	INC	20												
Dalfsen	2024	2120	T	O	W111	INC	20												
Dalfsen	2024	2120	T	O	W112	INC	20												
Dalfsen	2024	2120	T	O	W113	INC	20												
Dalfsen	2024	2120	T	O	W114	INC	20												
Dalfsen	2024	2120	T	O	W115	INC	20												
Dalfsen	2024	2120	T	O	W116	INC	20												
Dalfsen	2024	2120	T	O	W117	INC	20												
Dalfsen	2024	2120	T	O	W118	INC	20												
Dalfsen	2024	2120	T	O	W119	INC	20												
Dalfsen	2024	2120	T	O	W201	INC	20												
Dalfsen	2024	2120	T	O	W202	INC	20												
Dalfsen	2024	2120	T	O	W203	INC	20												
Dalfsen	2024	2120	T	O	W204	INC	20												
Dalfsen	2024	2120	T	O	W205	INC	20												
Dalfsen	2024	2120	T	O	W206	INC	20												
Dalfsen	2024	2120	T	O	W207	INC	20												
Dalfsen	2024	2120	T	O	W208	INC	20												
Dalfsen	2024	2120	T	O	W209	INC	20												
Dalfsen	2024	2120	T	O	W210	INC	20												
Dalfsen	2024	2120	T	O	W211	INC	20												
Dalfsen	2024	2120	T	O	W301	INC	20												
Dalfsen	2024	2120	T	O	W302	INC	20												
Dalfsen	2024	2120	T	O	W303	INC	20												
Dalfsen	2024	2120	T	O	W304	INC	20												
Dalfsen	2024	2120	T	O	W305	INC	20												
Dalfsen	2024	2120	T	O	W306	INC	20												
Dalfsen	2024	212A	T	O			20												
Dalfsen	2024	2130	T	O			165												
Dalfsen	2024	2140	T	O			650												
Dalfsen	2024	2140	T	SP				2500											
Dalfsen	2024	2140	T	SP	W101			10000											
Dalfsen	2024	2150	T	O			50												
Dalfsen	2024	215A	T	O			30												
Dalfsen	2024	2160	T	SP				35000											
Dalfsen	2024	2170	T	O			35												
Dalfsen	2024	217A	T	O			45												
Dalfsen	2024	218A	T	O			18												
Dalfsen	2024	2230	T	O			125												
Dalfsen	2024	2250	T	O			300												
Dalfsen	2024	2250	T	SP				5000											
Dalfsen	2024	2260	T	O			300												
Dalfsen	2024	2310	T	O			80												
Dalfsen	2024	2310	T	SP				80											
Dalfsen	2024	231A	T	O			80												
Dalfsen	2024	2320	T	O			1		1	1	1			1	1				
Dalfsen	2024	2320	T	SP				1											

Dalfsen	2024	232A	T	O	1	1	1	1	1	1
Dalfsen	2024	232A	T	SP		1				
Dalfsen	2024	2410	T	O	15					
Dalfsen	2024	241A	T	O	25					
Dalfsen	2024	2420	T	O	15					
Dalfsen	2024	242A	T	O	15					
Dalfsen	2024	2430	T	O	20					
Dalfsen	2024	243A	T	O	20					
Dalfsen	2024	2440	T	SP		25				
Dalfsen	2024	244A	T	SP		25				
Dalfsen	2024	2450	T	O	300					
Dalfsen	2024	245A	T	O	300					
Dalfsen	2024	2470	T	O	25					
Dalfsen	2024	247A	T	O	25					
Dalfsen	2024	2490	T	O	25					
Dalfsen	2024	2510	T	O	50					
Dalfsen	2024	251A	T	O	50					
Dalfsen	2024	2710	T	O	0					
Dalfsen	2024	271A	T	O	0					
Dalfsen	2024	2810	T	O	15					
Dalfsen	2024	281A	T	O	15					
Dalfsen	2024	2910	T	O	9					
Dalfsen	2024	3010	T	O	1	1	1	1	1	1
Dalfsen	2024	301A	T	O	1	1	1	1	1	1
Dalfsen	2024	3060	T	O	1	1	1	1	1	1
Dalfsen	2024	306A	T	O	1	1	1	1	1	1
Dalfsen	2024	3120	T	I	200	160	128	102	82	66
Dalfsen	2024	3120	T	O	700			560	448	358
Dalfsen	2024	3120	T	SP		10000				
Dalfsen	2024	312A	T	O	700			560	448	358
Dalfsen	2024	3150	T	O	200	160	128	102	82	66
Dalfsen	2024	3160	T	O	200	160	128	102	82	66
Dalfsen	2024	3230	T	O	1050			840	840	672
Dalfsen	2024	323A	T	O	1050			840	672	538
Dalfsen	2024	3280	T	O	200	160	128	102	82	66
Dalfsen	2024	328A	T	O	200	160	128	102	82	66
Dalfsen	2024	3290	T	O	200	160	128	102	82	66
Dalfsen	2024	3310	T	O	300			240	192	154
Dalfsen	2024	331A	T	O	300			240	192	154
Dalfsen	2024	3320	T	O	65			52	42	34
Dalfsen	2024	3330	T	I	200	160	128	102	82	66
Dalfsen	2024	3330	T	O	300			240	192	154
Dalfsen	2024	333A	T	O	300			240	192	154
Dalfsen	2024	3410	T	I	200	160	128	102	82	66
Dalfsen	2024	3410	T	O	700			560	448	358
Dalfsen	2024	3410	T	SP		10000				
Dalfsen	2024	341A	T	O	700			560	448	358
Dalfsen	2024	3420	T	I	200	160	128	102	82	66
Dalfsen	2024	3420	T	O	700			560	448	358
Dalfsen	2024	342A	T	O	700			560	448	358
Dalfsen	2024	342H	T	O	280			224	179	143
Dalfsen	2024	342M	T	O	420			336	269	215
Dalfsen	2024	342S	T	O	700			560	448	358
Dalfsen	2024	3430	T	O	130			104	83	66
Dalfsen	2024	343A	T	O	130			104	83	66
Dalfsen	2024	3460	T	O	350			280	224	179
Dalfsen	2024	346A	T	O	350			280	224	179
Dalfsen	2024	3480	T	O	100	80	64	51	41	33

Dalfsen	2024	3610	T	SP		2500						
Dalfsen	2024	3650	T	O		100	80	64	51		41	33
Dalfsen	2024	3650	T	SP						10000		
Dalfsen	2024	365A	T	O		100	80	64	51		41	33
Dalfsen	2024	365A	T	SP						10000		
Dalfsen	2024	3680	T	O		100	80	64	51		41	33
Dalfsen	2024	3820	T	O		35						
Dalfsen	2024	3910	T	O		100	80	64	51		41	33
Dalfsen	2024	391A	T	O		100	80	64	51		41	33
Dalfsen	2024	391X	T	SP						10000		
Dalfsen	2024	4010	T	I		100	80	64	51		41	33
Dalfsen	2024	4010	T	O		100	80	64	51		41	33
Dalfsen	2024	401B	T	O		100	80	64	51		41	33
Dalfsen	2024	403S	T	O		100	80	64	51		41	33
Dalfsen	2024	4050	T	O		100	80	64	51		41	33
Dalfsen	2024	4130	T	O		100	80	64	51		41	33
Dalfsen	2024	413S	T	O		100	80	64	51		41	33
Dalfsen	2024	415H	T	O		100	80	64	51		41	33
Dalfsen	2024	415S	T	O		100	80	64	51		41	33
Dalfsen	2024	4160	T	I		100	80	64	51		41	33
Dalfsen	2024	4160	T	O		100	80	64	51		41	33
Dalfsen	2024	4160	T	SP						10000		
Dalfsen	2024	416B	T	O		100	80	64	51		41	33
Dalfsen	2024	416H	T	O		100	80	64	51		41	33
Dalfsen	2024	416M	T	O		100	80	64	51		41	33
Dalfsen	2024	416S	T	O		100	80	64	51		41	33
Dalfsen	2024	417M	T	O		100	80	64	51		41	33
Dalfsen	2024	417S	T	O		100	80	64	51		41	33
Dalfsen	2024	4180	T	O		10						5
Dalfsen	2024	418A	T	O		10						5
Dalfsen	2024	4190	T	O		100	80	64	51		41	33
Dalfsen	2024	4190	T	SP						10000		
Dalfsen	2024	419A	T	O		100	80	64	51		41	33
Dalfsen	2024	4310	T	I		100	80	64	51		41	33
Dalfsen	2024	4310	T	O		100	80	64	51		41	33
Dalfsen	2024	432H	T	O		100	80	64	51		41	33
Dalfsen	2024	433H	T	O		100	80	64	51		41	33
Dalfsen	2024	4410	T	I		100	80	64	51		41	33
Dalfsen	2024	4410	T	O		240				192	154	123
Dalfsen	2024	441A	T	O		240				192	154	123
Dalfsen	2024	441S	T	I		100	80	64	51		41	33
Dalfsen	2024	441S	T	O		240				192	154	123
Dalfsen	2024	4420	T	O		160				128	102	82
Dalfsen	2024	442H	T	O		64				51	41	33
Dalfsen	2024	442M	T	O		96				77	62	50
Dalfsen	2024	442S	T	O		160				128	102	82
Dalfsen	2024	4430	T	O		150				120	96	77
Dalfsen	2024	4430	T	SP						10000		
Dalfsen	2024	443A	T	O		150				120	96	77
Dalfsen	2024	443B	T	O		150				120	96	77
Dalfsen	2024	443H	T	O		60				48	38	30
Dalfsen	2024	443M	T	O		90				72	58	46
Dalfsen	2024	443S	T	O		150				120	96	77
Dalfsen	2024	4460	T	I		100	80	64	51		41	33
Dalfsen	2024	446B	T	I		100	80	64	51		41	33
Dalfsen	2024	448B	T	O		100	80	64	51		41	33
Dalfsen	2024	4530	T	O		80				64	51	41
Dalfsen	2024	453B	T	O		80				64	51	41



Dalfsen	2024	453H	T	O	32			26	21	17
Dalfsen	2024	453M	T	O	48			38	30	24
Dalfsen	2024	453S	T	O	80			64	51	41
Dalfsen	2024	4540	T	O	104			83	66	53
Dalfsen	2024	454M	T	O	62			50	40	32
Dalfsen	2024	4550	T	O	104			83	66	53
Dalfsen	2024	4550	T	SP		10000				
Dalfsen	2024	455A	T	O	104			83	66	53
Dalfsen	2024	455B	T	O	104			83	66	53
Dalfsen	2024	455H	T	O	42			34	27	22
Dalfsen	2024	455M	T	O	62			50	40	32
Dalfsen	2024	455S	T	O	104			83	66	53
Dalfsen	2024	4560	T	O	120			96	77	62
Dalfsen	2024	456A	T	O	100	80	64	51	41	33
Dalfsen	2024	456B	T	O	120			96	77	62
Dalfsen	2024	456H	T	O	48			38	30	24
Dalfsen	2024	456M	T	O	72			58	46	37
Dalfsen	2024	456S	T	O	120			96	77	62
Dalfsen	2024	4590	T	O	75			60	48	38
Dalfsen	2024	4590	T	SP		10000				
Dalfsen	2024	459A	T	O	75			60	48	38
Dalfsen	2024	459B	T	O	75			60	48	38
Dalfsen	2024	459H	T	O	30			24	19	15
Dalfsen	2024	459M	T	O	45			36	29	23
Dalfsen	2024	459S	T	O	75			60	48	38
Dalfsen	2024	4650	T	I	250					
Dalfsen	2024	4710	T	O	20					
Dalfsen	2024	471G	T	O	100	80	64	51	41	33
Dalfsen	2024	474G	T	O	100	80	64	51	41	33
Dalfsen	2024	4750	T	O	8					
Dalfsen	2024	475A	T	O	8					
Dalfsen	2024	4760	T	O	8					
Dalfsen	2024	476A	T	O	8					
Dalfsen	2024	4770	T	O	29					
Dalfsen	2024	4790	T	O	12					
Dalfsen	2024	4820	T	I	6					
Dalfsen	2024	482A	T	I	6					
Dalfsen	2024	487M	T	O	100	80	64	51	41	33
Dalfsen	2024	487S	T	O	100	80	64	51	41	33
Dalfsen	2024	491S	T	O	100	80	64	51	41	33
Dalfsen	2024	4950	T	O	100	80	64	51	41	33
Dalfsen	2024	6010	T	O	30					
Dalfsen	2024	6030	T	O	30					
Dalfsen	2024	603A	T	O	30					
Dalfsen	2024	6040	T	O	47					
Dalfsen	2024	6510	T	O	500			400	320	256
Dalfsen	2024	6510	T	SP		10000				
Dalfsen	2024	651A	T	O	500			400	320	256
Dalfsen	2024	7020	T	I	100	80	64	51	41	33
Dalfsen	2024	7020	T	O	600			480	384	307
Dalfsen	2024	7020	T	SP		10000				
Dalfsen	2024	702A	T	O	600			480	384	307
Dalfsen	2024	7110	T	O	100	80	64	51	41	33
Dalfsen	2024	7280	T	O	850			680	544	435
Dalfsen	2024	728A	T	O	850			680	544	435
Dalfsen	2024	7290	T	O	850			680	544	435
Dalfsen	2024	729A	T	O	850			680	544	435
Dalfsen	2024	7760	T	I	100	80	64	51	41	33

Dalfsen	2024	7760	T	O		100		80	64	51		41	33
Dalfsen	2024	8150	T	O		100		80	64	51		41	33
Dalfsen	2024	8150	T	SP			10000						
Dalfsen	2024	8710	T	SP			-1000						
Dalfsen	2024	871A	T	SP			-1000						
Dalfsen	2024	871R	T	SP			-1000						
Dalfsen	2024	8720	T	O		-14							
Dalfsen	2024	8720	T	SP			-1000						
Dalfsen	2024	872A	T	SP			-1000						
Dalfsen	2024	8740	T	SP			-1000						
Dalfsen	2024	8750	T	SP			-1000						
Dalfsen	2024	877A	T	SP			-1000						
Dalfsen	2024	878B	T	I		-10							
Dalfsen	2024	8810	T	SP			-1000						
Dalfsen	2024	9600	T	O		1		1	1	1		1	1
Dalfsen	2024	9600	T	SP			-1000						
Dalfsen	2024	9990	T	SP			1000						
Dalfsen	2024	9999	T	I		1		1	1	1		1	1
Dalfsen	2024	9999	T	O		1		1	1	1		1	1
Dalfsen	2024	999A	T	SP			1000						

### 9.3 Dronten

Gemeente	Jaar	Code WOZ-deelobject	Syste-matiek	Code taxatie methodiek	Waarde gebied	Type aanduiding								
							0	1	25	50	100	150	250	500
Dronten	2024	1100	T	I			375							300
Dronten	2024	1100	T	O			1650				1650	1650	500	
Dronten	2024	110A	T	I			375							300
Dronten	2024	1110	T	I			375							300
Dronten	2024	1110	T	O			975				800	630	425	
Dronten	2024	111A	T	I			375							300
Dronten	2024	1120	T	I			375							300
Dronten	2024	1120	T	O			1150				950	750	500	
Dronten	2024	112A	T	I			375							300
Dronten	2024	1130	T	I			325							260
Dronten	2024	1130	T	O			1150				950	750	500	
Dronten	2024	113A	T	I			326							261
Dronten	2024	1140	T	I			450							360
Dronten	2024	114A	T	I			450							360
Dronten	2024	1150	T	I			375							300
Dronten	2024	115A	T	I			375							300
Dronten	2024	1160	T	I			375							300
Dronten	2024	116A	T	I			375							300
Dronten	2024	1180	T	I			200							160
Dronten	2024	118A	T	I			200							160
Dronten	2024	1190	T	H			0							
Dronten	2024	1200	P	I			75							
Dronten	2024	1200	P	O			75							
Dronten	2024	120A	P	O			75							
Dronten	2024	1210	P	O			75							
Dronten	2024	1220	P	O			75							
Dronten	2024	122A	P	O			75							
Dronten	2024	1230	P	O			50							
Dronten	2024	123A	P	O			50							
Dronten	2024	1290	P	O			75							
Dronten	2024	1310	T	I			700				560	448		358 286
Dronten	2024	1310	T	SP				2000						
Dronten	2024	1311	T	SP				1500						
Dronten	2024	1312	T	SP				4500						

Dronten	2024	1314	T	SP		1500					
Dronten	2024	1315	T	SP		4500					
Dronten	2024	131A	T	I	700		560	448		358	286
Dronten	2024	131A	T	SP		2000					
Dronten	2024	1320	P	O	75						
Dronten	2024	132A	P	O	75						
Dronten	2024	132A	T	SP		5000					
Dronten	2024	1340	T	O	500		400	320		256	205
Dronten	2024	1340	T	SP		3000					
Dronten	2024	134A	T	O	100		80	64	51	41	33
Dronten	2024	1350	T	I	150		120	96		77	62
Dronten	2024	1350	T	O	150		120	96		77	62
Dronten	2024	135A	T	I	150		120	96		77	62
Dronten	2024	135A	T	O	300		240	192		154	123
Dronten	2024	1360	T	O	750		600	480	384	307	246
Dronten	2024	1410	T	O	150		120	96		77	62
Dronten	2024	141A	T	I	150		120	96		77	62
Dronten	2024	1420	T	I	300		240	192		154	123
Dronten	2024	1420	T	O	500		400	320		256	205
Dronten	2024	1420	T	SP		15000					
Dronten	2024	1422	T	O	500		400	320	256	205	164
Dronten	2024	142A	T	I	300		240	192		154	123
Dronten	2024	142A	T	O	500		400	320		256	205
Dronten	2024	1490	T	I	300		240	192		154	123
Dronten	2024	1490	T	O	500		400	320		256	205
Dronten	2024	1490	T	SP		3000					
Dronten	2024	149A	T	I	300		240	192		154	123
Dronten	2024	149A	T	O	500		400	320		256	205
Dronten	2024	149A	T	SP		3000					
Dronten	2024	1500	T	I	250		200	160		128	102
Dronten	2024	1500	T	O	500		400	320	256	205	164
Dronten	2024	1500	T	SP		9000					
Dronten	2024	150A	T	I	250		200	160		128	102
Dronten	2024	150A	T	O	500		400	320	256	205	164
Dronten	2024	150A	T	SP		9000					
Dronten	2024	1510	T	I	250		200	160		128	102
Dronten	2024	1510	T	O	500		400	320	256	205	164
Dronten	2024	151A	T	I	250		200	160		128	102
Dronten	2024	151A	T	O	500		400	320	256	205	164
Dronten	2024	1520	T	I	250		200	160		128	102
Dronten	2024	1520	T	O	500		400	320	256	205	164
Dronten	2024	1520	T	SP		12000					
Dronten	2024	152A	T	I	250		200	160		128	102
Dronten	2024	152A	T	O	500		400	320	256	205	164
Dronten	2024	152M	T	I	150		120	96		77	62
Dronten	2024	152M	T	O	300		240	192	154	123	98
Dronten	2024	152S	T	I	250		200	160		128	102
Dronten	2024	152S	T	O	500		400	320	256	205	164
Dronten	2024	1530	T	I	250		200	160		128	102
Dronten	2024	1530	T	O	500		400	320	256	205	164
Dronten	2024	153A	T	I	250		200	160		128	102
Dronten	2024	153A	T	O	500		400	320	256	205	164
Dronten	2024	153S	T	I	250		200	160		128	102
Dronten	2024	153S	T	O	500		400	320	256	205	164
Dronten	2024	1540	T	I	250		200	160		128	102
Dronten	2024	1540	T	O	500		400	320	256	205	164
Dronten	2024	1540	T	SP		10000					
Dronten	2024	154A	T	I	250		200	160		128	102

Dronten	2024	154A	T	O	500	400	320	256	205	164
Dronten	2024	154H	T	I	100		80	64	51	41
Dronten	2024	154H	T	O	200	160	128	102	82	66
Dronten	2024	154S	T	I	250		200	160	128	102
Dronten	2024	154S	T	O	500	400	320	256	205	164
Dronten	2024	1550	T	I	250		200	160	128	102
Dronten	2024	1550	T	O	500	400	320	256	205	164
Dronten	2024	1550	T	SP		12000				
Dronten	2024	155A	T	I	250		200	160	128	102
Dronten	2024	155A	T	O	500	400	320	256	205	164
Dronten	2024	155H	T	I	100		80	64	51	41
Dronten	2024	155H	T	O	200	160	128	102	82	66
Dronten	2024	155M	T	I	150		120	96	77	62
Dronten	2024	155M	T	O	300	240	192	154	123	98
Dronten	2024	155S	T	I	250		200	160	128	102
Dronten	2024	155S	T	O	500	400	320	256	205	164
Dronten	2024	1560	T	I	250		200	160	128	102
Dronten	2024	1560	T	O	500	400	320	256	205	164
Dronten	2024	1560	T	SP		10000				
Dronten	2024	156A	T	I	250		200	160	128	102
Dronten	2024	156A	T	O	500	400	320	256	205	164
Dronten	2024	156S	T	I	250		200	160	128	102
Dronten	2024	156S	T	O	500	400	320	256	205	164
Dronten	2024	1570	T	I	250		200	160	128	102
Dronten	2024	1570	T	O	500	400	320	256	205	164
Dronten	2024	1570	T	SP		10000				
Dronten	2024	157A	T	I	250		200	160	128	102
Dronten	2024	157A	T	O	500	400	320	256	205	164
Dronten	2024	1580	T	I	250		200	160	128	102
Dronten	2024	1580	T	O	500	400	320	256	205	164
Dronten	2024	1580	T	SP		15000				
Dronten	2024	158A	T	I	250		200	160	128	102
Dronten	2024	158A	T	O	500	400	320	256	205	164
Dronten	2024	1590	T	O	150	120	96	77	62	50
Dronten	2024	1590	T	SP		2000				
Dronten	2024	159A	T	O	150	120	96	77	62	50
Dronten	2024	159A	T	SP		1500				
Dronten	2024	159H	T	O	60	48	38	30	24	19
Dronten	2024	159M	T	O	90	72	58	46	37	30
Dronten	2024	159S	T	O	150	120	96	77	62	50
Dronten	2024	1600	T	I	150		120	96	77	62
Dronten	2024	1600	T	O	300	240	192	154	123	98
Dronten	2024	1600	T	SP		2500				
Dronten	2024	160A	T	I	150		120	96	77	62
Dronten	2024	160A	T	O	300	240	192	154	123	98
Dronten	2024	160A	T	SP		2500				
Dronten	2024	160B	T	I	150		120	96	77	62
Dronten	2024	160B	T	O	300	240	192	154	123	98
Dronten	2024	160H	T	I	60		48	38	30	24
Dronten	2024	160H	T	O	120	96	77	62	50	40
Dronten	2024	160M	T	I	90		72	58	46	37
Dronten	2024	160M	T	O	180	144	115	92	74	59
Dronten	2024	1610	T	I	150		120	96	77	62
Dronten	2024	1610	T	O	300	240	192	154	123	98
Dronten	2024	1610	T	SP		4000				
Dronten	2024	161A	T	I	150		120	96	77	62
Dronten	2024	161A	T	O	300	240	192	154	123	98
Dronten	2024	161A	T	SP		4000				

Dronten	2024	161H	T	I	60		48	38	30	24
Dronten	2024	161H	T	O	120	96	77	62	50	40
Dronten	2024	1620	T	I	150		120	96	77	62
Dronten	2024	1620	T	O	300	240	192	154	123	98
Dronten	2024	1620	T	SP		5000				
Dronten	2024	162A	T	I	150		120	96	77	62
Dronten	2024	162A	T	O	300	240	192	154	123	98
Dronten	2024	1630	T	I	150		120	96	77	62
Dronten	2024	1630	T	O	300	240	192	154	123	98
Dronten	2024	1630	T	SP		4000				
Dronten	2024	163A	T	I	150		120	96	77	62
Dronten	2024	163A	T	O	300	240	192	154	123	98
Dronten	2024	163A	T	SP		4000				
Dronten	2024	163H	T	I	60		48	38	30	24
Dronten	2024	163H	T	O	120	96	77	62	50	40
Dronten	2024	163S	T	I	150		120	96	77	62
Dronten	2024	163S	T	O	300	240	192	154	123	98
Dronten	2024	1640	T	I	150		120	96	77	62
Dronten	2024	1640	T	O	300	240	192	154	123	98
Dronten	2024	1640	T	SP		3000				
Dronten	2024	164A	T	I	150		120	96	77	62
Dronten	2024	164A	T	O	300	240	192	154	123	98
Dronten	2024	164A	T	SP		3000				
Dronten	2024	1650	T	I	150		120	96	77	62
Dronten	2024	1650	T	O	300	240	192	154	123	98
Dronten	2024	1650	T	SP		3500				
Dronten	2024	165A	T	I	150		120	96	77	62
Dronten	2024	165A	T	O	300	240	192	154	123	98
Dronten	2024	165A	T	SP		3500				
Dronten	2024	165H	T	I	60		48	38	30	24
Dronten	2024	165H	T	O	120	96	77	62	50	40
Dronten	2024	165S	T	I	150		120	96	77	62
Dronten	2024	165S	T	O	300	240	192	154	123	98
Dronten	2024	1660	T	I	150		120	96	77	62
Dronten	2024	1660	T	O	300	240	192	154	123	98
Dronten	2024	1660	T	SP		3000				
Dronten	2024	166A	T	I	150		120	96	77	62
Dronten	2024	166A	T	O	300	240	192	154	123	98
Dronten	2024	166A	T	SP		3000				
Dronten	2024	166H	T	I	60		48	38	30	24
Dronten	2024	166H	T	O	120	96	77	62	50	40
Dronten	2024	166S	T	I	150		120	96	77	62
Dronten	2024	166S	T	O	300	240	192	154	123	98
Dronten	2024	1670	T	I	150		120	96	77	62
Dronten	2024	1670	T	O	300	240	192	154	123	98
Dronten	2024	1670	T	SP		5000				
Dronten	2024	167A	T	I	150		120	96	77	62
Dronten	2024	167A	T	O	300	240	192	154	123	98
Dronten	2024	167A	T	SP		5000				
Dronten	2024	1680	T	I	150		120	96	77	62
Dronten	2024	1680	T	O	300	240	192	154	123	98
Dronten	2024	1680	T	SP		7500				
Dronten	2024	168A	T	I	150		120	96	77	62
Dronten	2024	168A	T	O	300	240	192	154	123	98
Dronten	2024	1710	T	O	225	180	144	115	92	74
Dronten	2024	1710	T	SP		1000				
Dronten	2024	171A	T	O	225	180	144	115	92	74
Dronten	2024	171A	T	SP		1000				

Dronten	2024	1720	T	O		225	180	144	115	92	74
Dronten	2024	1720	T	SP			1000				
Dronten	2024	172A	T	O		225	180	144	115	92	74
Dronten	2024	1810	T	I		350		280	224	179	143
Dronten	2024	1810	T	O		300	240	192	154	123	98
Dronten	2024	1810	T	SP			25000				
Dronten	2024	181A	T	I		350		280	224	179	143
Dronten	2024	181A	T	O		300	240	192	154	123	98
Dronten	2024	181X	T	O		300	240	192	154	123	98
Dronten	2024	1820	T	I		350		280	224	179	143
Dronten	2024	1820	T	O		700	560	448	358	286	229
Dronten	2024	182A	T	I		350		280	224	179	143
Dronten	2024	182A	T	O		700	560	448	358	286	229
Dronten	2024	1830	T	O		75	60	48	38	30	24
Dronten	2024	1830	T	SP			500				
Dronten	2024	183A	T	O		75	60	48	38	30	24
Dronten	2024	183G	T	O		75	60	48	38	30	24
Dronten	2024	1840	T	O		100	80	64	51	41	33
Dronten	2024	1840	T	SP			1500				
Dronten	2024	184A	T	I		150	120	96	77	62	50
Dronten	2024	184A	T	O		100	80	64	51	41	33
Dronten	2024	184A	T	SP			1500				
Dronten	2024	184H	T	O		40	32	26	21	17	14
Dronten	2024	184H	T	SP			600				
Dronten	2024	1850	T	O		200	160	128	102	82	66
Dronten	2024	1850	T	SP			1500				
Dronten	2024	185A	T	O		200	160	128	102	82	66
Dronten	2024	185H	T	O		80	64	51	41	33	26
Dronten	2024	1860	T	O		100	80	64	51	41	33
Dronten	2024	1860	T	SP			1500				
Dronten	2024	186A	T	O		100	80	64	51	41	33
Dronten	2024	186A	T	SP			1500				
Dronten	2024	186B	T	O		100	80	64	51	41	33
Dronten	2024	2010	T	O		150					
Dronten	2024	2010	T	SP			1000				
Dronten	2024	201A	T	O		150					
Dronten	2024	2020	T	O		1	1	1	1	1	1
Dronten	2024	2020	T	SP			1000				
Dronten	2024	2035	T	O		3					
Dronten	2024	2040	T	O		3					
Dronten	2024	204A	T	O		3					
Dronten	2024	2050	T	O		5					
Dronten	2024	205A	T	O		5					
Dronten	2024	2060	T	O		3					
Dronten	2024	2060	T	SP			3				
Dronten	2024	2070	T	O		1	1	1	1	1	1
Dronten	2024	2080	T	O		1	1	1	1	1	1
Dronten	2024	2110	T	O		70					
Dronten	2024	211A	T	O		65					
Dronten	2024	2120	T	O		25					
Dronten	2024	2120	T	O	A	3					
Dronten	2024	2120	T	O	AW	3					
Dronten	2024	2120	T	O	B	3					
Dronten	2024	2120	T	O	C	3					
Dronten	2024	2120	T	O	D	3					
Dronten	2024	2120	T	O	G	3					
Dronten	2024	2120	T	O	J	3					
Dronten	2024	212A	T	O		25					

Dronten	2024	2130	T	O	165						
Dronten	2024	213A	T	O	165						
Dronten	2024	2140	T	O	750						
Dronten	2024	2140	T	SP		2500					
Dronten	2024	214A	T	O	650						
Dronten	2024	214A	T	SP		2500					
Dronten	2024	2150	T	O	50						
Dronten	2024	215A	T	O	20						
Dronten	2024	2160	T	SP		35000					
Dronten	2024	216A	T	SP		15000					
Dronten	2024	2170	T	O	40						
Dronten	2024	217A	T	O	30						
Dronten	2024	2220	T	O	500						
Dronten	2024	222A	T	O	500						
Dronten	2024	2230	T	O	125						
Dronten	2024	223A	T	O	125						
Dronten	2024	2240	T	O	150						
Dronten	2024	224A	T	O	150						
Dronten	2024	2250	T	O	300						
Dronten	2024	2250	T	SP		5000					
Dronten	2024	225A	T	O	300						
Dronten	2024	2260	T	O	300						
Dronten	2024	2270	T	O	1						
Dronten	2024	2310	T	O	100						
Dronten	2024	2310	T	SP		1					
Dronten	2024	231A	T	O	60						
Dronten	2024	2320	T	O	1		1	1	1		1
Dronten	2024	2320	T	SP		1					
Dronten	2024	232A	T	O	1		1	1	1		1
Dronten	2024	232A	T	SP		1					
Dronten	2024	2410	T	O	15						
Dronten	2024	241A	T	O	15						
Dronten	2024	2420	T	O	15						
Dronten	2024	242A	T	O	15						
Dronten	2024	2430	T	O	20						
Dronten	2024	243A	T	O	20						
Dronten	2024	2440	T	SP		25					
Dronten	2024	244A	T	SP		25					
Dronten	2024	2450	T	O	300						
Dronten	2024	245A	T	O	300						
Dronten	2024	2470	T	O	25						
Dronten	2024	247A	T	O	25						
Dronten	2024	2480	T	O	25						
Dronten	2024	248A	T	O	25						
Dronten	2024	2490	T	O	25						
Dronten	2024	249A	T	O	25						
Dronten	2024	2510	T	O	50						
Dronten	2024	251A	T	O	50						
Dronten	2024	265H	T	O	1		1	1	1		1
Dronten	2024	265H	T	SP		1					
Dronten	2024	2810	T	O	15						
Dronten	2024	281A	T	O	15						
Dronten	2024	2910	T	O	9						
Dronten	2024	3010	T	O	50		50	50	50		50
Dronten	2024	301A	T	O	1		1	1	1		1
Dronten	2024	3060	T	O	1		1	1	1		1
Dronten	2024	306A	T	O	1		1	1	1		1
Dronten	2024	3120	T	I	200		160	128	102		82
											66

Dronen	2024	3120	T	O		700			560	448	358	
Dronen	2024	3120	T	SP			10000					
Dronen	2024	312A	T	O		700			560	448	358	
Dronen	2024	3150	T	O		200		160	128	102	82	66
Dronen	2024	3160	T	O		200		160	128	102	82	66
Dronen	2024	3230	T	O		1050			840	840	672	538
Dronen	2024	323A	T	O		1050			840	840	672	538
Dronen	2024	3280	T	O		200		160	128	102	82	66
Dronen	2024	328A	T	O		200		160	128	102	82	66
Dronen	2024	3290	T	O		200		160	128	102	82	66
Dronen	2024	3310	T	O		300			240	192	154	
Dronen	2024	331A	T	O		300			240	192	154	
Dronen	2024	3320	T	O		65			52	42	34	
Dronen	2024	332A	T	O		65			52	42	34	
Dronen	2024	3330	T	I		200		160	128	102	82	66
Dronen	2024	3330	T	O		300			240	192	154	
Dronen	2024	333A	T	O		300			240	192	154	
Dronen	2024	3340	T	O		65			52	42	34	
Dronen	2024	3410	T	I		200		160	128	102	82	66
Dronen	2024	3410	T	O		700			560	448	358	
Dronen	2024	3410	T	SP			10000					
Dronen	2024	341A	T	O		700			560	448	358	
Dronen	2024	3420	T	I		200		160	128	102	82	66
Dronen	2024	3420	T	O		700			560	448	358	
Dronen	2024	342A	T	O		700			560	448	358	
Dronen	2024	342B	T	O		700			560	448	358	
Dronen	2024	342M	T	O		420			336	269	215	
Dronen	2024	3430	T	O		130			104	83	66	
Dronen	2024	343A	T	O		130			104	83	66	
Dronen	2024	3450	T	O		350			280	224	179	
Dronen	2024	345A	T	O		350			280	224	179	
Dronen	2024	3460	T	O		350			280	224	179	
Dronen	2024	346A	T	O		350			280	224	179	
Dronen	2024	3480	T	O		100		80	64	51	41	33
Dronen	2024	3630	T	SP			2500					
Dronen	2024	3650	T	O		100		80	64	51	41	33
Dronen	2024	3650	T	SP			10000					
Dronen	2024	365A	T	O		100		80	64	51	41	33
Dronen	2024	365A	T	SP			10000					
Dronen	2024	3680	T	O		100		80	64	51	41	33
Dronen	2024	3820	T	O		30						
Dronen	2024	3910	T	O		100		80	64	51	41	33
Dronen	2024	391A	T	O		100		80	64	51	41	33
Dronen	2024	391X	T	SP			10000					
Dronen	2024	4010	T	I		100		80	64	51	41	33
Dronen	2024	4010	T	O		100		80	64	51	41	33
Dronen	2024	401B	T	O		100		80	64	51	41	33
Dronen	2024	401M	T	O		100		80	64	51	41	33
Dronen	2024	4030	T	O		100		80	64	51	41	33
Dronen	2024	403S	T	O		100		80	64	51	41	33
Dronen	2024	4050	T	O		100		80	64	51	41	33
Dronen	2024	4110	T	O		100		80	64	51	41	33
Dronen	2024	4130	T	O		100		80	64	51	41	33
Dronen	2024	413S	T	O		100		80	64	51	41	33
Dronen	2024	4150	T	O		100		80	64	51	41	33
Dronen	2024	415H	T	O		100		80	64	51	41	33
Dronen	2024	415S	T	O		100		80	64	51	41	33
Dronen	2024	4160	T	I		100		80	64	51	41	33



Dronten	2024	4160	T	O	100	80	64	51	41	33
Dronten	2024	4160	T	SP	10000					
Dronten	2024	416A	T	O	100	80	64	51	41	33
Dronten	2024	416B	T	O	100	80	64	51	41	33
Dronten	2024	416H	T	O	100	80	64	51	41	33
Dronten	2024	416M	T	O	100	80	64	51	41	33
Dronten	2024	416S	T	O	100	80	64	51	41	33
Dronten	2024	4170	T	O	100	80	64	51	41	33
Dronten	2024	417A	T	O	100	80	64	51	41	33
Dronten	2024	417S	T	O	100	80	64	51	41	33
Dronten	2024	4180	T	O	100	80	64	51	41	33
Dronten	2024	418A	T	O	100	80	64	51	41	33
Dronten	2024	4190	T	O	100	80	64	51	41	33
Dronten	2024	4190	T	SP	10000					
Dronten	2024	419A	T	O	100	80	64	51	41	33
Dronten	2024	4220	T	O	100	80	64	51	41	33
Dronten	2024	4310	T	I	100	80	64	51	41	33
Dronten	2024	4310	T	O	100	80	64	51	41	33
Dronten	2024	4320	T	O	100	80	64	51	41	33
Dronten	2024	4320	T	SP	10000					
Dronten	2024	432H	T	O	100	80	64	51	41	33
Dronten	2024	433H	T	O	100	80	64	51	41	33
Dronten	2024	4410	T	I	100	80	64	51	41	33
Dronten	2024	4410	T	O	240			192	154	123
Dronten	2024	441B	T	O	240			192	154	123
Dronten	2024	441C	T	O	100	80	64	51	41	33
Dronten	2024	441S	T	I	100	80	64	51	41	33
Dronten	2024	441S	T	O	240			192	154	123
Dronten	2024	4420	T	O	160			128	102	82
Dronten	2024	442A	T	O	160			128	102	82
Dronten	2024	442H	T	O	64			51	41	33
Dronten	2024	442M	T	O	96			77	62	50
Dronten	2024	442S	T	O	160			128	102	82
Dronten	2024	4430	T	O	150			120	96	77
Dronten	2024	4430	T	SP	10000					
Dronten	2024	443A	T	O	150			120	96	77
Dronten	2024	443B	T	O	150			120	96	77
Dronten	2024	443C	T	O	100	80	64	51	41	33
Dronten	2024	443G	T	O	100	80	64	51	41	33
Dronten	2024	443H	T	O	60			48	38	30
Dronten	2024	443M	T	O	90			72	58	46
Dronten	2024	443S	T	O	150			120	96	77
Dronten	2024	4460	T	I	100	80	64	51	41	33
Dronten	2024	446B	T	I	100	80	64	51	41	33
Dronten	2024	446T	T	I	100	80	64	51	41	33
Dronten	2024	4470	T	I	100	80	64	51	41	33
Dronten	2024	447A	T	O	100	80	64	51	41	33
Dronten	2024	447T	T	O	100	80	64	51	41	33
Dronten	2024	448B	T	O	100	80	64	51	41	33
Dronten	2024	4530	T	O	80			64	51	41
Dronten	2024	453M	T	O	48			38	30	24
Dronten	2024	453S	T	O	80			64	51	41
Dronten	2024	4540	T	O	104			83	66	53
Dronten	2024	454A	T	O	104			83	66	53
Dronten	2024	454H	T	O	42			34	27	22
Dronten	2024	454M	T	O	62			50	40	32
Dronten	2024	4550	T	O	104			83	66	53
Dronten	2024	4550	T	SP	10000					

Dronen	2024	455A	T	O		104		83	66	53	
Dronen	2024	455B	T	O		104		83	66	53	
Dronen	2024	455H	T	O		42		34	27	22	
Dronen	2024	455M	T	O		62		50	40	32	
Dronen	2024	455S	T	O		104		83	66	53	
Dronen	2024	4560	T	O		120		96	77	62	
Dronen	2024	456A	T	O		100	80	64	51	41	33
Dronen	2024	456B	T	O		120		96	77	62	
Dronen	2024	456C	T	O		100	80	64	51	41	33
Dronen	2024	456H	T	O		48		38	30	24	
Dronen	2024	456M	T	O		72		58	46	37	
Dronen	2024	456S	T	O		120		96	77	62	
Dronen	2024	4590	T	O		75		60	48	38	
Dronen	2024	4590	T	SP			10000				
Dronen	2024	459A	T	O		75		60	48	38	
Dronen	2024	459H	T	O		30		24	19	15	
Dronen	2024	459M	T	O		45		36	29	23	
Dronen	2024	4710	T	O		20					
Dronen	2024	471G	T	O		100	80	64	51	41	33
Dronen	2024	4740	T	O		20					
Dronen	2024	474A	T	O		20					
Dronen	2024	474G	T	O		100	80	64	51	41	33
Dronen	2024	4770	T	O		29					
Dronen	2024	477A	T	O		29					
Dronen	2024	4790	T	O		12					
Dronen	2024	479A	T	O		12					
Dronen	2024	4820	T	I		6					
Dronen	2024	482A	T	I		6					
Dronen	2024	4870	T	O		100	80	64	51	41	33
Dronen	2024	487M	T	O		100	80	64	51	41	33
Dronen	2024	487S	T	O		100	80	64	51	41	33
Dronen	2024	491B	T	O		100	80	64	51	41	33
Dronen	2024	491C	T	O		100	80	64	51	41	33
Dronen	2024	491N	T	O		100	80	64	51	41	33
Dronen	2024	491S	T	O		100	80	64	51	41	33
Dronen	2024	491T	T	O		100	80	64	51	41	33
Dronen	2024	492B	T	O		100	80	64	51	41	33
Dronen	2024	492C	T	O		100	80	64	51	41	33
Dronen	2024	492T	T	O		100	80	64	51	41	33
Dronen	2024	493B	T	O		100	80	64	51	41	33
Dronen	2024	493N	T	O		100	80	64	51	41	33
Dronen	2024	4950	T	O		100	80	64	51	41	33
Dronen	2024	495C	T	O		100	80	64	51	41	33
Dronen	2024	5140	T	O		100	80	64	51	41	33
Dronen	2024	6010	T	O		30					
Dronen	2024	601A	T	O		30					
Dronen	2024	6030	T	O		30					
Dronen	2024	603A	T	O		30					
Dronen	2024	6040	T	O		47					
Dronen	2024	604A	T	O		47					
Dronen	2024	6510	T	O		500		400	320	256	
Dronen	2024	6510	T	SP			10000				
Dronen	2024	651A	T	O		500		400	320	256	
Dronen	2024	7010	T	O		600		480	384	307	
Dronen	2024	701A	T	O		600		480	384	307	
Dronen	2024	7020	T	I		100	80	64	51	41	33
Dronen	2024	7020	T	O		600		480	384	307	
Dronen	2024	7020	T	SP			10000				

Dronten	2024	702A	T	O	600					480				384	307
Dronten	2024	7030	T	O	600					480				384	307
Dronten	2024	7050	T	O	860					688				550	440
Dronten	2024	705A	T	O	860					688				550	440
Dronten	2024	7110	T	O	100			80	64	51				41	33
Dronten	2024	7130	T	O	100			80	64	51				41	33
Dronten	2024	7280	T	O	850					680				544	435
Dronten	2024	728A	T	O	850					680				544	435
Dronten	2024	7290	T	O	850					680				544	435
Dronten	2024	729A	T	O	850					680				544	435
Dronten	2024	751A	T	O	100			80	64	51				41	33
Dronten	2024	7760	T	I	100			80	64	51				41	33
Dronten	2024	7760	T	O	100			80	64	51				41	33
Dronten	2024	776A	T	O	100			80	64	51				41	33
Dronten	2024	8060	T	SP						7500					
Dronten	2024	8150	T	O	100			80	64	51				41	33
Dronten	2024	8150	T	SP						10000					
Dronten	2024	8370	T	I	35										
Dronten	2024	8370	T	SP						2500					
Dronten	2024	8710	T	SP						-1000					
Dronten	2024	871A	T	SP						-1000					
Dronten	2024	8720	T	O	-14										
Dronten	2024	8720	T	SP						-1000					
Dronten	2024	872A	T	SP						-1000					
Dronten	2024	8740	T	SP						-1000					
Dronten	2024	874A	T	SP						-1000					
Dronten	2024	8750	T	SP						-1000					
Dronten	2024	8770	T	SP						-1000					
Dronten	2024	877A	T	SP						-1000					
Dronten	2024	8810	T	SP						-1000					
Dronten	2024	881A	T	SP						-1000					
Dronten	2024	9020	T	SP						-1000					
Dronten	2024	902A	T	SP						-1000					
Dronten	2024	9030	T	SP						-1000					
Dronten	2024	920L	T	SP						-1000					
Dronten	2024	9990	T	SP						1000					
Dronten	2024	9999	T	I	1			1	1	1				1	1
Dronten	2024	9999	T	O	1			1	1	1				1	1
Dronten	2024	999A	T	SP						1000					

#### 9.4 Leusden

Gemeente	Jaar	Code WOZ-deelobject	Syste- matiek	Code taxatie methodiek	Waarde gebied	Type aanduiding	0	1	25	50	100	200	250	400	500
Leusden	2024	1100	T	I			375								30
Leusden	2024	1100	T	I	W300	OVR	850					600		420	
Leusden	2024	110A	T	I			375								30
Leusden	2024	1110	T	I			375								30
Leusden	2024	111A	T	I			375								30
Leusden	2024	1120	T	I			375								30
Leusden	2024	112A	T	I			375								30
Leusden	2024	1130	T	I			325								26
Leusden	2024	113A	T	I			326								26
Leusden	2024	1140	T	I			450								36
Leusden	2024	114A	T	I			450								36
Leusden	2024	1150	T	I			375								30
Leusden	2024	115A	T	I			375								30
Leusden	2024	1160	T	I			375								30
Leusden	2024	1180	T	I			200								16

Leusden	2024	118A	T	I	200						16
Leusden	2024	1200	P	O	75						
Leusden	2024	120A	P	O	75						
Leusden	2024	1210	P	O	75						
Leusden	2024	1220	P	O	75						
Leusden	2024	1230	P	O	50						
Leusden	2024	123A	P	O	50						
Leusden	2024	1290	P	O	75						
Leusden	2024	1310	T	I	700		560	448	358		28
Leusden	2024	1310	T	SP	2000						
Leusden	2024	1311	T	SP	1500						
Leusden	2024	1312	T	SP	4500						
Leusden	2024	1314	T	SP	1500						
Leusden	2024	1315	T	SP	4500						
Leusden	2024	131A	T	I	700		560	448	358		28
Leusden	2024	131A	T	SP	2000						
Leusden	2024	1320	P	O	75						
Leusden	2024	132A	P	O	75						
Leusden	2024	132A	T	SP	5000						
Leusden	2024	1340	T	O	500		400	320	256		20
Leusden	2024	1340	T	SP	3000						
Leusden	2024	134A	T	O	100		80	64	51	41	33
Leusden	2024	1350	T	I	150		120	96	77		62
Leusden	2024	1350	T	O	150		120	96	77		62
Leusden	2024	135A	T	I	150		120	96	77		62
Leusden	2024	135A	T	O	300		240	192	154		12
Leusden	2024	1360	T	O	750		600	480	384	307	24
Leusden	2024	1410	T	O	150		120	96	77		62
Leusden	2024	141A	T	I	150		120	96	77		62
Leusden	2024	1420	T	I	300		240	192	154		12
Leusden	2024	1420	T	O	500		400	320	256		20
Leusden	2024	1420	T	SP	15000						
Leusden	2024	142A	T	I	300		240	192	154		12
Leusden	2024	142A	T	O	500		400	320	256		20
Leusden	2024	1490	T	I	300		240	192	154		12
Leusden	2024	1490	T	O	500		400	320	256		20
Leusden	2024	1490	T	SP	3000						
Leusden	2024	149A	T	I	300		240	192	154		12
Leusden	2024	149A	T	O	500		400	320	256		20
Leusden	2024	149A	T	SP	3000						
Leusden	2024	1500	T	I	250		200	160	128		10
Leusden	2024	1500	T	O	500		400	320	256	205	16
Leusden	2024	1500	T	SP	9000						
Leusden	2024	150A	T	I	250		200	160	128		10
Leusden	2024	150A	T	O	500		400	320	256	205	16
Leusden	2024	150A	T	SP	9000						
Leusden	2024	1510	T	I	250		200	160	128		10
Leusden	2024	1510	T	O	500		400	320	256	205	16
Leusden	2024	151A	T	I	250		200	160	128		10
Leusden	2024	151A	T	O	500		400	320	256	205	16
Leusden	2024	151S	T	I	250		200	160	128		10
Leusden	2024	151S	T	O	500		400	320	256	205	16
Leusden	2024	1520	T	I	250		200	160	128		10
Leusden	2024	1520	T	O	500		400	320	256	205	16
Leusden	2024	1520	T	SP	12000						
Leusden	2024	152A	T	I	250		200	160	128		10
Leusden	2024	152A	T	O	500		400	320	256	205	16
Leusden	2024	1530	T	I	250		200	160	128		10

Leusden	2024	1530	T	O	500	400	320	256	205	16
Leusden	2024	153A	T	I	250		200	160	128	10
Leusden	2024	153A	T	O	500	400	320	256	205	16
Leusden	2024	1540	T	I	250		200	160	128	10
Leusden	2024	1540	T	O	500	400	320	256	205	16
Leusden	2024	1540	T	SP	10000					
Leusden	2024	154A	T	I	250		200	160	128	10
Leusden	2024	154A	T	O	500	400	320	256	205	16
Leusden	2024	1550	T	I	250		200	160	128	10
Leusden	2024	1550	T	O	500	400	320	256	205	16
Leusden	2024	1550	T	SP	12000					
Leusden	2024	155A	T	I	250		200	160	128	10
Leusden	2024	155A	T	O	500	400	320	256	205	16
Leusden	2024	1560	T	I	250		200	160	128	10
Leusden	2024	1560	T	O	500	400	320	256	205	16
Leusden	2024	1560	T	SP	10000					
Leusden	2024	156A	T	I	250		200	160	128	10
Leusden	2024	156A	T	O	500	400	320	256	205	16
Leusden	2024	1570	T	I	250		200	160	128	10
Leusden	2024	1570	T	O	500	400	320	256	205	16
Leusden	2024	1570	T	SP	10000					
Leusden	2024	157A	T	I	250		200	160	128	10
Leusden	2024	157A	T	O	500	400	320	256	205	16
Leusden	2024	1580	T	I	250		200	160	128	10
Leusden	2024	1580	T	O	500	400	320	256	205	16
Leusden	2024	1580	T	SP	15000					
Leusden	2024	158A	T	I	250		200	160	128	10
Leusden	2024	158A	T	O	500	400	320	256	205	16
Leusden	2024	1590	T	O	150	120	96	77	62	50
Leusden	2024	1590	T	SP	2000					
Leusden	2024	159A	T	O	150	120	96	77	62	50
Leusden	2024	159A	T	SP	1500					
Leusden	2024	1600	T	I	150		120	96	77	62
Leusden	2024	1600	T	O	300	240	192	154	123	98
Leusden	2024	1600	T	SP	2500					
Leusden	2024	160A	T	I	150		120	96	77	62
Leusden	2024	160A	T	O	300	240	192	154	123	98
Leusden	2024	160A	T	SP	2500					
Leusden	2024	160H	T	I	60		48	38	30	24
Leusden	2024	160H	T	O	120	96	77	62	50	40
Leusden	2024	1610	T	I	150		120	96	77	62
Leusden	2024	1610	T	O	300	240	192	154	123	98
Leusden	2024	1610	T	SP	4000					
Leusden	2024	161A	T	I	150		120	96	77	62
Leusden	2024	161A	T	O	300	240	192	154	123	98
Leusden	2024	161A	T	SP	4000					
Leusden	2024	1620	T	I	150		120	96	77	62
Leusden	2024	1620	T	O	300	240	192	154	123	98
Leusden	2024	1620	T	SP	5000					
Leusden	2024	162A	T	I	150		120	96	77	62
Leusden	2024	162A	T	O	300	240	192	154	123	98
Leusden	2024	1630	T	I	150		120	96	77	62
Leusden	2024	1630	T	O	300	240	192	154	123	98
Leusden	2024	1630	T	SP	4000					
Leusden	2024	163A	T	I	150		120	96	77	62
Leusden	2024	163A	T	O	300	240	192	154	123	98
Leusden	2024	163A	T	SP	4000					
Leusden	2024	1640	T	I	150		120	96	77	62

Leusden	2024	1640	T	O	300	240	192	154	123	98
Leusden	2024	1640	T	SP	3000					
Leusden	2024	164A	T	I	150		120	96	77	62
Leusden	2024	164A	T	O	300	240	192	154	123	98
Leusden	2024	164A	T	SP	3000					
Leusden	2024	1650	T	I	150		120	96	77	62
Leusden	2024	1650	T	O	300	240	192	154	123	98
Leusden	2024	1650	T	SP	3500					
Leusden	2024	165A	T	I	150		120	96	77	62
Leusden	2024	165A	T	O	300	240	192	154	123	98
Leusden	2024	165A	T	SP	3500					
Leusden	2024	1660	T	I	150		120	96	77	62
Leusden	2024	1660	T	O	300	240	192	154	123	98
Leusden	2024	1660	T	SP	3000					
Leusden	2024	166A	T	I	150		120	96	77	62
Leusden	2024	166A	T	O	300	240	192	154	123	98
Leusden	2024	166A	T	SP	3000					
Leusden	2024	166H	T	I	60		48	38	30	24
Leusden	2024	166H	T	O	120	96	77	62	50	40
Leusden	2024	1670	T	I	150		120	96	77	62
Leusden	2024	1670	T	O	300	240	192	154	123	98
Leusden	2024	1670	T	SP	5000					
Leusden	2024	167A	T	I	150		120	96	77	62
Leusden	2024	167A	T	O	300	240	192	154	123	98
Leusden	2024	167A	T	SP	5000					
Leusden	2024	1680	T	I	150		120	96	77	62
Leusden	2024	1680	T	O	300	240	192	154	123	98
Leusden	2024	1680	T	SP	7500					
Leusden	2024	168A	T	I	150		120	96	77	62
Leusden	2024	168A	T	O	300	240	192	154	123	98
Leusden	2024	1710	T	O	225	180	144	115	92	74
Leusden	2024	1710	T	SP	1000					
Leusden	2024	171A	T	O	225	180	144	115	92	74
Leusden	2024	171A	T	SP	1000					
Leusden	2024	171H	T	O	90	72	58	46	37	30
Leusden	2024	1720	T	O	225	180	144	115	92	74
Leusden	2024	1720	T	SP	1000					
Leusden	2024	172A	T	O	225	180	144	115	92	74
Leusden	2024	1730	T	O	100	80	64	51	41	33
Leusden	2024	173A	T	O	100	80	64	51	41	33
Leusden	2024	1740	T	O	100	80	64	51	41	33
Leusden	2024	174A	T	O	100	80	64	51	41	33
Leusden	2024	1750	T	O	100	80	64	51	41	33
Leusden	2024	1810	T	I	350		280	224	179	14
Leusden	2024	1810	T	O	300	240	192	154	123	98
Leusden	2024	1810	T	SP	25000					
Leusden	2024	181A	T	I	350		280	224	179	14
Leusden	2024	181A	T	O	300	240	192	154	123	98
Leusden	2024	181S	T	I	350		280	224	179	14
Leusden	2024	181X	T	O	300	240	192	154	123	98
Leusden	2024	1820	T	I	350		280	224	179	14
Leusden	2024	1820	T	O	700	560	448	358	286	22
Leusden	2024	182A	T	I	350		280	224	179	14
Leusden	2024	182A	T	O	700	560	448	358	286	22
Leusden	2024	1830	T	O	75	60	48	38	30	24
Leusden	2024	1830	T	SP	500					
Leusden	2024	183A	T	O	75	60	48	38	30	24
Leusden	2024	1840	T	O	100	80	64	51	41	33

Leusden	2024	1840	T	SP		1500													
Leusden	2024	184A	T	I		150		120	96	77		62		50					
Leusden	2024	184A	T	O		100		80	64	51		41		33					
Leusden	2024	184A	T	SP			1500												
Leusden	2024	184H	T	O		40		32	26	21		17		14					
Leusden	2024	184H	T	SP			600												
Leusden	2024	1850	T	O		200		160	128	102		82		66					
Leusden	2024	1850	T	SP			1500												
Leusden	2024	185A	T	O		200		160	128	102		82		66					
Leusden	2024	1860	T	O		100		80	64	51		41		33					
Leusden	2024	1860	T	SP			1500												
Leusden	2024	186A	T	O		100		80	64	51		41		33					
Leusden	2024	186A	T	SP			1500												
Leusden	2024	186D	T	O		150		120	96	77		62		50					
Leusden	2024	2010	T	O		150													
Leusden	2024	2010	T	SP			1000												
Leusden	2024	201A	T	O		150													
Leusden	2024	2020	T	O		1		1	1	1		1		1					
Leusden	2024	2020	T	SP			1000												
Leusden	2024	202A	T	O		1		1	1	1		1		1					
Leusden	2024	202A	T	SP			1000												
Leusden	2024	2035	T	O		3													
Leusden	2024	2040	T	O		3													
Leusden	2024	2050	T	O		5													
Leusden	2024	205A	T	O		5													
Leusden	2024	2060	T	O		1													
Leusden	2024	2060	T	SP			1												
Leusden	2024	2070	T	O		1		1	1	1		1		1					
Leusden	2024	2080	T	O		1		1	1	1		1		1					
Leusden	2024	2100	T	O		1													
Leusden	2024	210A	T	O		3		2	2	2		2		2					
Leusden	2024	2110	T	O		160													
Leusden	2024	211A	T	O		160													
Leusden	2024	2120	T	O		40													
Leusden	2024	2120	T	O		A	3												
Leusden	2024	2120	T	O		AW	3												
Leusden	2024	2120	T	O		B	3												
Leusden	2024	2120	T	O		C	3												
Leusden	2024	2120	T	O		D	3												
Leusden	2024	2120	T	O		G	3												
Leusden	2024	2120	T	O		J	3												
Leusden	2024	2120	T	O		W300	OVR	150											
Leusden	2024	2120	T	O		W309	OVR	150											
Leusden	2024	212A	T	O		40													
Leusden	2024	2130	T	O		165													
Leusden	2024	213A	T	O		165													
Leusden	2024	2140	T	O		650													
Leusden	2024	2140	T	SP			2500												
Leusden	2024	214A	T	O		650													
Leusden	2024	214A	T	SP			2500												
Leusden	2024	2150	T	O		50													
Leusden	2024	215A	T	O		50													
Leusden	2024	2160	T	SP			35000												
Leusden	2024	2170	T	O		35													
Leusden	2024	2170	T	O		W109	OVR	28											
Leusden	2024	217A	T	O		35													
Leusden	2024	2220	T	O		500													
Leusden	2024	222A	T	O		500													

Leusden	2024	2230	T	O							125								
Leusden	2024	2240	T	O							150								
Leusden	2024	2250	T	O							300								
Leusden	2024	2250	T	SP								5000							
Leusden	2024	2260	T	O							300								
Leusden	2024	2270	T	O							1								
Leusden	2024	2310	T	O							50								
Leusden	2024	2310	T	SP								1							
Leusden	2024	231A	T	O							50								
Leusden	2024	2320	T	O							1		1	1	1		1		1
Leusden	2024	2320	T	SP								1							
Leusden	2024	232A	T	O							1		1	1	1		1		1
Leusden	2024	232A	T	SP								1							
Leusden	2024	2410	T	O							15								
Leusden	2024	241A	T	O							15								
Leusden	2024	2420	T	O							15								
Leusden	2024	242A	T	O							15								
Leusden	2024	2430	T	O							20								
Leusden	2024	243A	T	O							20								
Leusden	2024	2440	T	O		W109	OVR				40								
Leusden	2024	2440	T	SP								25							
Leusden	2024	244A	T	SP								25							
Leusden	2024	2450	T	O							300								
Leusden	2024	245A	T	O							300								
Leusden	2024	2470	T	O							25								
Leusden	2024	247A	T	O							25								
Leusden	2024	2480	T	O							25								
Leusden	2024	2480	T	O		W109	OVR				195								
Leusden	2024	248A	T	O							25								
Leusden	2024	2490	T	O							25								
Leusden	2024	2510	T	O							50								
Leusden	2024	251A	T	O							50								
Leusden	2024	2710	T	O							0								
Leusden	2024	271A	T	O							0								
Leusden	2024	2810	T	O							15								
Leusden	2024	281A	T	O							15								
Leusden	2024	2910	T	O							9								
Leusden	2024	291A	T	O							9								
Leusden	2024	3010	T	O							1		1	1	1		1		1
Leusden	2024	301A	T	O							1		1	1	1		1		1
Leusden	2024	3060	T	O							1		1	1	1		1		1
Leusden	2024	306A	T	O							1		1	1	1		1		1
Leusden	2024	3090	T	O							1		1	1	1		1		1
Leusden	2024	3120	T	I							200		160	128	102		82		60
Leusden	2024	3120	T	O							700				560		448		35
Leusden	2024	3120	T	SP								10000							
Leusden	2024	312A	T	O							700				560		448		35
Leusden	2024	3150	T	O							200		160	128	102		82		60
Leusden	2024	3160	T	O							200		160	128	102		82		60
Leusden	2024	3230	T	O							1050				840		840		67
Leusden	2024	323A	T	O							1050				840		672		53
Leusden	2024	3280	T	O							200		160	128	102		82		60
Leusden	2024	328A	T	O							200		160	128	102		82		60
Leusden	2024	3290	T	O							200		160	128	102		82		60
Leusden	2024	3310	T	O							300				240		192		15
Leusden	2024	331A	T	O							300				240		192		15
Leusden	2024	3320	T	O							65				52		42		34
Leusden	2024	332A	T	O							65				52		42		34



Leusden	2024	3330	T	I		200	160	128	102	82	60
Leusden	2024	3330	T	O		300			240	192	150
Leusden	2024	333A	T	O		300			240	192	150
Leusden	2024	3340	T	O		65			52	42	34
Leusden	2024	3410	T	I		200	160	128	102	82	60
Leusden	2024	3410	T	O		700			560	448	350
Leusden	2024	3410	T	SP			10000				
Leusden	2024	341A	T	O		700			560	448	350
Leusden	2024	3420	T	I		200	160	128	102	82	60
Leusden	2024	3420	T	O		700			560	448	350
Leusden	2024	342A	T	O		700			560	448	350
Leusden	2024	3430	T	O		130			104	83	60
Leusden	2024	343A	T	O		130			104	83	60
Leusden	2024	3450	T	O		350			280	224	170
Leusden	2024	3460	T	O		350			280	224	170
Leusden	2024	346A	T	O		350			280	224	170
Leusden	2024	3480	T	O		100	80	64	51	41	33
Leusden	2024	3630	T	I	W109	OVR	0				
Leusden	2024	3650	T	O		100	80	64	51	41	33
Leusden	2024	3650	T	SP			10000				
Leusden	2024	365A	T	O		100	80	64	51	41	33
Leusden	2024	365A	T	SP			10000				
Leusden	2024	3680	T	O		100	80	64	51	41	33
Leusden	2024	3910	T	O		100	80	64	51	41	33
Leusden	2024	391A	T	O		100	80	64	51	41	33
Leusden	2024	391X	T	SP			10000				
Leusden	2024	4010	T	I		100	80	64	51	41	33
Leusden	2024	4010	T	O		100	80	64	51	41	33
Leusden	2024	401B	T	O		100	80	64	51	41	33
Leusden	2024	4030	T	O		100	80	64	51	41	33
Leusden	2024	403S	T	O		100	80	64	51	41	33
Leusden	2024	4050	T	O		100	80	64	51	41	33
Leusden	2024	4110	T	O		100	80	64	51	41	33
Leusden	2024	4130	T	O		100	80	64	51	41	33
Leusden	2024	413S	T	O		100	80	64	51	41	33
Leusden	2024	4150	T	O		100	80	64	51	41	33
Leusden	2024	415H	T	O		100	80	64	51	41	33
Leusden	2024	415S	T	O		100	80	64	51	41	33
Leusden	2024	4160	T	I		100	80	64	51	41	33
Leusden	2024	4160	T	O		100	80	64	51	41	33
Leusden	2024	4160	T	SP			10000				
Leusden	2024	416A	T	O		100	80	64	51	41	33
Leusden	2024	416B	T	O		100	80	64	51	41	33
Leusden	2024	416H	T	O		100	80	64	51	41	33
Leusden	2024	416M	T	O		100	80	64	51	41	33
Leusden	2024	416S	T	O		100	80	64	51	41	33
Leusden	2024	4180	T	O		100	80	64	51	41	33
Leusden	2024	418A	T	O		100	80	64	51	41	33
Leusden	2024	4190	T	O		100	80	64	51	41	33
Leusden	2024	4190	T	SP			10000				
Leusden	2024	419A	T	O		100	80	64	51	41	33
Leusden	2024	4220	T	O		100	80	64	51	41	33
Leusden	2024	4310	T	I		100	80	64	51	41	33
Leusden	2024	4310	T	O		100	80	64	51	41	33
Leusden	2024	4320	T	O		100	80	64	51	41	33
Leusden	2024	4320	T	SP			10000				
Leusden	2024	432H	T	O		100	80	64	51	41	33
Leusden	2024	4410	T	I		100	80	64	51	41	33

Leusden	2024	4410	T	O					240			192	154	12
Leusden	2024	441A	T	O					240			192	154	12
Leusden	2024	441S	T	I					100	80	64	51	41	33
Leusden	2024	441S	T	O					240			192	154	12
Leusden	2024	4420	T	O					160			128	102	82
Leusden	2024	442A	T	O					160			128	102	82
Leusden	2024	4430	T	O					150			120	96	77
Leusden	2024	4430	T	SP					10000					
Leusden	2024	443A	T	O					150			120	96	77
Leusden	2024	443B	T	O					150			120	96	77
Leusden	2024	443H	T	O					60			48	38	30
Leusden	2024	443M	T	O					90			72	58	46
Leusden	2024	443S	T	O					150			120	96	77
Leusden	2024	4460	T	I					100	80	64	51	41	33
Leusden	2024	446B	T	I					100	80	64	51	41	33
Leusden	2024	4470	T	I					100	80	64	51	41	33
Leusden	2024	447A	T	O					100	80	64	51	41	33
Leusden	2024	448B	T	O					100	80	64	51	41	33
Leusden	2024	4530	T	O					80			64	51	41
Leusden	2024	453A	T	O					80			64	51	41
Leusden	2024	453H	T	O					32			26	21	17
Leusden	2024	4540	T	O					104			83	66	53
Leusden	2024	454H	T	O					42			34	27	22
Leusden	2024	454M	T	O					62			50	40	32
Leusden	2024	454S	T	O					104			83	66	53
Leusden	2024	4550	T	O					104			83	66	53
Leusden	2024	4550	T	SP					10000					
Leusden	2024	455A	T	O					104			83	66	53
Leusden	2024	455B	T	O					104			83	66	53
Leusden	2024	455H	T	O					42			34	27	22
Leusden	2024	455M	T	O					62			50	40	32
Leusden	2024	455S	T	O					104			83	66	53
Leusden	2024	4560	T	O					120			96	77	62
Leusden	2024	456H	T	O					48			38	30	24
Leusden	2024	456M	T	O					72			58	46	37
Leusden	2024	456S	T	O					120			96	77	62
Leusden	2024	4590	T	O					75			60	48	38
Leusden	2024	4590	T	SP					10000					
Leusden	2024	459A	T	O					75			60	48	38
Leusden	2024	459H	T	O					30			24	19	15
Leusden	2024	459M	T	O					45			36	29	23
Leusden	2024	459S	T	O					75			60	48	38
Leusden	2024	4710	T	O					20					
Leusden	2024	471G	T	O					100	80	64	51	41	33
Leusden	2024	4740	T	O					20					
Leusden	2024	4750	T	O					8					
Leusden	2024	475A	T	O					8					
Leusden	2024	4770	T	O					29					
Leusden	2024	477A	T	O					29					
Leusden	2024	4790	T	O					12					
Leusden	2024	4820	T	I					6					
Leusden	2024	482A	T	I					6					
Leusden	2024	4870	T	O					100	80	64	51	41	33
Leusden	2024	487M	T	O					100	80	64	51	41	33
Leusden	2024	4950	T	O					100	80	64	51	41	33
Leusden	2024	5140	T	O					100	80	64	51	41	33
Leusden	2024	5270	T	O		W109	OVR		215					
Leusden	2024	6010	T	O					30					

Leusden	2024	601A	T	O		30									
Leusden	2024	6030	T	O		30									
Leusden	2024	603A	T	O		30									
Leusden	2024	6040	T	O		47									
Leusden	2024	604A	T	O		47									
Leusden	2024	6510	T	O		500				400		320		25	
Leusden	2024	6510	T	SP			10000								
Leusden	2024	651A	T	O		500				400		320		25	
Leusden	2024	7010	T	O		600				480		384		30	
Leusden	2024	701A	T	O		600				480		384		30	
Leusden	2024	7020	T	I		100		80	64	51		41		33	
Leusden	2024	7020	T	O		600				480		384		30	
Leusden	2024	7020	T	SP			10000								
Leusden	2024	702A	T	O		600				480		384		30	
Leusden	2024	7030	T	O		600				480		384		30	
Leusden	2024	703A	T	O		600				480		384		30	
Leusden	2024	7050	T	O		860				688		550		44	
Leusden	2024	7110	T	O		100		80	64	51		41		33	
Leusden	2024	7130	T	O		100		80	64	51		41		33	
Leusden	2024	7280	T	O		850				680		544		43	
Leusden	2024	728A	T	O		850				680		544		43	
Leusden	2024	7290	T	O		850				680		544		43	
Leusden	2024	729A	T	O		850				680		544		43	
Leusden	2024	751A	T	O		100		80	64	51		41		33	
Leusden	2024	7760	T	I		100		80	64	51		41		33	
Leusden	2024	7760	T	O		100		80	64	51		41		33	
Leusden	2024	776A	T	O		100		80	64	51		41		33	
Leusden	2024	8150	T	O		100		80	64	51		41		33	
Leusden	2024	8150	T	SP			10000								
Leusden	2024	8370	T	I	OVR	45									
Leusden	2024	8710	T	SP			-1000								
Leusden	2024	871R	T	SP			-1000								
Leusden	2024	8720	T	O			-14								
Leusden	2024	8720	T	SP			-1000								
Leusden	2024	872A	T	SP			-1000								
Leusden	2024	8740	T	SP			-1000								
Leusden	2024	8750	T	SP			-1000								
Leusden	2024	8770	T	SP			-1000								
Leusden	2024	877A	T	SP			-1000								
Leusden	2024	8799	T	SP			-1000								
Leusden	2024	8810	T	SP			-1000								
Leusden	2024	881A	T	SP			-1000								
Leusden	2024	9020	T	SP			-1000								
Leusden	2024	902A	T	SP			-1000								
Leusden	2024	9030	T	SP			-1000								
Leusden	2024	9990	T	SP			1000								
Leusden	2024	9999	T	I		1		1	1	1		1		1	
Leusden	2024	9999	T	O		1		1	1	1		1		1	
Leusden	2024	999A	T	SP			1000								

### 9.5 Nijkerk

Gemeente	Jaar	Code WOZ-deelobject	Syste-matiek	Code taxatie methodiek	Waarde gebied	Type aanduiding	0	1	25	50	100	250	500	1000	1
Nijkerk	2024	1100	T	I			375						300	240	1
Nijkerk	2024	110A	T	I			375						300	240	1
Nijkerk	2024	1110	T	I			375						300	240	1
Nijkerk	2024	111A	T	I			375						300	240	1
Nijkerk	2024	1120	T	I			375						300	240	1

Nijkerk	2024	112A	T	I		375				300	240		
Nijkerk	2024	1130	T	I		325				260	208		
Nijkerk	2024	113A	T	I		326				261	209		
Nijkerk	2024	1140	T	I		450				360	288		
Nijkerk	2024	114A	T	I		450				360	288		
Nijkerk	2024	1150	T	I		375				300	240		
Nijkerk	2024	115A	T	I		375				300	240		
Nijkerk	2024	1160	T	I		375				300	240		
Nijkerk	2024	1180	T	I		200				160	128		
Nijkerk	2024	118A	T	I		200				160	128		
Nijkerk	2024	1200	P	O		75							
Nijkerk	2024	120A	P	O		75							
Nijkerk	2024	1210	P	I		75							
Nijkerk	2024	121A	P	I		75							
Nijkerk	2024	1220	P	I		75							
Nijkerk	2024	122A	P	I		75							
Nijkerk	2024	1230	P	O		50							
Nijkerk	2024	123A	P	I		50							
Nijkerk	2024	1290	P	I		75							
Nijkerk	2024	129A	P	I		75							
Nijkerk	2024	1310	T	I		700			560	448	358	286	
Nijkerk	2024	1310	T	SP			2500						
Nijkerk	2024	1311	T	SP			1500						
Nijkerk	2024	1312	T	SP			4500						
Nijkerk	2024	1314	T	SP			1500						
Nijkerk	2024	1315	T	SP			4500						
Nijkerk	2024	131A	T	I		700			560	448	358	286	
Nijkerk	2024	131A	T	SP			2000						
Nijkerk	2024	1320	P	O		75							
Nijkerk	2024	132A	P	O		75							
Nijkerk	2024	132A	T	SP			5000						
Nijkerk	2024	1340	T	O		500			400	320	256	205	
Nijkerk	2024	1340	T	SP			3000						
Nijkerk	2024	134A	T	O		100		80	64	51	41	33	
Nijkerk	2024	1350	T	I		150			120	96	77	62	
Nijkerk	2024	1350	T	O		150			120	96	77	62	
Nijkerk	2024	135A	T	I		150			120	96	77	62	
Nijkerk	2024	135A	T	O		300			240	192	154	123	
Nijkerk	2024	1360	T	O		750		600	480	384	307	246	
Nijkerk	2024	1410	T	I		150			120	96	77	62	
Nijkerk	2024	141A	T	I		150			120	96	77	62	
Nijkerk	2024	1420	T	I		300			240	192	154	123	
Nijkerk	2024	1420	T	O		500			400	320	256	205	
Nijkerk	2024	1420	T	SP			15000						
Nijkerk	2024	142A	T	I		300			240	192	154	123	
Nijkerk	2024	142A	T	O		500			400	320	256	205	
Nijkerk	2024	1490	T	I		300			240	192	154	123	
Nijkerk	2024	1490	T	O		500			400	320	256	205	
Nijkerk	2024	1490	T	SP			3000						
Nijkerk	2024	149A	T	I		300			240	192	154	123	
Nijkerk	2024	149A	T	O		500			400	320	256	205	
Nijkerk	2024	149A	T	SP			3000						
Nijkerk	2024	1500	T	I		250			200	160	128	102	
Nijkerk	2024	1500	T	O		500			400	320	256	205	164

Nijkerk	2024	1500	T	SP		9000					
Nijkerk	2024	150A	T	I	250		200	160	128	102	
Nijkerk	2024	150A	T	O	500		400	320	256	205	164
Nijkerk	2024	150A	T	SP		9000					
Nijkerk	2024	1510	T	I	250		200	160	128	102	
Nijkerk	2024	1510	T	O	500		400	320	256	205	164
Nijkerk	2024	151A	T	I	250		200	160	128	102	
Nijkerk	2024	151A	T	O	500		400	320	256	205	164
Nijkerk	2024	1520	T	I	250		200	160	128	102	
Nijkerk	2024	1520	T	O	500		400	320	256	205	164
Nijkerk	2024	1520	T	SP		12000					
Nijkerk	2024	152A	T	I	250		200	160	128	102	
Nijkerk	2024	152A	T	O	500		400	320	256	205	164
Nijkerk	2024	1530	T	I	250		200	160	128	102	
Nijkerk	2024	1530	T	O	500		400	320	256	205	164
Nijkerk	2024	153A	T	I	250		200	160	128	102	
Nijkerk	2024	153A	T	O	500		400	320	256	205	164
Nijkerk	2024	153S	T	I	250		200	160	128	102	
Nijkerk	2024	153S	T	O	500		400	320	256	205	164
Nijkerk	2024	1540	T	I	250		200	160	128	102	
Nijkerk	2024	1540	T	O	500		400	320	256	205	164
Nijkerk	2024	1540	T	SP		10000					
Nijkerk	2024	154A	T	I	250		200	160	128	102	
Nijkerk	2024	154A	T	O	500		400	320	256	205	164
Nijkerk	2024	1550	T	I	250		200	160	128	102	
Nijkerk	2024	1550	T	O	500		400	320	256	205	164
Nijkerk	2024	1550	T	SP		12000					
Nijkerk	2024	155A	T	I	250		200	160	128	102	
Nijkerk	2024	155A	T	O	500		400	320	256	205	164
Nijkerk	2024	1560	T	I	250		200	160	128	102	
Nijkerk	2024	1560	T	O	500		400	320	256	205	164
Nijkerk	2024	1560	T	SP		10000					
Nijkerk	2024	156A	T	I	250		200	160	128	102	
Nijkerk	2024	156A	T	O	500		400	320	256	205	164
Nijkerk	2024	1570	T	O	500		400	320	256	205	164
Nijkerk	2024	1570	T	SP		10000					
Nijkerk	2024	157A	T	I	250		200	160	128	102	
Nijkerk	2024	157A	T	O	500		400	320	256	205	164
Nijkerk	2024	1580	T	O	500		400	320	256	205	164
Nijkerk	2024	1580	T	SP		15000					
Nijkerk	2024	158A	T	I	250		200	160	128	102	
Nijkerk	2024	158A	T	O	500		400	320	256	205	164
Nijkerk	2024	1590	T	O	150		120	96	77	62	50
Nijkerk	2024	1590	T	SP		2000					
Nijkerk	2024	159A	T	O	150		120	96	77	62	50
Nijkerk	2024	159A	T	SP		1500					
Nijkerk	2024	159H	T	O	60		48	38	30	24	19
Nijkerk	2024	1600	T	I	150		120	96	77	62	
Nijkerk	2024	1600	T	O	300		240	192	154	123	98
Nijkerk	2024	1600	T	SP		2500					
Nijkerk	2024	160A	T	I	150		120	96	77	62	
Nijkerk	2024	160A	T	O	300		240	192	154	123	98
Nijkerk	2024	160A	T	SP		2500					
Nijkerk	2024	1610	T	I	150		120	96	77	62	

Nijkerk	2024	1610	T	O	300	240	192	154	123	98
Nijkerk	2024	1610	T	SP	4000					
Nijkerk	2024	161A	T	I	150		120	96	77	62
Nijkerk	2024	161A	T	O	300	240	192	154	123	98
Nijkerk	2024	161A	T	SP	4000					
Nijkerk	2024	1620	T	I	150		120	96	77	62
Nijkerk	2024	1620	T	O	300	240	192	154	123	98
Nijkerk	2024	1620	T	SP	5000					
Nijkerk	2024	162A	T	I	150		120	96	77	62
Nijkerk	2024	162A	T	O	300	240	192	154	123	98
Nijkerk	2024	1630	T	I	150		120	96	77	62
Nijkerk	2024	1630	T	O	300	240	192	154	123	98
Nijkerk	2024	1630	T	SP	4000					
Nijkerk	2024	163A	T	I	150		120	96	77	62
Nijkerk	2024	163A	T	O	300	240	192	154	123	98
Nijkerk	2024	163A	T	SP	4000					
Nijkerk	2024	163H	T	I	60		48	38	30	24
Nijkerk	2024	163H	T	O	120	96	77	62	50	40
Nijkerk	2024	1640	T	I	150		120	96	77	62
Nijkerk	2024	1640	T	O	300	240	192	154	123	98
Nijkerk	2024	1640	T	SP	3000					
Nijkerk	2024	164A	T	I	150		120	96	77	62
Nijkerk	2024	164A	T	O	300	240	192	154	123	98
Nijkerk	2024	164A	T	SP	3000					
Nijkerk	2024	1650	T	I	150		120	96	77	62
Nijkerk	2024	1650	T	O	300	240	192	154	123	98
Nijkerk	2024	1650	T	SP	3500					
Nijkerk	2024	165A	T	I	150		120	96	77	62
Nijkerk	2024	165A	T	O	300	240	192	154	123	98
Nijkerk	2024	165A	T	SP	3500					
Nijkerk	2024	165H	T	I	60		48	38	30	24
Nijkerk	2024	165H	T	O	120	96	77	62	50	40
Nijkerk	2024	165S	T	I	150		120	96	77	62
Nijkerk	2024	165S	T	O	300	240	192	154	123	98
Nijkerk	2024	1660	T	I	150		120	96	77	62
Nijkerk	2024	1660	T	O	300	240	192	154	123	98
Nijkerk	2024	1660	T	SP	3000					
Nijkerk	2024	166A	T	I	150		120	96	77	62
Nijkerk	2024	166A	T	O	300	240	192	154	123	98
Nijkerk	2024	166A	T	SP	3000					
Nijkerk	2024	166H	T	O	120	96	77	62	50	40
Nijkerk	2024	1670	T	O	300	240	192	154	123	98
Nijkerk	2024	1670	T	SP	5000					
Nijkerk	2024	167A	T	I	150		120	96	77	62
Nijkerk	2024	167A	T	O	300	240	192	154	123	98
Nijkerk	2024	167A	T	SP	5000					
Nijkerk	2024	1680	T	I	150		120	96	77	62
Nijkerk	2024	1680	T	O	300	240	192	154	123	98
Nijkerk	2024	1680	T	SP	7500					
Nijkerk	2024	168A	T	I	150		120	96	77	62
Nijkerk	2024	168A	T	O	300	240	192	154	123	98
Nijkerk	2024	1710	T	O	225	180	144	115	92	74
Nijkerk	2024	1710	T	SP	1000					
Nijkerk	2024	171A	T	O	225	180	144	115	92	74

Nijkerk	2024	171A	T	SP		1000						
Nijkerk	2024	1720	T	O		225	180	144	115	92	74	
Nijkerk	2024	1720	T	SP		1000						
Nijkerk	2024	172A	T	O		225	180	144	115	92	74	
Nijkerk	2024	1730	T	O		100	80	64	51	41	33	
Nijkerk	2024	173A	T	O		100	80	64	51	41	33	
Nijkerk	2024	1740	T	O		100	80	64	51	41	33	
Nijkerk	2024	174A	T	O		100	80	64	51	41	33	
Nijkerk	2024	1810	T	I		350		280	224	179	143	
Nijkerk	2024	1810	T	O		300	240	192	154	123	98	
Nijkerk	2024	1810	T	SP		25000						
Nijkerk	2024	181A	T	I		350		280	224	179	143	
Nijkerk	2024	181A	T	O		300	240	192	154	123	98	
Nijkerk	2024	1820	T	I		350		280	224	179	143	
Nijkerk	2024	1820	T	O		700	560	448	358	286	229	
Nijkerk	2024	182A	T	I		350		280	224	179	143	
Nijkerk	2024	182A	T	O		700	560	448	358	286	229	
Nijkerk	2024	1830	T	O		75	60	48	38	30	24	
Nijkerk	2024	1830	T	SP		500						
Nijkerk	2024	183A	T	O		75	60	48	38	30	24	
Nijkerk	2024	1840	T	O		100	80	64	51	41	33	
Nijkerk	2024	1840	T	SP		1500						
Nijkerk	2024	184A	T	I		150	120	96	77	62	50	
Nijkerk	2024	184A	T	O		100	80	64	51	41	33	
Nijkerk	2024	184A	T	SP		1500						
Nijkerk	2024	1850	T	O		200	160	128	102	82	66	
Nijkerk	2024	1850	T	SP		1500						
Nijkerk	2024	185A	T	O		200	160	128	102	82	66	
Nijkerk	2024	1860	T	O		100	80	64	51	41	33	
Nijkerk	2024	1860	T	SP		1500						
Nijkerk	2024	186A	T	O		100	80	64	51	41	33	
Nijkerk	2024	186A	T	SP		1500						
Nijkerk	2024	186H	T	O		40	32	26	21	17	14	
Nijkerk	2024	2010	T	O		150						120
Nijkerk	2024	2010	T	SP		1000						
Nijkerk	2024	201A	T	O		150						120
Nijkerk	2024	2020	T	O		1	1	1	1	1	1	
Nijkerk	2024	2020	T	SP		1000						
Nijkerk	2024	202A	T	O		1	1	1	1	1	1	
Nijkerk	2024	202A	T	SP		1000						
Nijkerk	2024	2035	T	O		3						
Nijkerk	2024	2040	T	O		3						
Nijkerk	2024	2050	T	O		5						
Nijkerk	2024	205A	T	O		5						
Nijkerk	2024	2060	T	O		1						
Nijkerk	2024	2060	T	SP		1						
Nijkerk	2024	2070	T	O		1	1	1	1	1	1	
Nijkerk	2024	2080	T	O		1	1	1	1	1	1	
Nijkerk	2024	2100	T	O		1						
Nijkerk	2024	210A	T	O		3	2	2	2	2	2	
Nijkerk	2024	2110	T	O		160						
Nijkerk	2024	211A	T	O		160						
Nijkerk	2024	2120	T	O		40						
Nijkerk	2024	2120	T	O	A	3						





Nijkerk	2024	2510	T	O	50						
Nijkerk	2024	251A	T	O	50						
Nijkerk	2024	2810	T	O	15						
Nijkerk	2024	281A	T	O	15						
Nijkerk	2024	2910	T	O	9						
Nijkerk	2024	291A	T	O	9						
Nijkerk	2024	3010	T	O	1	1	1	1	1	1	1
Nijkerk	2024	301A	T	O	1	1	1	1	1	1	1
Nijkerk	2024	3060	T	O	1	1	1	1	1	1	1
Nijkerk	2024	306A	T	O	1	1	1	1	1	1	1
Nijkerk	2024	3090	T	O	1	1	1	1	1	1	1
Nijkerk	2024	3120	T	I	200	160	128	102	82	66	
Nijkerk	2024	3120	T	O	700			560	448	358	286
Nijkerk	2024	3120	T	SP		10000					
Nijkerk	2024	312A	T	O	700			560	448	358	286
Nijkerk	2024	3150	T	O	200	160	128	102	82	66	
Nijkerk	2024	3160	T	O	200	160	128	102	82	66	
Nijkerk	2024	3230	T	O	1050			840	840	672	538
Nijkerk	2024	323A	T	O	1050			840	672	538	430
Nijkerk	2024	3280	T	O	200	160	128	102	82	66	
Nijkerk	2024	328A	T	O	200	160	128	102	82	66	
Nijkerk	2024	3290	T	O	200	160	128	102	82	66	
Nijkerk	2024	3310	T	O	300			240	192	154	123
Nijkerk	2024	331A	T	O	300			240	192	154	123
Nijkerk	2024	3320	T	O	65			52	42	34	27
Nijkerk	2024	332A	T	O	65			52	42	34	27
Nijkerk	2024	3330	T	I	200	160	128	102	82	66	
Nijkerk	2024	3330	T	O	300			240	192	154	123
Nijkerk	2024	333A	T	O	300			240	192	154	123
Nijkerk	2024	3340	T	O	65			52	42	34	27
Nijkerk	2024	3410	T	I	200	160	128	102	82	66	
Nijkerk	2024	3410	T	O	700			560	448	358	286
Nijkerk	2024	3410	T	SP		10000					
Nijkerk	2024	341A	T	O	700			560	448	358	286
Nijkerk	2024	3420	T	I	200	160	128	102	82	66	
Nijkerk	2024	3420	T	O	700			560	448	358	286
Nijkerk	2024	342A	T	O	700			560	448	358	286
Nijkerk	2024	342H	T	O	280			224	179	143	114
Nijkerk	2024	342S	T	O	700			560	448	358	286
Nijkerk	2024	3430	T	O	130			104	83	66	53
Nijkerk	2024	343A	T	O	130			104	83	66	53
Nijkerk	2024	3450	T	O	350			280	224	179	143
Nijkerk	2024	345A	T	O	350			280	224	179	143
Nijkerk	2024	3460	T	O	350			280	224	179	143
Nijkerk	2024	346A	T	O	350			280	224	179	143
Nijkerk	2024	3480	T	O	100	80	64	51	41	33	
Nijkerk	2024	3650	T	O	100	80	64	51	41	33	
Nijkerk	2024	3650	T	SP		10000					
Nijkerk	2024	365A	T	O	100	80	64	51	41	33	
Nijkerk	2024	365A	T	SP		10000					
Nijkerk	2024	3680	T	O	100	80	64	51	41	33	
Nijkerk	2024	3820	T	O	100						75
Nijkerk	2024	3910	T	O	100	80	64	51	41	33	
Nijkerk	2024	391A	T	O	100	80	64	51	41	33	

Nijkerk	2024	391X	T	SP	10000						
Nijkerk	2024	4010	T	I	100	80	64	51	41	33	
Nijkerk	2024	4010	T	O	100	80	64	51	41	33	
Nijkerk	2024	401B	T	O	100	80	64	51	41	33	
Nijkerk	2024	401M	T	O	100	80	64	51	41	33	
Nijkerk	2024	4030	T	O	100	80	64	51	41	33	
Nijkerk	2024	403S	T	O	100	80	64	51	41	33	
Nijkerk	2024	4050	T	O	100	80	64	51	41	33	
Nijkerk	2024	4110	T	O	100	80	64	51	41	33	
Nijkerk	2024	4130	T	O	100	80	64	51	41	33	
Nijkerk	2024	413S	T	O	100	80	64	51	41	33	
Nijkerk	2024	4150	T	O	100	80	64	51	41	33	
Nijkerk	2024	415H	T	O	100	80	64	51	41	33	
Nijkerk	2024	415S	T	O	100	80	64	51	41	33	
Nijkerk	2024	4160	T	I	100	80	64	51	41	33	
Nijkerk	2024	4160	T	O	100	80	64	51	41	33	
Nijkerk	2024	4160	T	SP	10000						
Nijkerk	2024	416A	T	O	100	80	64	51	41	33	
Nijkerk	2024	416H	T	O	100	80	64	51	41	33	
Nijkerk	2024	416M	T	O	100	80	64	51	41	33	
Nijkerk	2024	416S	T	O	100	80	64	51	41	33	
Nijkerk	2024	4170	T	O	100	80	64	51	41	33	
Nijkerk	2024	417A	T	O	100	80	64	51	41	33	
Nijkerk	2024	417M	T	O	100	80	64	51	41	33	
Nijkerk	2024	417S	T	O	100	80	64	51	41	33	
Nijkerk	2024	4180	T	O	100	80	64	51	41	33	
Nijkerk	2024	418A	T	O	100	80	64	51	41	33	
Nijkerk	2024	4190	T	O	100	80	64	51	41	33	
Nijkerk	2024	4190	T	SP	10000						
Nijkerk	2024	419A	T	O	100	80	64	51	41	33	
Nijkerk	2024	4220	T	O	100	80	64	51	41	33	
Nijkerk	2024	4310	T	I	100	80	64	51	41	33	
Nijkerk	2024	4310	T	O	100	80	64	51	41	33	
Nijkerk	2024	4320	T	O	100	80	64	51	41	33	
Nijkerk	2024	4320	T	SP	10000						
Nijkerk	2024	432H	T	O	100	80	64	51	41	33	
Nijkerk	2024	4410	T	I	100	80	64	51	41	33	
Nijkerk	2024	4410	T	O	240			192	154	123	98
Nijkerk	2024	441A	T	O	240			192	154	123	98
Nijkerk	2024	441H	T	O	96			77	62	50	40
Nijkerk	2024	441S	T	I	100	80	64	51	41	33	
Nijkerk	2024	441S	T	O	240			192	154	123	98
Nijkerk	2024	4420	T	O	160			128	102	82	66
Nijkerk	2024	442A	T	O	160			128	102	82	66
Nijkerk	2024	442S	T	O	160			128	102	82	66
Nijkerk	2024	4430	T	O	150			120	96	77	62
Nijkerk	2024	4430	T	SP	10000						
Nijkerk	2024	443A	T	O	150			120	96	77	62
Nijkerk	2024	443B	T	O	150			120	96	77	62
Nijkerk	2024	443C	T	O	100	80	64	51	41	33	
Nijkerk	2024	443H	T	O	60			48	38	30	24
Nijkerk	2024	443M	T	O	90			72	58	46	37
Nijkerk	2024	443S	T	O	150			120	96	77	62
Nijkerk	2024	4460	T	I	100	80	64	51	41	33	

Nijkerk	2024	446B	T	I	100	80	64	51	41	33	
Nijkerk	2024	446T	T	I	100	80	64	51	41	33	
Nijkerk	2024	4470	T	I	100	80	64	51	41	33	
Nijkerk	2024	447A	T	O	100	80	64	51	41	33	
Nijkerk	2024	448B	T	O	100	80	64	51	41	33	
Nijkerk	2024	4530	T	O	80			64	51	41	33
Nijkerk	2024	453A	T	O	80			64	51	41	33
Nijkerk	2024	453H	T	O	32			26	21	17	14
Nijkerk	2024	453M	T	O	48			38	30	24	19
Nijkerk	2024	453S	T	O	80			64	51	41	33
Nijkerk	2024	4540	T	O	104			83	66	53	42
Nijkerk	2024	454A	T	O	104			83	66	53	42
Nijkerk	2024	454H	T	O	42			34	27	22	18
Nijkerk	2024	454M	T	O	62			50	40	32	26
Nijkerk	2024	454S	T	O	104			83	66	53	42
Nijkerk	2024	4550	T	O	104			83	66	53	42
Nijkerk	2024	4550	T	SP		10000					
Nijkerk	2024	455A	T	O	104			83	66	53	42
Nijkerk	2024	455H	T	O	42			34	27	22	18
Nijkerk	2024	455M	T	O	62			50	40	32	26
Nijkerk	2024	455S	T	O	104			83	66	53	42
Nijkerk	2024	4560	T	O	120			96	77	62	50
Nijkerk	2024	456H	T	O	48			38	30	24	19
Nijkerk	2024	456M	T	O	72			58	46	37	30
Nijkerk	2024	456S	T	O	120			96	77	62	50
Nijkerk	2024	4590	T	O	75			60	48	38	30
Nijkerk	2024	4590	T	SP		10000					
Nijkerk	2024	459A	T	O	75			60	48	38	30
Nijkerk	2024	459B	T	O	75			60	48	38	30
Nijkerk	2024	459H	T	O	30			24	19	15	12
Nijkerk	2024	459M	T	O	45			36	29	23	18
Nijkerk	2024	459S	T	O	75			60	48	38	30
Nijkerk	2024	4650	T	I	45						
Nijkerk	2024	4710	T	O	20						
Nijkerk	2024	4720	T	O	32						
Nijkerk	2024	472A	T	O	32						
Nijkerk	2024	4740	T	O	20						
Nijkerk	2024	474A	T	O	20						
Nijkerk	2024	474G	T	O	100	80	64	51	41	33	
Nijkerk	2024	476S	T	O	8						
Nijkerk	2024	4770	T	O	29						
Nijkerk	2024	477A	T	O	29						
Nijkerk	2024	4780	T	O	12						
Nijkerk	2024	478A	T	O	12						
Nijkerk	2024	4790	T	O	12						
Nijkerk	2024	4820	T	I	6						
Nijkerk	2024	482A	T	I	6						
Nijkerk	2024	4830	T	O		OVR	300				
Nijkerk	2024	4870	T	O	100	80	64	51	41	33	
Nijkerk	2024	487M	T	O	100	80	64	51	41	33	
Nijkerk	2024	491S	T	O	100	80	64	51	41	33	
Nijkerk	2024	4950	T	O	100	80	64	51	41	33	
Nijkerk	2024	5140	T	O	100	80	64	51	41	33	
Nijkerk	2024	6010	T	O	30						

Nijkerk	2024	601A	T	O		30							
Nijkerk	2024	6030	T	O		30							
Nijkerk	2024	603A	T	O		30							
Nijkerk	2024	6040	T	O		47							
Nijkerk	2024	604A	T	O		47							
Nijkerk	2024	6510	T	O		500			400	320	256	205	
Nijkerk	2024	6510	T	SP		10000							
Nijkerk	2024	651A	T	O		500			400	320	256	205	
Nijkerk	2024	7010	T	O		600			480	384	307	246	
Nijkerk	2024	701A	T	O		600			480	384	307	246	
Nijkerk	2024	7020	T	I		100		80	64	51	41	33	
Nijkerk	2024	7020	T	O		600			480	384	307	246	
Nijkerk	2024	7020	T	SP		10000							
Nijkerk	2024	702A	T	O		600			480	384	307	246	
Nijkerk	2024	7030	T	O		600			480	384	307	246	
Nijkerk	2024	703A	T	O		600			480	384	307	246	
Nijkerk	2024	7050	T	O		860			688	550	440	352	
Nijkerk	2024	7110	T	O		100		80	64	51	41	33	
Nijkerk	2024	7130	T	O		100		80	64	51	41	33	
Nijkerk	2024	7280	T	O		850			680	544	435	348	
Nijkerk	2024	728A	T	O		850			680	544	435	348	
Nijkerk	2024	7290	T	O		850			680	544	435	348	
Nijkerk	2024	729A	T	O		850			680	544	435	348	
Nijkerk	2024	751A	T	O		100		80	64	51	41	33	
Nijkerk	2024	7760	T	I		100		80	64	51	41	33	
Nijkerk	2024	7760	T	O		100		80	64	51	41	33	
Nijkerk	2024	776A	T	O		100		80	64	51	41	33	
Nijkerk	2024	8120	T	O		OVR	100						
Nijkerk	2024	8150	T	O		100		80	64	51	41	33	
Nijkerk	2024	8150	T	SP		10000							
Nijkerk	2024	8360	T	I		OVR	45						20
Nijkerk	2024	8370	T	I		OVR	150						
Nijkerk	2024	8520	T	I		OVR	25						
Nijkerk	2024	8710	T	SP		-1000							
Nijkerk	2024	871A	T	SP		-1000							
Nijkerk	2024	871R	T	O		-250			100	-50	-25	-5	
Nijkerk	2024	8720	T	O		-14							
Nijkerk	2024	8720	T	SP		-1000							
Nijkerk	2024	8724	T	O		-12							
Nijkerk	2024	872A	T	SP		-1000							
Nijkerk	2024	8740	T	SP		-1000							
Nijkerk	2024	874A	T	SP		-1000							
Nijkerk	2024	8750	T	SP		-1000							
Nijkerk	2024	8770	T	SP		-1000							
Nijkerk	2024	8774	T	O		-10							
Nijkerk	2024	877A	T	SP		-1000							
Nijkerk	2024	8780	T	SP		-1000							
Nijkerk	2024	8799	T	SP		-1000							
Nijkerk	2024	8810	T	SP		-1000							
Nijkerk	2024	881A	T	SP		-1000							
Nijkerk	2024	9020	T	SP		-1000							
Nijkerk	2024	902A	T	SP		-1000							
Nijkerk	2024	9030	T	SP		-1000							
Nijkerk	2024	9140	T	O		1		1	1	1	1	1	

Nijkerk	2024	9600	T	O	1	1	1	1	1	1
Nijkerk	2024	9600	T	SP	-1000					
Nijkerk	2024	9990	T	SP	1000					
Nijkerk	2024	9999	T	I	1	1	1	1	1	1
Nijkerk	2024	9999	T	O	1	1	1	1	1	1
Nijkerk	2024	999A	T	SP	1000					

## 9.6 Ommen

Gemeente	Jaar	Code WOZ-deelobject	Syste-matiek	Code taxatie methodiek	Waarde gebied	Type aanduiding										
							0	1	25	50	100	150	250	500	1000	
Ommen	2024	1100	T	I			350								250	200
Ommen	2024	1100	T	O			1150				950	750	500			
Ommen	2024	1110	T	O			1150				950	750	500			
Ommen	2024	1120	T	O			1150				950	750	500			
Ommen	2024	1130	T	O			1150				950	750	500			
Ommen	2024	1140	T	O			1150				950	750	500			
Ommen	2024	1150	T	O			1150				950	750	500			
Ommen	2024	1160	T	O			1150				950	750	500			
Ommen	2024	1200	P	O			75									
Ommen	2024	1200	T	O			950			500						
Ommen	2024	1210	P	O			75									
Ommen	2024	1220	P	O			75									
Ommen	2024	1230	P	I			50									
Ommen	2024	1230	P	O			50									
Ommen	2024	1230	T	O			350									
Ommen	2024	1310	P	O			75									
Ommen	2024	1310	T	I			700			560	448		358	286		
Ommen	2024	1310	T	SP				2500								
Ommen	2024	1314	T	SP				1500								
Ommen	2024	1315	T	SP				4500								
Ommen	2024	1320	P	O			55									
Ommen	2024	1340	T	O			500			400	320		256	205		
Ommen	2024	1340	T	SP				3000								
Ommen	2024	1350	T	O			150			120	96		77	62		
Ommen	2024	1360	T	O			750		600	480	384		307	246		
Ommen	2024	1410	T	O			150			120	96		77	62		
Ommen	2024	1420	T	I			300			240	192		154	123		
Ommen	2024	1420	T	O			500			400	320		256	205		
Ommen	2024	1420	T	SP				15000								
Ommen	2024	1490	T	I			300			240	192		154	123		
Ommen	2024	1490	T	O			500			400	320		256	205		
Ommen	2024	1490	T	SP				3000								
Ommen	2024	1500	T	I			250			200	160		128	102		
Ommen	2024	1500	T	O			500		400	320	256		205	164		
Ommen	2024	1500	T	SP				9000								
Ommen	2024	1510	T	I			250			200	160		128	102		
Ommen	2024	1510	T	O			500		400	320	256		205	164		
Ommen	2024	1520	T	I			250			200	160		128	102		
Ommen	2024	1520	T	O			500		400	320	256		205	164		
Ommen	2024	1520	T	SP				12000								
Ommen	2024	1530	T	I			250			200	160		128	102		
Ommen	2024	1530	T	O			500		400	320	256		205	164		
Ommen	2024	1540	T	I			250			200	160		128	102		
Ommen	2024	1540	T	O			500		400	320	256		205	164		
Ommen	2024	1540	T	SP				10000								
Ommen	2024	1550	T	I			250			200	160		128	102		
Ommen	2024	1550	T	O			500		400	320	256		205	164		
Ommen	2024	1550	T	SP				12000								

Ommen	2024	1560	T	I	250		200	160	128	102	
Ommen	2024	1560	T	O	500		400	320	256	205	164
Ommen	2024	1560	T	SP		10000					
Ommen	2024	1570	T	I	250		200	160	128	102	
Ommen	2024	1570	T	O	500		400	320	256	205	164
Ommen	2024	1570	T	SP		10000					
Ommen	2024	157A	T	I	250		200	160	128	102	
Ommen	2024	157A	T	O	500		400	320	256	205	164
Ommen	2024	1590	T	O	150		120	96	77	62	50
Ommen	2024	1590	T	SP		2000					
Ommen	2024	1600	T	I	150		120	96	77	62	
Ommen	2024	1600	T	O	300		240	192	154	123	98
Ommen	2024	1600	T	SP		2500					
Ommen	2024	1610	T	I	150		120	96	77	62	
Ommen	2024	1610	T	O	300		240	192	154	123	98
Ommen	2024	1610	T	SP		4000					
Ommen	2024	1620	T	I	150		120	96	77	62	
Ommen	2024	1620	T	O	300		240	192	154	123	98
Ommen	2024	1620	T	SP		5000					
Ommen	2024	1630	T	I	150		120	96	77	62	
Ommen	2024	1630	T	O	300		240	192	154	123	98
Ommen	2024	1630	T	SP		4000					
Ommen	2024	1640	T	I	150		120	96	77	62	
Ommen	2024	1640	T	O	300		240	192	154	123	98
Ommen	2024	1640	T	SP		3000					
Ommen	2024	1650	T	I	150		120	96	77	62	
Ommen	2024	1650	T	O	300		240	192	154	123	98
Ommen	2024	1650	T	SP		3500					
Ommen	2024	1660	T	I	150		120	96	77	62	
Ommen	2024	1660	T	O	300		240	192	154	123	98
Ommen	2024	1660	T	SP		3000					
Ommen	2024	1670	T	I	150		120	96	77	62	
Ommen	2024	1670	T	O	300		240	192	154	123	98
Ommen	2024	1670	T	SP		5000					
Ommen	2024	167A	T	I	150		120	96	77	62	
Ommen	2024	167A	T	O	300		240	192	154	123	98
Ommen	2024	167A	T	SP		5000					
Ommen	2024	1690	T	O	100		80	64	51	41	33
Ommen	2024	1710	T	O	225		180	144	115	92	74
Ommen	2024	1710	T	SP		1000					
Ommen	2024	1810	T	I	350		280	224	179	143	
Ommen	2024	1810	T	O	300		240	192	154	123	98
Ommen	2024	1810	T	SP		25000					
Ommen	2024	1820	T	I	350		280	224	179	143	
Ommen	2024	1820	T	O	700		560	448	358	286	229
Ommen	2024	1830	T	O	75		60	48	38	30	24
Ommen	2024	1830	T	SP		500					
Ommen	2024	1840	T	O	100		80	64	51	41	33
Ommen	2024	1840	T	SP		1500					
Ommen	2024	184H	T	O	40		32	26	21	17	14
Ommen	2024	184H	T	SP		600					
Ommen	2024	1850	T	O	200		160	128	102	82	66
Ommen	2024	1850	T	SP		1500					
Ommen	2024	1860	T	O	100		80	64	51	41	33
Ommen	2024	1860	T	SP		1500					
Ommen	2024	2010	T	O	150						12
Ommen	2024	2010	T	SP		1000					
Ommen	2024	2020	T	O	1		1	1	1	1	1

Ommen	2024	2020	T	SP		1000
Ommen	2024	2035	T	O		3
Ommen	2024	2036	T	O		1
Ommen	2024	2050	T	O		5
Ommen	2024	2060	T	O		1
Ommen	2024	2060	T	SP		1
Ommen	2024	2110	T	O		65
Ommen	2024	2110	T	O	W101	70
Ommen	2024	2110	T	O	W102	65
Ommen	2024	2110	T	O	W103	70
Ommen	2024	2110	T	O	W104	70
Ommen	2024	2110	T	O	W105	70
Ommen	2024	2110	T	O	W106	65
Ommen	2024	2110	T	O	W107	65
Ommen	2024	2110	T	O	W108	65
Ommen	2024	2110	T	O	W109	65
Ommen	2024	2110	T	O	W110	65
Ommen	2024	2110	T	O	W111	65
Ommen	2024	2110	T	O	W112	65
Ommen	2024	2110	T	O	W113	70
Ommen	2024	2110	T	O	W114	70
Ommen	2024	2110	T	O	W115	70
Ommen	2024	2110	T	O	W116	70
Ommen	2024	2110	T	O	W117	70
Ommen	2024	2110	T	O	W118	70
Ommen	2024	2110	T	O	W119	70
Ommen	2024	2110	T	O	W120	70
Ommen	2024	2110	T	O	W121	70
Ommen	2024	2110	T	O	W122	70
Ommen	2024	2110	T	O	W123	70
Ommen	2024	2110	T	O	W124	70
Ommen	2024	2110	T	O	W125	70
Ommen	2024	2110	T	O	W126	70
Ommen	2024	2110	T	O	W201	65
Ommen	2024	2110	T	O	W202	65
Ommen	2024	2110	T	O	W301	65
Ommen	2024	2110	T	O	W401	65
Ommen	2024	2110	T	O	W402	65
Ommen	2024	2110	T	O	W403	65
Ommen	2024	2110	T	O	W501	65
Ommen	2024	2110	T	O	W601	65
Ommen	2024	2110	T	O	W701	65
Ommen	2024	2110	T	O	W702	65
Ommen	2024	2110	T	O	W703	65
Ommen	2024	2110	T	O	W801	65
Ommen	2024	2110	T	O	W802	65
Ommen	2024	2110	T	O	W901	65
Ommen	2024	2110	T	O	W902	65
Ommen	2024	2110	T	O	W951	65
Ommen	2024	2110	T	O	W952	65
Ommen	2024	2110	T	O	W991	65
Ommen	2024	2110	T	O	W992	65
Ommen	2024	2110	T	O	W993	65
Ommen	2024	211A	T	O		65
Ommen	2024	2120	T	O		50
Ommen	2024	2120	T	O	A	3
Ommen	2024	2120	T	O	AW	3
Ommen	2024	2120	T	O	B	3

Ommen	2024	2120	T	O		C	3		
Ommen	2024	2120	T	O		D	3		
Ommen	2024	2120	T	O		G	3		
Ommen	2024	2120	T	O		J	3		
Ommen	2024	2120	T	O		W101	200		
Ommen	2024	2120	T	O		W101	INC	7	
Ommen	2024	2120	T	O		W102		150	
Ommen	2024	2120	T	O		W102	INC	6	
Ommen	2024	2120	T	O		W103		150	
Ommen	2024	2120	T	O		W103	INC	7	
Ommen	2024	2120	T	O		W104		150	
Ommen	2024	2120	T	O		W104	INC	7	
Ommen	2024	2120	T	O		W105		150	
Ommen	2024	2120	T	O		W105	INC	7	
Ommen	2024	2120	T	O		W106		50	30 20
Ommen	2024	2120	T	O		W106	INC	6	
Ommen	2024	2120	T	O		W107		50	30 20
Ommen	2024	2120	T	O		W107	INC	6	
Ommen	2024	2120	T	O		W108		50	30 20
Ommen	2024	2120	T	O		W108	INC	6	
Ommen	2024	2120	T	O		W109		50	30 20
Ommen	2024	2120	T	O		W109	INC	6	
Ommen	2024	2120	T	O		W110		50	30 20
Ommen	2024	2120	T	O		W110	INC	6	
Ommen	2024	2120	T	O		W111		50	30 20
Ommen	2024	2120	T	O		W111	INC	6	
Ommen	2024	2120	T	O		W112		50	30 20
Ommen	2024	2120	T	O		W112	INC	6	
Ommen	2024	2120	T	O		W113		100	75
Ommen	2024	2120	T	O		W113	INC	7	
Ommen	2024	2120	T	O		W114		100	75
Ommen	2024	2120	T	O		W114	INC	7	
Ommen	2024	2120	T	O		W115		100	75
Ommen	2024	2120	T	O		W115	INC	7	
Ommen	2024	2120	T	O		W116		100	75
Ommen	2024	2120	T	O		W116	INC	7	
Ommen	2024	2120	T	O		W117		100	75
Ommen	2024	2120	T	O		W117	INC	7	
Ommen	2024	2120	T	O		W118		100	75
Ommen	2024	2120	T	O		W118	INC	7	
Ommen	2024	2120	T	O		W119		100	75
Ommen	2024	2120	T	O		W119	INC	7	
Ommen	2024	2120	T	O		W120		100	75
Ommen	2024	2120	T	O		W120	INC	7	
Ommen	2024	2120	T	O		W121		100	75
Ommen	2024	2120	T	O		W121	INC	7	
Ommen	2024	2120	T	O		W122		100	75
Ommen	2024	2120	T	O		W122	INC	7	
Ommen	2024	2120	T	O		W123		100	75
Ommen	2024	2120	T	O		W123	INC	7	
Ommen	2024	2120	T	O		W124		100	75
Ommen	2024	2120	T	O		W124	INC	7	
Ommen	2024	2120	T	O		W125		100	75
Ommen	2024	2120	T	O		W125	INC	7	
Ommen	2024	2120	T	O		W126		100	75
Ommen	2024	2120	T	O		W126	INC	7	
Ommen	2024	2120	T	O		W201		50	25 20
Ommen	2024	2120	T	O		W201	INC	6	



Ommen	2024	2120	T	O	W202		50		25	20
Ommen	2024	2120	T	O	W202	INC	6			
Ommen	2024	2120	T	O	W301		30		25	20
Ommen	2024	2120	T	O	W301	INC	6			
Ommen	2024	2120	T	O	W401		30		25	20
Ommen	2024	2120	T	O	W401	INC	6			
Ommen	2024	2120	T	O	W402		30		25	20
Ommen	2024	2120	T	O	W402	INC	6			
Ommen	2024	2120	T	O	W403		30		25	20
Ommen	2024	2120	T	O	W403	INC	6			
Ommen	2024	2120	T	O	W501		30		25	20
Ommen	2024	2120	T	O	W501	INC	6			
Ommen	2024	2120	T	O	W601		30		25	20
Ommen	2024	2120	T	O	W601	INC	6			
Ommen	2024	2120	T	O	W701		30		25	20
Ommen	2024	2120	T	O	W701	INC	6			
Ommen	2024	2120	T	O	W702		30		25	20
Ommen	2024	2120	T	O	W702	INC	6			
Ommen	2024	2120	T	O	W703		30		25	20
Ommen	2024	2120	T	O	W703	INC	6			
Ommen	2024	2120	T	O	W801		30		25	20
Ommen	2024	2120	T	O	W801	INC	6			
Ommen	2024	2120	T	O	W802		30		25	20
Ommen	2024	2120	T	O	W802	INC	6			
Ommen	2024	2120	T	O	W901		30		25	20
Ommen	2024	2120	T	O	W901	INC	6			
Ommen	2024	2120	T	O	W902		30		25	20
Ommen	2024	2120	T	O	W902	INC	6			
Ommen	2024	2120	T	O	W951		30		25	20
Ommen	2024	2120	T	O	W951	INC	6			
Ommen	2024	2120	T	O	W952		30		25	20
Ommen	2024	2120	T	O	W952	INC	6			
Ommen	2024	2120	T	O	W991		30		25	20
Ommen	2024	2120	T	O	W991	INC	6			
Ommen	2024	2120	T	O	W992		30		25	20
Ommen	2024	2120	T	O	W992	INC	6			
Ommen	2024	2120	T	O	W993		30		25	20
Ommen	2024	2120	T	O	W993	INC	6			
Ommen	2024	2130	T	O			165			
Ommen	2024	2140	T	O			650			
Ommen	2024	2140	T	SP				2500		
Ommen	2024	2150	T	O			50			
Ommen	2024	2150	T	O	W101		200			
Ommen	2024	2150	T	O	W102		150			
Ommen	2024	2150	T	O	W103		150			
Ommen	2024	2150	T	O	W104		150			
Ommen	2024	2150	T	O	W105		150			
Ommen	2024	2150	T	O	W106		50		30	20
Ommen	2024	2150	T	O	W107		50		30	20
Ommen	2024	2150	T	O	W108		50		30	20
Ommen	2024	2150	T	O	W109		50		30	20
Ommen	2024	2150	T	O	W110		50		30	20
Ommen	2024	2150	T	O	W111		50		30	20
Ommen	2024	2150	T	O	W112		50		30	20
Ommen	2024	2150	T	O	W113		100			75
Ommen	2024	2150	T	O	W114		100			75
Ommen	2024	2150	T	O	W115		100			75
Ommen	2024	2150	T	O	W116		100			75

Ommen	2024	2150	T	O	W117	100			75
Ommen	2024	2150	T	O	W118	100			75
Ommen	2024	2150	T	O	W119	100			75
Ommen	2024	2150	T	O	W120	100			75
Ommen	2024	2150	T	O	W121	100			75
Ommen	2024	2150	T	O	W122	100			75
Ommen	2024	2150	T	O	W123	100			75
Ommen	2024	2150	T	O	W124	100			75
Ommen	2024	2150	T	O	W125	100			75
Ommen	2024	2150	T	O	W126	100			75
Ommen	2024	2150	T	O	W201	50		25	20
Ommen	2024	2150	T	O	W202	50		25	20
Ommen	2024	2150	T	O	W301	30		25	20
Ommen	2024	2150	T	O	W401	30		25	20
Ommen	2024	2150	T	O	W402	30		25	20
Ommen	2024	2150	T	O	W403	30		25	20
Ommen	2024	2150	T	O	W501	30		25	20
Ommen	2024	2150	T	O	W601	30		25	20
Ommen	2024	2150	T	O	W701	30		25	20
Ommen	2024	2150	T	O	W702	30		25	20
Ommen	2024	2150	T	O	W703	30		25	20
Ommen	2024	2150	T	O	W801	30		25	20
Ommen	2024	2150	T	O	W802	30		25	20
Ommen	2024	2150	T	O	W901	30		25	20
Ommen	2024	2150	T	O	W902	30		25	20
Ommen	2024	2150	T	O	W951	30		25	20
Ommen	2024	2150	T	O	W952	30		25	20
Ommen	2024	2150	T	O	W991	30		25	20
Ommen	2024	2150	T	O	W992	30		25	20
Ommen	2024	2150	T	O	W993	30		25	20
Ommen	2024	2160	T	SP			35000		
Ommen	2024	2170	T	O		35			
Ommen	2024	2170	T	O	W101	150			
Ommen	2024	2170	T	O	W102	110			
Ommen	2024	2170	T	O	W103	110			
Ommen	2024	2170	T	O	W104	110			
Ommen	2024	2170	T	O	W105	110			
Ommen	2024	2170	T	O	W106	40			20
Ommen	2024	2170	T	O	W107	40			20
Ommen	2024	2170	T	O	W108	40			20
Ommen	2024	2170	T	O	W109	40			20
Ommen	2024	2170	T	O	W110	40			20
Ommen	2024	2170	T	O	W111	40			20
Ommen	2024	2170	T	O	W112	40			20
Ommen	2024	2170	T	O	W113	80			75
Ommen	2024	2170	T	O	W114	80			75
Ommen	2024	2170	T	O	W115	80			75
Ommen	2024	2170	T	O	W116	80			75
Ommen	2024	2170	T	O	W117	80			75
Ommen	2024	2170	T	O	W118	80			75
Ommen	2024	2170	T	O	W119	80			75
Ommen	2024	2170	T	O	W120	80			75
Ommen	2024	2170	T	O	W121	80			75
Ommen	2024	2170	T	O	W122	80			75
Ommen	2024	2170	T	O	W123	80			75
Ommen	2024	2170	T	O	W124	80			75
Ommen	2024	2170	T	O	W125	80			75
Ommen	2024	2170	T	O	W126	80			75

Ommen	2024	2170	T	O	W201	25													
Ommen	2024	2170	T	O	W202	25													
Ommen	2024	2170	T	O	W301	25													
Ommen	2024	2170	T	O	W401	25													
Ommen	2024	2170	T	O	W402	25													
Ommen	2024	2170	T	O	W403	25													
Ommen	2024	2170	T	O	W501	25													
Ommen	2024	2170	T	O	W601	25													
Ommen	2024	2170	T	O	W701	25													
Ommen	2024	2170	T	O	W702	25													
Ommen	2024	2170	T	O	W703	25													
Ommen	2024	2170	T	O	W801	25													
Ommen	2024	2170	T	O	W802	25													
Ommen	2024	2170	T	O	W901	25													
Ommen	2024	2170	T	O	W902	25													
Ommen	2024	2170	T	O	W951	25													
Ommen	2024	2170	T	O	W952	25													
Ommen	2024	2170	T	O	W991	25													
Ommen	2024	2170	T	O	W992	25													
Ommen	2024	2170	T	O	W993	25													
Ommen	2024	2230	T	O		125													
Ommen	2024	2250	T	O		300													
Ommen	2024	2250	T	SP			5000												
Ommen	2024	2260	T	O		300													
Ommen	2024	2310	T	O		100													
Ommen	2024	2310	T	SP			100												
Ommen	2024	2320	T	O		1		1	1	1	1	1	1	1	1	1			
Ommen	2024	2320	T	SP			1												
Ommen	2024	2410	T	O		15													
Ommen	2024	2420	T	O		15													
Ommen	2024	2430	T	O		70													
Ommen	2024	2440	T	SP			25												
Ommen	2024	2450	T	O		300													
Ommen	2024	2470	T	O		25													
Ommen	2024	2490	T	O		25													
Ommen	2024	2510	T	O		50													
Ommen	2024	2710	T	O		0													
Ommen	2024	2810	T	O		15													
Ommen	2024	2910	T	O		9													
Ommen	2024	3010	T	O		1		1	1	1	1	1	1	1	1	1			
Ommen	2024	3060	T	O		1		1	1	1	1	1	1	1	1	1			
Ommen	2024	3120	T	I		200		160	128	102				82	66				
Ommen	2024	3120	T	O		700				560				448	358	28			
Ommen	2024	3120	T	SP			10000												
Ommen	2024	3150	T	O		200		160	128	102				82	66				
Ommen	2024	3160	T	O		200		160	128	102				82	66				
Ommen	2024	3230	T	O		1050				840				840	672	53			
Ommen	2024	3280	T	O		200		160	128	102				82	66				
Ommen	2024	3290	T	O		200		160	128	102				82	66				
Ommen	2024	3310	T	O		300				240				192	154	12			
Ommen	2024	3320	T	O		65				52				42	34	27			
Ommen	2024	3330	T	I		200		160	128	102				82	66				
Ommen	2024	3330	T	O		300				240				192	154	12			
Ommen	2024	3410	T	I		200		160	128	102				82	66				
Ommen	2024	3410	T	O		700				560				448	358	28			
Ommen	2024	3410	T	SP			10000												
Ommen	2024	3420	T	I		200		160	128	102				82	66				
Ommen	2024	3420	T	O		700				560				448	358	28			

Ommen	2024	342H	T	O		280			224	179	143	11
Ommen	2024	342M	T	O		420			336	269	215	17
Ommen	2024	342S	T	O		700			560	448	358	28
Ommen	2024	3430	T	O		130			104	83	66	53
Ommen	2024	3460	T	O		350			280	224	179	14
Ommen	2024	3480	T	O		100	80	64	51	41	33	
Ommen	2024	3610	T	SP			2500					
Ommen	2024	3630	T	I		60					60	
Ommen	2024	3650	T	O		100	80	64	51	41	33	
Ommen	2024	3650	T	SP			10000					
Ommen	2024	3680	T	O		100	80	64	51	41	33	
Ommen	2024	3820	T	O		35						
Ommen	2024	3910	T	O		100	80	64	51	41	33	
Ommen	2024	391X	T	SP			10000					
Ommen	2024	4010	T	I		100	80	64	51	41	33	
Ommen	2024	4010	T	O		100	80	64	51	41	33	
Ommen	2024	401B	T	O		100	80	64	51	41	33	
Ommen	2024	403S	T	O		100	80	64	51	41	33	
Ommen	2024	4050	T	O		100	80	64	51	41	33	
Ommen	2024	4130	T	O		100	80	64	51	41	33	
Ommen	2024	413S	T	O		100	80	64	51	41	33	
Ommen	2024	415H	T	O		100	80	64	51	41	33	
Ommen	2024	415S	T	O		100	80	64	51	41	33	
Ommen	2024	4160	T	I		100	80	64	51	41	33	
Ommen	2024	4160	T	O		100	80	64	51	41	33	
Ommen	2024	4160	T	SP			10000					
Ommen	2024	416H	T	O		100	80	64	51	41	33	
Ommen	2024	416M	T	O		100	80	64	51	41	33	
Ommen	2024	416S	T	O		100	80	64	51	41	33	
Ommen	2024	417M	T	O		100	80	64	51	41	33	
Ommen	2024	417S	T	O		100	80	64	51	41	33	
Ommen	2024	4180	T	O		10					5	
Ommen	2024	418A	T	O		10					5	
Ommen	2024	4190	T	O		100	80	64	51	41	33	
Ommen	2024	4190	T	SP			10000					
Ommen	2024	4310	T	I		100	80	64	51	41	33	
Ommen	2024	4310	T	O		100	80	64	51	41	33	
Ommen	2024	432H	T	O		100	80	64	51	41	33	
Ommen	2024	433H	T	O		100	80	64	51	41	33	
Ommen	2024	4410	T	I		100	80	64	51	41	33	
Ommen	2024	4410	T	O		240			192	154	123	98
Ommen	2024	441S	T	I		100	80	64	51	41	33	
Ommen	2024	441S	T	O		240			192	154	123	98
Ommen	2024	4420	T	O		160			128	102	82	66
Ommen	2024	442M	T	O		96			77	62	50	40
Ommen	2024	442S	T	O		160			128	102	82	66
Ommen	2024	4430	T	O		150			120	96	77	62
Ommen	2024	4430	T	SP			10000					
Ommen	2024	443B	T	O		150			120	96	77	62
Ommen	2024	443H	T	O		60			48	38	30	24
Ommen	2024	443M	T	O		90			72	58	46	37
Ommen	2024	443S	T	O		150			120	96	77	62
Ommen	2024	4460	T	I		100	80	64	51	41	33	
Ommen	2024	446B	T	I		100	80	64	51	41	33	
Ommen	2024	448B	T	O		100	80	64	51	41	33	
Ommen	2024	4530	T	O		80			64	51	41	33
Ommen	2024	453H	T	O		32			26	21	17	14
Ommen	2024	4540	T	O		104			83	66	53	42

Ommen	2024	454M	T	O	62				50	40	32	26
Ommen	2024	4550	T	O	104				83	66	53	42
Ommen	2024	4550	T	SP		10000						
Ommen	2024	455B	T	O	104				83	66	53	42
Ommen	2024	455H	T	O	42				34	27	22	18
Ommen	2024	455M	T	O	62				50	40	32	26
Ommen	2024	455S	T	O	104				83	66	53	42
Ommen	2024	4560	T	O	120				96	77	62	50
Ommen	2024	456B	T	O	120				96	77	62	50
Ommen	2024	456H	T	O	48				38	30	24	19
Ommen	2024	456M	T	O	72				58	46	37	30
Ommen	2024	456S	T	O	120				96	77	62	50
Ommen	2024	4590	T	O	75				60	48	38	30
Ommen	2024	4590	T	SP		10000						
Ommen	2024	459H	T	O	30				24	19	15	12
Ommen	2024	459M	T	O	45				36	29	23	18
Ommen	2024	4650	T	I	250							
Ommen	2024	4710	T	O	20							
Ommen	2024	4750	T	O	8							
Ommen	2024	4770	T	O	29							
Ommen	2024	4790	T	O	12							
Ommen	2024	4820	T	I	6							
Ommen	2024	487M	T	O	100		80	64	51	41	33	
Ommen	2024	4950	T	O	100		80	64	51	41	33	
Ommen	2024	5360	T	O	5							
Ommen	2024	6010	T	O	30							
Ommen	2024	6030	T	O	30							
Ommen	2024	6040	T	O	47							
Ommen	2024	6510	T	O	500				400	320	256	200
Ommen	2024	6510	T	SP		10000						
Ommen	2024	7020	T	I	100		80	64	51	41	33	
Ommen	2024	7020	T	O	600				480	384	307	240
Ommen	2024	7020	T	SP		10000						
Ommen	2024	7110	T	O	100		80	64	51	41	33	
Ommen	2024	7280	T	O	850				680	544	435	340
Ommen	2024	7290	T	O	850				680	544	435	340
Ommen	2024	7760	T	I	100		80	64	51	41	33	
Ommen	2024	7760	T	O	100		80	64	51	41	33	
Ommen	2024	8150	T	O	100		80	64	51	41	33	
Ommen	2024	8150	T	SP		10000						
Ommen	2024	8710	T	SP		-1000						
Ommen	2024	871R	T	SP		-1000						
Ommen	2024	8720	T	O		-14						
Ommen	2024	8720	T	SP		-1000						
Ommen	2024	872A	T	SP		-1000						
Ommen	2024	8740	T	SP		-1000						
Ommen	2024	8750	T	SP		-1000						
Ommen	2024	8810	T	SP		-1000						
Ommen	2024	9990	T	SP		1000						
Ommen	2024	9999	T	I	1		1	1	1	1	1	
Ommen	2024	9999	T	O	1		1	1	1	1	1	

### 9.7 Zwolle

Gemeente	Jaar	Code WOZ-deelobject	Syste-matiek	Code taxatie methodiek	Waarde gebied	Type aanduiding										
							0	1	25	50	100	125	200	250	300	
Zwolle	2024	1100	T	O			450									
Zwolle	2024	110A	T	I			450									
Zwolle	2024	1110	T	O			450									

Zwolle	2024	111A	T	I	450					
Zwolle	2024	1120	T	O	450					
Zwolle	2024	112A	T	I	450					
Zwolle	2024	1130	T	O	375					
Zwolle	2024	113A	T	I	375					
Zwolle	2024	1140	T	O	475					
Zwolle	2024	114A	T	I	475					
Zwolle	2024	1150	T	O	425					
Zwolle	2024	115A	T	I	425					
Zwolle	2024	1160	T	O	425					
Zwolle	2024	116A	T	I	425					
Zwolle	2024	1180	T	O	200					
Zwolle	2024	118A	T	I	200					
Zwolle	2024	1190	T	O	0	0				
Zwolle	2024	1200	P	O	75					
Zwolle	2024	120A	P	I	75					
Zwolle	2024	1210	P	O	75					
Zwolle	2024	121A	P	I	75					
Zwolle	2024	1220	P	O	75					
Zwolle	2024	122A	P	I	75					
Zwolle	2024	1230	P	O	50					
Zwolle	2024	123A	P	O	50					
Zwolle	2024	1290	P	O	75					
Zwolle	2024	129A	P	I	75					
Zwolle	2024	1310	T	I	700		560	448	358	
Zwolle	2024	1310	T	SP		2500				
Zwolle	2024	1311	T	SP		1500				
Zwolle	2024	1312	T	SP		4500				
Zwolle	2024	1314	T	SP		1500				
Zwolle	2024	1315	T	SP		4500				
Zwolle	2024	131A	T	I	700		560	448	358	
Zwolle	2024	131A	T	SP		2000				
Zwolle	2024	1320	P	O	75					
Zwolle	2024	132A	P	I	75					
Zwolle	2024	132A	T	SP		5000				
Zwolle	2024	1340	T	O	500		400	320	256	
Zwolle	2024	1340	T	SP		3000				
Zwolle	2024	134A	T	O	100		80	64	51	41
Zwolle	2024	1350	T	I	150		120	96		77
Zwolle	2024	1350	T	O	150		120	96		77
Zwolle	2024	135A	T	I	150		120	96		77
Zwolle	2024	135A	T	O	300		240	192		154
Zwolle	2024	1360	T	O	750		600	480	384	307
Zwolle	2024	1410	T	O	150		120	96		77
Zwolle	2024	141A	T	I	150		120	96		77
Zwolle	2024	1420	T	I	300		240	192		154
Zwolle	2024	1420	T	O	500		400	320		256
Zwolle	2024	1420	T	SP		15000				
Zwolle	2024	142A	T	I	300		240	192		154
Zwolle	2024	142A	T	O	500		400	320		256
Zwolle	2024	1490	T	I	300		240	192		154
Zwolle	2024	1490	T	O	500		400	320		256
Zwolle	2024	1490	T	SP		3000				
Zwolle	2024	149A	T	I	300		240	192		154
Zwolle	2024	149A	T	O	500		400	320		256
Zwolle	2024	149A	T	SP		3000				
Zwolle	2024	1500	T	I	250		200	160		128
Zwolle	2024	1500	T	O	600		400	320	256	205

Zwolle	2024	1500	T	SP		10800				
Zwolle	2024	150A	T	I	250		200	160		128
Zwolle	2024	150A	T	O	600		400	320	256	205
Zwolle	2024	150A	T	SP		10800				
Zwolle	2024	1510	T	I	250		200	160		128
Zwolle	2024	1510	T	O	600		400	320	256	205
Zwolle	2024	151A	T	I	250		200	160		128
Zwolle	2024	151A	T	O	600		400	320	256	205
Zwolle	2024	1520	T	I	250		200	160		128
Zwolle	2024	1520	T	O	600		400	320	256	205
Zwolle	2024	1520	T	SP		10800				
Zwolle	2024	152A	T	I	250		200	160		128
Zwolle	2024	152A	T	O	600		400	320	256	205
Zwolle	2024	1530	T	O	600		400	320	256	205
Zwolle	2024	153A	T	I	250		200	160		128
Zwolle	2024	153A	T	O	600		400	320	256	205
Zwolle	2024	1540	T	I	250		200	160		128
Zwolle	2024	1540	T	O	600		400	320	256	205
Zwolle	2024	1540	T	SP		10800				
Zwolle	2024	154A	T	I	250		200	160		128
Zwolle	2024	154A	T	O	600		400	320	256	205
Zwolle	2024	154H	T	I	100		80	64		51
Zwolle	2024	154H	T	O	250		160	128	102	82
Zwolle	2024	154S	T	I	250		200	160		128
Zwolle	2024	154S	T	O	600		400	320	256	205
Zwolle	2024	1550	T	I	250		200	160		128
Zwolle	2024	1550	T	O	600		400	320	256	205
Zwolle	2024	1550	T	SP		10800				
Zwolle	2024	155A	T	I	250		200	160		128
Zwolle	2024	155A	T	O	600		400	320	256	205
Zwolle	2024	1560	T	I	250		200	160		128
Zwolle	2024	1560	T	O	600		400	320	256	205
Zwolle	2024	1560	T	SP		10800				
Zwolle	2024	156A	T	I	250		200	160		128
Zwolle	2024	156A	T	O	600		400	320	256	205
Zwolle	2024	1570	T	I	250		200	160		128
Zwolle	2024	1570	T	O	600		400	320	256	205
Zwolle	2024	1570	T	SP		10800				
Zwolle	2024	157A	T	I	250		200	160		128
Zwolle	2024	157A	T	O	600		400	320	256	205
Zwolle	2024	1580	T	I	250		200	160		128
Zwolle	2024	1580	T	O	600		400	320	256	205
Zwolle	2024	1580	T	SP		10800				
Zwolle	2024	158A	T	I	250		200	160		128
Zwolle	2024	158A	T	O	600		400	320	256	205
Zwolle	2024	1590	T	O	150		120	96	77	62
Zwolle	2024	1590	T	SP		2000				
Zwolle	2024	159A	T	O	150		120	96	77	62
Zwolle	2024	159A	T	SP		2000				
Zwolle	2024	1600	T	I	150		120	96		77
Zwolle	2024	1600	T	O	375		240	192	154	123
Zwolle	2024	1600	T	SP		4000				
Zwolle	2024	160A	T	I	150		120	96		77
Zwolle	2024	160A	T	O	375		240	192	154	123
Zwolle	2024	160A	T	SP		4000				
Zwolle	2024	160B	T	I	150		120	96		77
Zwolle	2024	160B	T	O	375		240	192	154	123
Zwolle	2024	1610	T	I	150		120	96		77

Zwolle	2024	1610	T	O	375	240	192	154	123
Zwolle	2024	1610	T	SP	4000				
Zwolle	2024	161A	T	I	150		120	96	77
Zwolle	2024	161A	T	O	375	240	192	154	123
Zwolle	2024	161A	T	SP	4000				
Zwolle	2024	1620	T	I	150		120	96	77
Zwolle	2024	1620	T	O	375	240	192	154	123
Zwolle	2024	1620	T	SP	4000				
Zwolle	2024	162A	T	I	150		120	96	77
Zwolle	2024	162A	T	O	375	240	192	154	123
Zwolle	2024	1630	T	I	150		120	96	77
Zwolle	2024	1630	T	O	375	240	192	154	123
Zwolle	2024	1630	T	SP	4000				
Zwolle	2024	163A	T	I	150		120	96	77
Zwolle	2024	163A	T	O	375	240	192	154	123
Zwolle	2024	163A	T	SP	4000				
Zwolle	2024	163H	T	I	60		48	38	30
Zwolle	2024	163H	T	O	150	96	77	62	50
Zwolle	2024	1640	T	I	150		120	96	77
Zwolle	2024	1640	T	O	375	240	192	154	123
Zwolle	2024	1640	T	SP	4000				
Zwolle	2024	164A	T	I	150		120	96	77
Zwolle	2024	164A	T	O	375	240	192	154	123
Zwolle	2024	164A	T	SP	4000				
Zwolle	2024	164H	T	I	60		48	38	30
Zwolle	2024	164H	T	O	150	96	77	62	50
Zwolle	2024	1650	T	I	150		120	96	77
Zwolle	2024	1650	T	O	375	240	192	154	123
Zwolle	2024	1650	T	SP	4000				
Zwolle	2024	165A	T	I	150		120	96	77
Zwolle	2024	165A	T	O	375	240	192	154	123
Zwolle	2024	165A	T	SP	4000				
Zwolle	2024	165S	T	I	150		120	96	77
Zwolle	2024	165S	T	O	375	240	192	154	123
Zwolle	2024	1660	T	I	150		120	96	77
Zwolle	2024	1660	T	O	375	240	192	154	123
Zwolle	2024	1660	T	SP	4000				
Zwolle	2024	166A	T	I	150		120	96	77
Zwolle	2024	166A	T	O	375	240	192	154	123
Zwolle	2024	166A	T	SP	4000				
Zwolle	2024	166H	T	I	60		48	38	30
Zwolle	2024	166H	T	O	150	96	77	62	50
Zwolle	2024	1670	T	I	150		120	96	77
Zwolle	2024	1670	T	O	375	240	192	154	123
Zwolle	2024	1670	T	SP	4000				
Zwolle	2024	167A	T	I	150		120	96	77
Zwolle	2024	167A	T	O	375	240	192	154	123
Zwolle	2024	167A	T	SP	4000				
Zwolle	2024	1680	T	I	150		120	96	77
Zwolle	2024	1680	T	O	375	240	192	154	123
Zwolle	2024	1680	T	SP	4000				
Zwolle	2024	168A	T	I	150		120	96	77
Zwolle	2024	168A	T	O	375	240	192	154	123
Zwolle	2024	1710	T	O	225	180	144	115	92
Zwolle	2024	1710	T	SP	1000				
Zwolle	2024	171A	T	O	225	180	144	115	92
Zwolle	2024	171A	T	SP	1000				
Zwolle	2024	171H	T	O	90	72	58	46	37



Zwolle	2024	1720	T	O		225	180	144	115	92
Zwolle	2024	1720	T	SP		1000				
Zwolle	2024	172A	T	O		225	180	144	115	92
Zwolle	2024	1810	T	I		350		280	224	179
Zwolle	2024	1810	T	O		300	240	192	154	123
Zwolle	2024	1810	T	SP		25000				
Zwolle	2024	181A	T	I		350		280	224	179
Zwolle	2024	181A	T	O		300	240	192	154	123
Zwolle	2024	1820	T	I		350		280	224	179
Zwolle	2024	1820	T	O		700	560	448	358	286
Zwolle	2024	182A	T	I		350		280	224	179
Zwolle	2024	182A	T	O		700	560	448	358	286
Zwolle	2024	1830	T	O		75	60	48	38	30
Zwolle	2024	1830	T	SP		500				
Zwolle	2024	183A	T	O		75	60	48	38	30
Zwolle	2024	1840	T	O		100	80	64	51	41
Zwolle	2024	1840	T	SP		1500				
Zwolle	2024	184A	T	I		150	120	96	77	62
Zwolle	2024	184A	T	O		100	80	64	51	41
Zwolle	2024	184A	T	SP		1500				
Zwolle	2024	1850	T	O		200	160	128	102	82
Zwolle	2024	1850	T	SP		1500				
Zwolle	2024	185A	T	O		200	160	128	102	82
Zwolle	2024	1860	T	O		100	80	64	51	41
Zwolle	2024	1860	T	SP		1500				
Zwolle	2024	186A	T	O		100	80	64	51	41
Zwolle	2024	186A	T	SP		1500				
Zwolle	2024	186H	T	O		40	32	26	21	17
Zwolle	2024	2010	T	O		300				
Zwolle	2024	2010	T	SP		1000				
Zwolle	2024	201A	T	O		300				
Zwolle	2024	2020	P	O		-35				
Zwolle	2024	2020	T	SP		1000				
Zwolle	2024	202A	T	O		1	1	1	1	1
Zwolle	2024	202A	T	SP		1000				
Zwolle	2024	2035	T	O		3				
Zwolle	2024	2036	T	O		1				
Zwolle	2024	2040	T	O		3				
Zwolle	2024	2050	T	O		5				
Zwolle	2024	205A	T	O		5				
Zwolle	2024	2060	T	O		1				
Zwolle	2024	2060	T	SP		1				
Zwolle	2024	2070	T	O		1	1	1	1	1
Zwolle	2024	2080	T	O		1	1	1	1	1
Zwolle	2024	2110	T	O	INC	180				90
Zwolle	2024	2110	T	O	W100	180				
Zwolle	2024	2110	T	O	W101	180				
Zwolle	2024	2110	T	O	W102	180				
Zwolle	2024	2110	T	O	W110	180				
Zwolle	2024	2110	T	O	W111	180				
Zwolle	2024	2110	T	O	W112	180				
Zwolle	2024	2110	T	O	W113	180				
Zwolle	2024	2110	T	O	W114	180				
Zwolle	2024	2110	T	O	W115	180				
Zwolle	2024	2110	T	O	W116	180				
Zwolle	2024	2110	T	O	W117	180				
Zwolle	2024	2110	T	O	W118	180				
Zwolle	2024	2110	T	O	W120	180				

Zwolle	2024	2110	T	O	W121	180
Zwolle	2024	2110	T	O	W130	180
Zwolle	2024	2110	T	O	W131	180
Zwolle	2024	2110	T	O	W132	180
Zwolle	2024	2110	T	O	W133	180
Zwolle	2024	2110	T	O	W134	180
Zwolle	2024	2110	T	O	W135	180
Zwolle	2024	2110	T	O	W136	180
Zwolle	2024	2110	T	O	W140	180
Zwolle	2024	2110	T	O	W141	180
Zwolle	2024	2110	T	O	W200	180
Zwolle	2024	2110	T	O	W201	180
Zwolle	2024	2110	T	O	W202	180
Zwolle	2024	2110	T	O	W210	180
Zwolle	2024	2110	T	O	W211	180
Zwolle	2024	2110	T	O	W212	180
Zwolle	2024	2110	T	O	W213	180
Zwolle	2024	2110	T	O	W214	180
Zwolle	2024	2110	T	O	W220	180
Zwolle	2024	2110	T	O	W221	180
Zwolle	2024	2110	T	O	W222	180
Zwolle	2024	2110	T	O	W223	180
Zwolle	2024	2110	T	O	W224	180
Zwolle	2024	2110	T	O	W225	180
Zwolle	2024	2110	T	O	W226	180
Zwolle	2024	2110	T	O	W227	180
Zwolle	2024	2110	T	O	W228	180
Zwolle	2024	2110	T	O	W300	180
Zwolle	2024	2110	T	O	W301	180
Zwolle	2024	2110	T	O	W302	180
Zwolle	2024	2110	T	O	W303	180
Zwolle	2024	2110	T	O	W310	180
Zwolle	2024	2110	T	O	W311	180
Zwolle	2024	2110	T	O	W312	180
Zwolle	2024	2110	T	O	W313	180
Zwolle	2024	2110	T	O	W320	180
Zwolle	2024	2110	T	O	W321	180
Zwolle	2024	2110	T	O	W322	180
Zwolle	2024	2110	T	O	W400	180
Zwolle	2024	2110	T	O	W401	180
Zwolle	2024	2110	T	O	W402	180
Zwolle	2024	2110	T	O	W403	180
Zwolle	2024	2110	T	O	W404	180
Zwolle	2024	2110	T	O	W405	180
Zwolle	2024	2110	T	O	W410	180
Zwolle	2024	2110	T	O	W411	180
Zwolle	2024	2110	T	O	W412	150
Zwolle	2024	2110	T	O	W500	180
Zwolle	2024	2110	T	O	W501	180
Zwolle	2024	2110	T	O	W502	180
Zwolle	2024	2110	T	O	W503	180
Zwolle	2024	2110	T	O	W504	180
Zwolle	2024	2110	T	O	W505	180
Zwolle	2024	2110	T	O	W506	180
Zwolle	2024	2110	T	O	W507	180
Zwolle	2024	2110	T	O	W508	180
Zwolle	2024	2110	T	O	W510	180
Zwolle	2024	2110	T	O	W511	180

Zwolle	2024	2110	T	O	W512	180
Zwolle	2024	2110	T	O	W513	180
Zwolle	2024	2110	T	O	W514	180
Zwolle	2024	2110	T	O	W515	180
Zwolle	2024	2110	T	O	W516	180
Zwolle	2024	2110	T	O	W520	150
Zwolle	2024	2110	T	O	W521	150
Zwolle	2024	211A	T	O		180
Zwolle	2024	2120	T	O	A	3
Zwolle	2024	2120	T	O	AW	3
Zwolle	2024	2120	T	O	B	3
Zwolle	2024	2120	T	O	C	3
Zwolle	2024	2120	T	O	D	3
Zwolle	2024	2120	T	O	G	3
Zwolle	2024	2120	T	O	INC	35
Zwolle	2024	2120	T	O	J	3
Zwolle	2024	2120	T	O	W100	150
Zwolle	2024	2120	T	O	W101	150
Zwolle	2024	2120	T	O	W102	150
Zwolle	2024	2120	T	O	W110	150
Zwolle	2024	2120	T	O	W111	75
Zwolle	2024	2120	T	O	W112	75
Zwolle	2024	2120	T	O	W113	75
Zwolle	2024	2120	T	O	W114	75
Zwolle	2024	2120	T	O	W115	75
Zwolle	2024	2120	T	O	W116	75
Zwolle	2024	2120	T	O	W117	75
Zwolle	2024	2120	T	O	W118	75
Zwolle	2024	2120	T	O	W120	75
Zwolle	2024	2120	T	O	W121	75
Zwolle	2024	2120	T	O	W130	75
Zwolle	2024	2120	T	O	W131	75
Zwolle	2024	2120	T	O	W132	75
Zwolle	2024	2120	T	O	W133	75
Zwolle	2024	2120	T	O	W134	75
Zwolle	2024	2120	T	O	W135	75
Zwolle	2024	2120	T	O	W136	75
Zwolle	2024	2120	T	O	W140	75
Zwolle	2024	2120	T	O	W141	75
Zwolle	2024	2120	T	O	W200	75
Zwolle	2024	2120	T	O	W201	75
Zwolle	2024	2120	T	O	W202	75
Zwolle	2024	2120	T	O	W210	75
Zwolle	2024	2120	T	O	W211	75
Zwolle	2024	2120	T	O	W212	75
Zwolle	2024	2120	T	O	W213	75
Zwolle	2024	2120	T	O	W214	75
Zwolle	2024	2120	T	O	W220	75
Zwolle	2024	2120	T	O	W221	75
Zwolle	2024	2120	T	O	W222	75
Zwolle	2024	2120	T	O	W223	75
Zwolle	2024	2120	T	O	W224	75
Zwolle	2024	2120	T	O	W225	75
Zwolle	2024	2120	T	O	W226	75
Zwolle	2024	2120	T	O	W227	75
Zwolle	2024	2120	T	O	W228	75
Zwolle	2024	2120	T	O	W300	75
Zwolle	2024	2120	T	O	W301	75

Zwolle	2024	2120	T	O	W302	75
Zwolle	2024	2120	T	O	W303	75
Zwolle	2024	2120	T	O	W310	75
Zwolle	2024	2120	T	O	W311	75
Zwolle	2024	2120	T	O	W312	75
Zwolle	2024	2120	T	O	W313	75
Zwolle	2024	2120	T	O	W320	75
Zwolle	2024	2120	T	O	W321	75
Zwolle	2024	2120	T	O	W322	75
Zwolle	2024	2120	T	O	W400	75
Zwolle	2024	2120	T	O	W401	75
Zwolle	2024	2120	T	O	W402	75
Zwolle	2024	2120	T	O	W403	75
Zwolle	2024	2120	T	O	W404	75
Zwolle	2024	2120	T	O	W405	75
Zwolle	2024	2120	T	O	W410	75
Zwolle	2024	2120	T	O	W411	75
Zwolle	2024	2120	T	O	W412	35
Zwolle	2024	2120	T	O	W500	75
Zwolle	2024	2120	T	O	W501	75
Zwolle	2024	2120	T	O	W502	75
Zwolle	2024	2120	T	O	W503	75
Zwolle	2024	2120	T	O	W504	75
Zwolle	2024	2120	T	O	W505	75
Zwolle	2024	2120	T	O	W506	75
Zwolle	2024	2120	T	O	W507	75
Zwolle	2024	2120	T	O	W508	75
Zwolle	2024	2120	T	O	W510	75
Zwolle	2024	2120	T	O	W511	75
Zwolle	2024	2120	T	O	W512	75
Zwolle	2024	2120	T	O	W513	75
Zwolle	2024	2120	T	O	W514	75
Zwolle	2024	2120	T	O	W515	75
Zwolle	2024	2120	T	O	W516	75
Zwolle	2024	2120	T	O	W520	35
Zwolle	2024	2120	T	O	W521	35
Zwolle	2024	212A	T	O		75
Zwolle	2024	2130	T	O		165
Zwolle	2024	213A	T	O		165
Zwolle	2024	2140	T	O		650
Zwolle	2024	2140	T	SP		2500
Zwolle	2024	2140	T	SP	W100	15000
Zwolle	2024	2140	T	SP	W101	15000
Zwolle	2024	2140	T	SP	W102	10000
Zwolle	2024	2140	T	SP	W110	10000
Zwolle	2024	2140	T	SP	W111	5000
Zwolle	2024	2140	T	SP	W112	5000
Zwolle	2024	2140	T	SP	W113	5000
Zwolle	2024	2140	T	SP	W114	5000
Zwolle	2024	2140	T	SP	W115	5000
Zwolle	2024	2140	T	SP	W116	5000
Zwolle	2024	2140	T	SP	W117	5000
Zwolle	2024	2140	T	SP	W118	5000
Zwolle	2024	2140	T	SP	W120	5000
Zwolle	2024	2140	T	SP	W121	5000
Zwolle	2024	2140	T	SP	W130	5000
Zwolle	2024	2140	T	SP	W131	5000
Zwolle	2024	2140	T	SP	W132	5000

Zwolle	2024	2140	T	SP	W133	5000
Zwolle	2024	2140	T	SP	W134	5000
Zwolle	2024	2140	T	SP	W135	5000
Zwolle	2024	2140	T	SP	W136	5000
Zwolle	2024	2140	T	SP	W140	5000
Zwolle	2024	2140	T	SP	W141	5000
Zwolle	2024	2140	T	SP	W200	2500
Zwolle	2024	2140	T	SP	W201	2500
Zwolle	2024	2140	T	SP	W202	2500
Zwolle	2024	2140	T	SP	W210	2500
Zwolle	2024	2140	T	SP	W211	2500
Zwolle	2024	2140	T	SP	W212	2500
Zwolle	2024	2140	T	SP	W213	2500
Zwolle	2024	2140	T	SP	W214	2500
Zwolle	2024	2140	T	SP	W220	2500
Zwolle	2024	2140	T	SP	W221	2500
Zwolle	2024	2140	T	SP	W222	2500
Zwolle	2024	2140	T	SP	W223	2500
Zwolle	2024	2140	T	SP	W224	2500
Zwolle	2024	2140	T	SP	W225	2500
Zwolle	2024	2140	T	SP	W226	2500
Zwolle	2024	2140	T	SP	W227	2500
Zwolle	2024	2140	T	SP	W228	2500
Zwolle	2024	2140	T	SP	W300	2500
Zwolle	2024	2140	T	SP	W301	2500
Zwolle	2024	2140	T	SP	W302	2500
Zwolle	2024	2140	T	SP	W303	2500
Zwolle	2024	2140	T	SP	W310	2500
Zwolle	2024	2140	T	SP	W311	2500
Zwolle	2024	2140	T	SP	W312	2500
Zwolle	2024	2140	T	SP	W313	2500
Zwolle	2024	2140	T	SP	W320	2500
Zwolle	2024	2140	T	SP	W321	2500
Zwolle	2024	2140	T	SP	W322	2500
Zwolle	2024	2140	T	SP	W400	2500
Zwolle	2024	2140	T	SP	W401	4000
Zwolle	2024	2140	T	SP	W402	4000
Zwolle	2024	2140	T	SP	W403	4000
Zwolle	2024	2140	T	SP	W404	4000
Zwolle	2024	2140	T	SP	W405	2500
Zwolle	2024	2140	T	SP	W410	2500
Zwolle	2024	2140	T	SP	W411	2500
Zwolle	2024	2140	T	SP	W412	1500
Zwolle	2024	2140	T	SP	W500	2500
Zwolle	2024	2140	T	SP	W501	2500
Zwolle	2024	2140	T	SP	W502	2500
Zwolle	2024	2140	T	SP	W503	2500
Zwolle	2024	2140	T	SP	W504	2500
Zwolle	2024	2140	T	SP	W505	2500
Zwolle	2024	2140	T	SP	W506	2500
Zwolle	2024	2140	T	SP	W507	2500
Zwolle	2024	2140	T	SP	W508	2500
Zwolle	2024	2140	T	SP	W510	2500
Zwolle	2024	2140	T	SP	W511	2500
Zwolle	2024	2140	T	SP	W512	2500
Zwolle	2024	2140	T	SP	W513	2500
Zwolle	2024	2140	T	SP	W514	2500
Zwolle	2024	2140	T	SP	W515	2500

Zwolle	2024	2140	T	SP	W516	2500					
Zwolle	2024	2140	T	SP	W520	1500					
Zwolle	2024	2140	T	SP	W521	1500					
Zwolle	2024	214A	T	O		650					
Zwolle	2024	214A	T	SP		2500					
Zwolle	2024	2150	T	O		150					
Zwolle	2024	215A	T	O		150					
Zwolle	2024	2160	T	SP		35000					
Zwolle	2024	216A	T	SP		15000					
Zwolle	2024	2170	T	O		35					
Zwolle	2024	217A	T	O		35					
Zwolle	2024	2220	T	O		500					
Zwolle	2024	222A	T	O		500					
Zwolle	2024	2230	T	O		125					
Zwolle	2024	223A	T	O		125					
Zwolle	2024	2240	T	O		150					
Zwolle	2024	224A	T	O		150					
Zwolle	2024	2250	T	O		300					
Zwolle	2024	2250	T	SP		5000					
Zwolle	2024	225A	T	O		300					
Zwolle	2024	2260	T	O		300					
Zwolle	2024	226A	T	O		300					
Zwolle	2024	2270	T	O		1					
Zwolle	2024	227A	T	O		1					
Zwolle	2024	2310	T	O		50					
Zwolle	2024	2310	T	SP		1					
Zwolle	2024	231A	T	O		50					
Zwolle	2024	2320	T	O		1	1	1	1		1
Zwolle	2024	2320	T	SP		1					
Zwolle	2024	232A	T	O		1	1	1	1		1
Zwolle	2024	232A	T	SP		1					
Zwolle	2024	2410	T	O		15					
Zwolle	2024	241A	T	O		15					
Zwolle	2024	2420	T	O		15					
Zwolle	2024	242A	T	O		15					
Zwolle	2024	2430	T	O		20					
Zwolle	2024	243A	T	O		20					
Zwolle	2024	2440	T	SP		25					
Zwolle	2024	244A	T	SP		25					
Zwolle	2024	2450	T	O		300					
Zwolle	2024	245A	T	O		300					
Zwolle	2024	2470	T	O		25					
Zwolle	2024	247A	T	O		25					
Zwolle	2024	2480	T	O		25					
Zwolle	2024	248A	T	O		25					
Zwolle	2024	2490	T	O		25					
Zwolle	2024	249A	T	O		25					
Zwolle	2024	2510	T	O		50					
Zwolle	2024	251A	T	O		50					
Zwolle	2024	265H	T	O		1	1	1	1		1
Zwolle	2024	265H	T	SP		1					
Zwolle	2024	2810	T	O		15					
Zwolle	2024	281A	T	O		15					
Zwolle	2024	2910	T	O		9					
Zwolle	2024	291A	T	O		9					
Zwolle	2024	3010	T	O		1	1	1	1		1
Zwolle	2024	301A	T	O		1	1	1	1		1
Zwolle	2024	3060	T	O		1	1	1	1		1

Zwolle	2024	306A	T	O	1	1	1	1	1
Zwolle	2024	3120	T	I	200	160	128	102	82
Zwolle	2024	3120	T	O	700			560	448
Zwolle	2024	3120	T	SP		10000			
Zwolle	2024	312A	T	O	700			560	448
Zwolle	2024	3150	T	O	200	160	128	102	82
Zwolle	2024	3160	T	O	200	160	128	102	82
Zwolle	2024	3230	T	O	1050			840	840
Zwolle	2024	323A	T	O	1050			840	672
Zwolle	2024	3280	T	O	200	160	128	102	82
Zwolle	2024	328A	T	O	200	160	128	102	82
Zwolle	2024	3290	T	O	200	160	128	102	82
Zwolle	2024	3310	T	O	300			240	192
Zwolle	2024	331A	T	O	300			240	192
Zwolle	2024	3320	T	O	65			52	42
Zwolle	2024	332A	T	O	65			52	42
Zwolle	2024	3330	T	I	200	160	128	102	82
Zwolle	2024	3330	T	O	300			240	192
Zwolle	2024	333A	T	O	300			240	192
Zwolle	2024	3340	T	O	65			52	42
Zwolle	2024	334A	T	O	65			52	42
Zwolle	2024	3410	T	I	200	160	128	102	82
Zwolle	2024	3410	T	O	700			560	448
Zwolle	2024	3410	T	SP		10000			
Zwolle	2024	341A	T	O	700			560	448
Zwolle	2024	3420	T	I	200	160	128	102	82
Zwolle	2024	3420	T	O	700			560	448
Zwolle	2024	342A	T	O	700			560	448
Zwolle	2024	342S	T	O	700			560	448
Zwolle	2024	3430	T	O	130			104	83
Zwolle	2024	343A	T	O	130			104	83
Zwolle	2024	3450	T	O	350			280	224
Zwolle	2024	345A	T	O	350			280	224
Zwolle	2024	3460	T	O	350			280	224
Zwolle	2024	346A	T	O	350			280	224
Zwolle	2024	3480	T	O	100	80	64	51	41
Zwolle	2024	3650	T	O	100	80	64	51	41
Zwolle	2024	3650	T	SP		10000			
Zwolle	2024	365A	T	O	100	80	64	51	41
Zwolle	2024	365A	T	SP		10000			
Zwolle	2024	3680	T	O	100	80	64	51	41
Zwolle	2024	3910	T	O	100	80	64	51	41
Zwolle	2024	391A	T	O	100	80	64	51	41
Zwolle	2024	391X	T	SP		10000			
Zwolle	2024	4010	T	I	100	80	64	51	41
Zwolle	2024	4010	T	O	100	80	64	51	41
Zwolle	2024	401B	T	O	100	80	64	51	41
Zwolle	2024	4030	T	O	100	80	64	51	41
Zwolle	2024	403S	T	O	100	80	64	51	41
Zwolle	2024	4050	T	O	100	80	64	51	41
Zwolle	2024	4110	T	O	100	80	64	51	41
Zwolle	2024	4130	T	O	100	80	64	51	41
Zwolle	2024	413S	T	O	100	80	64	51	41
Zwolle	2024	4150	T	O	100	80	64	51	41
Zwolle	2024	415H	T	O	100	80	64	51	41
Zwolle	2024	415S	T	O	100	80	64	51	41
Zwolle	2024	4160	T	I	100	80	64	51	41
Zwolle	2024	4160	T	O	100	80	64	51	41

Zwolle	2024	4160	T	SP		10000				
Zwolle	2024	416A	T	O	100		80	64	51	41
Zwolle	2024	416B	T	O	100		80	64	51	41
Zwolle	2024	416H	T	O	100		80	64	51	41
Zwolle	2024	416S	T	O	100		80	64	51	41
Zwolle	2024	417M	T	O	100		80	64	51	41
Zwolle	2024	4180	T	O	100		80	64	51	41
Zwolle	2024	418A	T	O	100		80	64	51	41
Zwolle	2024	4190	T	O	100		80	64	51	41
Zwolle	2024	4190	T	SP		10000				
Zwolle	2024	419A	T	O	100		80	64	51	41
Zwolle	2024	4220	T	O	100		80	64	51	41
Zwolle	2024	4310	T	I	100		80	64	51	41
Zwolle	2024	4310	T	O	100		80	64	51	41
Zwolle	2024	4320	T	O	100		80	64	51	41
Zwolle	2024	4320	T	SP		10000				
Zwolle	2024	433H	T	O	100		80	64	51	41
Zwolle	2024	4410	T	I	100		80	64	51	41
Zwolle	2024	4410	T	O	240				192	154
Zwolle	2024	441A	T	O	240				192	154
Zwolle	2024	441H	T	O	96				77	62
Zwolle	2024	441S	T	I	100		80	64	51	41
Zwolle	2024	441S	T	O	240				192	154
Zwolle	2024	4420	T	O	160				128	102
Zwolle	2024	442A	T	O	160				128	102
Zwolle	2024	442M	T	O	96				77	62
Zwolle	2024	442S	T	O	160				128	102
Zwolle	2024	4430	T	O	150				120	96
Zwolle	2024	4430	T	SP		10000				
Zwolle	2024	443A	T	O	150				120	96
Zwolle	2024	443B	T	O	150				120	96
Zwolle	2024	443H	T	O	60				48	38
Zwolle	2024	443M	T	O	90				72	58
Zwolle	2024	443S	T	O	150				120	96
Zwolle	2024	4460	T	I	100		80	64	51	41
Zwolle	2024	446B	T	I	100		80	64	51	41
Zwolle	2024	4470	T	I	100		80	64	51	41
Zwolle	2024	447A	T	O	100		80	64	51	41
Zwolle	2024	448B	T	O	100		80	64	51	41
Zwolle	2024	4530	T	O	80				64	51
Zwolle	2024	453A	T	O	80				64	51
Zwolle	2024	453B	T	O	80				64	51
Zwolle	2024	453H	T	O	32				26	21
Zwolle	2024	4540	T	O	104				83	66
Zwolle	2024	454B	T	O	104				83	66
Zwolle	2024	454M	T	O	62				50	40
Zwolle	2024	454S	T	O	104				83	66
Zwolle	2024	4550	T	O	104				83	66
Zwolle	2024	4550	T	SP		10000				
Zwolle	2024	455A	T	O	104				83	66
Zwolle	2024	455B	T	O	104				83	66
Zwolle	2024	455H	T	O	42				34	27
Zwolle	2024	455M	T	O	62				50	40
Zwolle	2024	455S	T	O	104				83	66
Zwolle	2024	4560	T	O	120				96	77
Zwolle	2024	456A	T	O	100		80	64	51	41
Zwolle	2024	456B	T	O	120				96	77
Zwolle	2024	456H	T	O	48				38	30



Zwolle	2024	456M	T	O	72				58		46
Zwolle	2024	456S	T	O	120				96		77
Zwolle	2024	4590	T	O	75				60		48
Zwolle	2024	4590	T	SP		10000					
Zwolle	2024	459A	T	O	75				60		48
Zwolle	2024	459B	T	O	75				60		48
Zwolle	2024	459H	T	O	30				24		19
Zwolle	2024	459M	T	O	45				36		29
Zwolle	2024	459S	T	O	75				60		48
Zwolle	2024	4710	T	O	20						
Zwolle	2024	471A	T	O	20						
Zwolle	2024	471G	T	O	100		80	64	51		41
Zwolle	2024	4730	T	O	24						
Zwolle	2024	473A	T	O	24						
Zwolle	2024	4740	T	O	20						
Zwolle	2024	474A	T	O	20						
Zwolle	2024	474G	T	O	100		80	64	51		41
Zwolle	2024	474S	T	O	20						
Zwolle	2024	4770	T	O	29						
Zwolle	2024	477A	T	O	29						
Zwolle	2024	4790	T	O	12						
Zwolle	2024	479A	T	O	12						
Zwolle	2024	4820	T	I	6						
Zwolle	2024	482A	T	I	6						
Zwolle	2024	4870	T	O	100		80	64	51		41
Zwolle	2024	487S	T	O	100		80	64	51		41
Zwolle	2024	4950	T	O	100		80	64	51		41
Zwolle	2024	5140	T	O	100		80	64	51		41
Zwolle	2024	6010	T	O	30						
Zwolle	2024	601A	T	O	30						
Zwolle	2024	6030	T	O	30						
Zwolle	2024	603A	T	O	30						
Zwolle	2024	6040	T	O	47						
Zwolle	2024	604A	T	O	47						
Zwolle	2024	6510	T	O	500				400		320
Zwolle	2024	6510	T	SP		10000					
Zwolle	2024	651A	T	O	500				400		320
Zwolle	2024	7010	T	O	600				480		384
Zwolle	2024	701A	T	O	600				480		384
Zwolle	2024	7020	T	I	300			225	150	75	41
Zwolle	2024	7020	T	O	600		450	300	150	75	
Zwolle	2024	7020	T	SP		10000					
Zwolle	2024	702A	T	O	600				480		384
Zwolle	2024	7030	T	O	600				480		384
Zwolle	2024	703A	T	O	600				480		384
Zwolle	2024	7050	T	O	860				688		550
Zwolle	2024	705A	T	O	860				688		550
Zwolle	2024	7110	T	O	100		80	64	51		41
Zwolle	2024	7130	T	O	100		80	64	51		41
Zwolle	2024	7280	T	O	850				680		544
Zwolle	2024	728A	T	O	850				680		544
Zwolle	2024	7290	T	O	850				680		544
Zwolle	2024	729A	T	O	850				680		544
Zwolle	2024	751A	T	O	100		80	64	51		41
Zwolle	2024	7760	T	I	100		80	64	51		41
Zwolle	2024	7760	T	O	100		80	64	51		41
Zwolle	2024	776A	T	O	100		80	64	51		41
Zwolle	2024	8150	T	O	100		80	64	51		41

Zwolle	2024	8150	T	SP							10000	
Zwolle	2024	8710	T	SP							-1000	
Zwolle	2024	871A	T	SP							-1000	
Zwolle	2024	871R	T	SP							-1000	
Zwolle	2024	8720	T	O						-14		
Zwolle	2024	8720	T	SP							-1000	
Zwolle	2024	872A	T	SP							-1000	
Zwolle	2024	873A	T	SP							-1000	
Zwolle	2024	8740	T	SP							-1000	
Zwolle	2024	874A	T	SP							-1000	
Zwolle	2024	8750	T	SP							-1000	
Zwolle	2024	875A	T	SP							-1000	
Zwolle	2024	8770	T	SP							-1000	
Zwolle	2024	877A	T	SP							-1000	
Zwolle	2024	8785	T	SP							-1000	
Zwolle	2024	8810	T	SP							-1000	
Zwolle	2024	881A	T	SP							-1000	
Zwolle	2024	9020	T	SP							-1000	
Zwolle	2024	902A	T	SP							-1000	
Zwolle	2024	9030	T	SP							-1000	
Zwolle	2024	9990	T	SP							1000	
Zwolle	2024	9999	T	I			1		1	1	1	1
Zwolle	2024	9999	T	O			1		1	1	1	1
Zwolle	2024	999A	T	SP							1000	
Zwolle	2024	999I	T	SP							-1000	

## Bijlage 3 Waardegebieden

Gemeentenaam	Wgb	Buurt
Bunschoten	W001	Bunschoten
Bunschoten	W002	Spakenburg
Bunschoten	W003	Eemdijk
Bunschoten	W004	Broerswetering
Bunschoten	W005	Biddersvaart
Bunschoten	W006	Blokhuiswetering
Bunschoten	W007	De Haar
Bunschoten	W008	Broerswetering
Bunschoten	W008	Verspreide huizen
Bunschoten	W009	Koenraadswetering
Bunschoten	W011	Rengerswetering
Dalfsen	W000	Verspreide huizen Oudleusenerveld
Dalfsen	W101	Dalfsen Centrum
Dalfsen	W102	Vechtvluit-Leemcule
Dalfsen	W103	Pleijendal
Dalfsen	W104	Polhaar
Dalfsen	W105	Ankummer Es
Dalfsen	W106	Gernermarke-Oosterdalfsen
Dalfsen	W107	Bedrijventerrein Rondweg
Dalfsen	W108	Ankum kern
Dalfsen	W109	Verspreide huizen Ankum
Dalfsen	W110	Verspreide huizen Dalfserveld
Dalfsen	W111	Verspreide huizen Welsum-Gerner
Dalfsen	W112	Verspreide huizen Hessum-Rechteren
Dalfsen	W113	Verspreide huizen Dalmsholte
Dalfsen	W114	Verspreide huizen Millingen
Dalfsen	W115	Verspreide huizen Emmen-De Marshoek
Dalfsen	W116	Hoonhorst kern
Dalfsen	W117	Verspreide huizen Lenthe
Dalfsen	W118	Oudleusen kern
Dalfsen	W119	Verspreide huizen Oudleusenerveld
Dalfsen	W201	Nieuwleusen Noord
Dalfsen	W202	Nieuwleusen Centrum-noord
Dalfsen	W203	Nieuwleusen Centrum-zuid
Dalfsen	W204	Nieuwleusen Zuid
Dalfsen	W205	Westerbouwlonden
Dalfsen	W206	Bedrijventerrein De Grift
Dalfsen	W207	Bedrijventerrein De Evenboer
Dalfsen	W208	Verspreide huizen De Meele
Dalfsen	W209	Verspreide huizen Oosterhulst
Dalfsen	W210	Verspreide huizen Ruitenveen

Dalfsen	W211	Verspreide huizen Oosteinde
Dalfsen	W301	Lemelerveld kern west
Dalfsen	W302	Lemelerveld kern oost
Dalfsen	W303	Nieuwe Landen
Dalfsen	W304	Bedrijventerrein 't Febriek
Dalfsen	W305	Verspreide huizen Lemelerveld west
Dalfsen	W306	Verspreide huizen Lemelerveld oost
Dronten	W101	Poort van Dronten
Dronten	W102	Business Zone Delta
Dronten	W103	De Gilden
Dronten	W104	De Munten
Dronten	W210	Pioniersweg
Dronten	W211	Houtwijk
Dronten	W212	De Oeverloperwijk
Dronten	W212	Hanzekwartier
Dronten	W213	De Oeverloperwijk
Dronten	W320	Centrum Dronten
Dronten	W321	Oud-Dronten
Dronten	W322	De Fazant
Dronten	W323	Bungalowpark
Dronten	W324	De Boeg
Dronten	W430	De Landmaten
Dronten	W431	De Manege
Dronten	W432	De Lancaster
Dronten	W433	De Landstreken
Dronten	W434	De Kruidentuin
Dronten	W435	Golfresidentie
Dronten	W549	Ketelhaven
Dronten	W550	Buitengebied Dronten
Dronten	W601	Oud-Biddinghuizen Buiten
Dronten	W602	Oud-Biddinghuizen
Dronten	W603	De Kaai
Dronten	W604	Centrum Biddinghuizen
Dronten	W605	De Baan
Dronten	W606	Bremerpark
Dronten	W607	De Graafschap
Dronten	W608	Noorderbaan
Dronten	W609	Oldebroekerweg
Dronten	W620	Buitengebied Biddinghuizen
Dronten	W701	Kampbuurt
Dronten	W702	Centrum Swifterbant
Dronten	W703	Oud-Swifterbant
Dronten	W704	Spelbuurt
Dronten	W705	Bloemenbuurt

Dronten	W706	De Kolk
Dronten	W707	Tarpan
Dronten	W708	Bedrijventerrein Spelwijk
Dronten	W720	Buitengebied Swifterbant
Leusden	W000	Hamershof
Leusden	W001	Akkerhoeve
Leusden	W002	Noordwijck
Leusden	W003	Langenbeek
Leusden	W004	Zwanenburg
Leusden	W005	Munnikhove
Leusden	W006	Bosveld
Leusden	W007	Claverenblad
Leusden	W008	Wildenburg
Leusden	W009	Buitengebied Leusden-Centrum Oost
Leusden	W100	Buitengebied Leusden-Centrum West
Leusden	W100	Hamersveld-Oud
Leusden	W101	Hamersveld-Nieuw
Leusden	W102	Rozenboom
Leusden	W103	Rozendaal
Leusden	W104	Alandsbeek-West
Leusden	W105	Alandsbeek-Oost
Leusden	W106	De Wetering
Leusden	W107	Rossenbergh
Leusden	W108	Groenhouten
Leusden	W109	Buitengebied Leusden-Centrum West
Leusden	W200	Buitengebied Leusden-Zuid
Leusden	W200	Kern Leusden-Zuid
Leusden	W201	Tabaksteeg
Leusden	W209	Buitengebied Leusden-Zuid
Leusden	W300	Buitengebied Achterveld
Leusden	W300	Kern Achterveld
Leusden	W309	Buitengebied Achterveld
Leusden	W400	Stoutenburg
Leusden	W500	't Ruige Veld
Leusden	W501	't Vliet
Nijkerk	W101	Industriegebied
Nijkerk	W102	Groot Corlaer
Nijkerk	W103	Corlaer
Nijkerk	W104	Nautena-zuid/Schulpkamp
Nijkerk	W105	Nautena-noord/Havenstraat
Nijkerk	W106	Centrum
Nijkerk	W107	Bruins Slotlaan/Campenbuurt
Nijkerk	W108	Zilverschoon/Oranjebuurt
Nijkerk	W109	Coltoflaan/van Oldenbarneveldstraat

Nijkerk	W110	Luxool
Nijkerk	W111	Paasbos-west
Nijkerk	W112	Paasbos-oost
Nijkerk	W113	Strijland-west
Nijkerk	W114	Strijland-oost
Nijkerk	W115	Spoorkamp/De Terrassen
Nijkerk	W116	De Flier/Arkerpoort
Nijkerk	W117	De Bogen
Nijkerk	W118	Doornsteeg
Nijkerk	W201	Kruishaar
Nijkerk	W202	Slichtenhorst
Nijkerk	W202	Spoorkamp/De Terrassen
Nijkerk	W203	Appel/'t Woud
Nijkerk	W204	Prinsenkamp
Nijkerk	W300	Nijkerkerveen-Noord
Nijkerk	W301	Nijkerkerveen-Zuid
Nijkerk	W302	Holkerveen
Nijkerk	W401	Arkemheen
Nijkerk	W402	De Veenhuis/Achterhoek
Nijkerk	W500	Hoevelaken-Stoutenburgerlaan-Oost
Nijkerk	W501	Hoevelaken-Oranjebuurt-Horstbeek
Nijkerk	W502	Hoevelaken-Overhorst
Nijkerk	W503	Hoevelaken-Kleinhoven
Nijkerk	W504	Hoevelaken-Hogenbrink
Nijkerk	W505	Hoevelaken-Middelaar
Ommen	W000	Buurtschap Varsen
Ommen	W101	Kern Ommen - Centrum
Ommen	W103	Kern Ommen - Laarakkers
Ommen	W104	Buurtschap Ommen ten zuiden van de Vecht
Ommen	W105	Kern Ommen - Industrierrein
Ommen	W106	Buurtschap Junne
Ommen	W107	Buurtschap Eerde
Ommen	W108	Buurtschap Besthmen
Ommen	W109	Buurtschap Varsen
Ommen	W110	Buurtschap Ommerbos-Ommerkanaal
Ommen	W111	Buurtschap Emsland
Ommen	W113	Kern Ommen - Zuid - ten noorden v spoor
Ommen	W114	Kern Ommen - Zuid - ten zuiden v spoor
Ommen	W115	Kern Ommen - Dante noord
Ommen	W116	Kern Ommen - Dante zuid
Ommen	W117	Kern Ommen - Zeeheldenbuurt - Lodderholt
Ommen	W118	Kern Ommen - Strangen
Ommen	W119	Kern Ommen - Alteveer Wonen 5-6
Ommen	W120	Kern Ommen - Rotbrink

Ommen	W121	Kern Ommen - Alteveer wonen 1-4
Ommen	W122	Kern Ommen - Alteveer Bedrijven
Ommen	W124	Kern Ommen - Havengebied
Ommen	W125	Kern Ommen - Vlierlanden
Ommen	W126	Kern Ommen - sportpark Westbroek
Ommen	W201	Buurtschap Arrien
Ommen	W202	Buurtschap Arrienveld
Ommen	W301	Buurtschap Beerze
Ommen	W401	Kern Beerzerveld
Ommen	W402	Kern Kloosterdijk
Ommen	W403	Buurtschap Beerzerveld
Ommen	W501	Buurtschap Dalmsholte
Ommen	W601	Buurtschap Giethmen
Ommen	W701	Kern Lemele
Ommen	W702	Buurtschap Lemele
Ommen	W703	Buurtschap Archem
Ommen	W801	Buurtschap Stegeren
Ommen	W802	Buurtschap Stegerveld
Ommen	W901	Kern Vilsteren
Ommen	W902	Buurtschap Vilsteren
Ommen	W951	Buurtschap Vinkenbuurt
Ommen	W952	Buurtschap Ommerschans
Ommen	W991	Kern Witharen
Ommen	W992	Buurtschap Witharen
Ommen	W993	Buurtschap Ommerveld
Zwolle	W100	Binnenstad-Zuid
Zwolle	W101	Binnenstad-Noord
Zwolle	W102	Noordereiland
Zwolle	W110	Het Noorden
Zwolle	W111	Schildersbuurt
Zwolle	W112	Bollebieste
Zwolle	W113	Dieze-Centrum
Zwolle	W113	Hogenkamp
Zwolle	W114	Bagijneweide
Zwolle	W115	Hogenkamp
Zwolle	W116	Indischebuurt
Zwolle	W117	Meppelerstraatweg-Zuid
Zwolle	W118	Bedrijventerrein Floresstraat
Zwolle	W120	Wipstrik-Noord
Zwolle	W121	Wipstrik-Zuid
Zwolle	W130	Stationsbuurt
Zwolle	W131	Oud-Assendorp
Zwolle	W132	Nieuw-Assendorp
Zwolle	W133	Wezenlanden

Zwolle	W134	Pierik
Zwolle	W136	Hanzeland
Zwolle	W137	Wezenlanden
Zwolle	W140	Kamperpoort
Zwolle	W141	Veerallee
Zwolle	W200	Bedrijventerrein Voorst-A
Zwolle	W201	Bedrijventerrein Voorst-B
Zwolle	W202	Spoolde
Zwolle	W210	Oud-Westenholte
Zwolle	W211	Westenholte-Stins
Zwolle	W212	Vreugderijk
Zwolle	W213	Bedrijventerrein Voorst-C
Zwolle	W220	Frankhuis
Zwolle	W222	Schoonhorst
Zwolle	W223	Werkeren
Zwolle	W224	Milligen
Zwolle	W225	Tippe bij de IJssel
Zwolle	W226	Breecamp
Zwolle	W226	Tippe bij de IJssel
Zwolle	W227	Breezicht
Zwolle	W300	Holtenbroek IV
Zwolle	W301	Holtenbroek I
Zwolle	W301	Holtenbroek IV
Zwolle	W302	Holtenbroek II
Zwolle	W303	Holtenbroek III
Zwolle	W310	Aa-landen-Zuid
Zwolle	W311	Aa-landen-Midden
Zwolle	W312	Aa-landen-Noord
Zwolle	W313	Aa-landen-Oost
Zwolle	W320	Brinkhoek
Zwolle	W321	Langenholte
Zwolle	W322	Haerst
Zwolle	W323	Brinkhoek
Zwolle	W400	Berkum
Zwolle	W401	Bedrijventerrein de Vrolijkheid
Zwolle	W402	Veldhoek
Zwolle	W403	Kantorenterrein Oosterenk
Zwolle	W404	Bedrijventerrein Hessenpoort
Zwolle	W405	Tolhuislanden
Zwolle	W410	Herfte
Zwolle	W411	Bedrijventerrein Marslanden-Zuid
Zwolle	W412	Wijthmen
Zwolle	W500	Oud-Schelle
Zwolle	W501	Schellerhoek



Zwolle	W502	Schellerbroek
Zwolle	W503	Schellerlanden
Zwolle	W504	Oldenelerlanden-Oost
Zwolle	W505	Oldenelerlanden-West
Zwolle	W506	Oldenelerbroek
Zwolle	W507	Schelle-Zuid en Oldeneel
Zwolle	W508	Katerveer-Engelse werk
Zwolle	W510	Oud-Ittersum
Zwolle	W511	Ittersumerlanden
Zwolle	W512	Ittersumerbroek
Zwolle	W513	Geren
Zwolle	W514	Gerenlanden
Zwolle	W515	Gerenbroek
Zwolle	W516	Oude Mars
Zwolle	W520	Windesheim
Zwolle	W521	Harculo en Hoog-Zuthem

## Bijlage 4 Bepalen groepsnummers

Een uniek nummer voor een bepaalde groep ziet er bijvoorbeeld als volgt uit: 112E07c. De verklaring is als volgt:

1 <sup>e</sup> tot en met 3 <sup>e</sup> positie	correspondeert met het nummer van het waardegebied waarin de objecten zich bevinden; dus in dit geval waardegebied 112.
4 <sup>e</sup> en 5 <sup>e</sup> positie	geeft het type aan: A (vrijstaand), AW (woonboerderij), B (2/1 kap of geschakeld), C (rijwoningen inclusief hoek- en seniorenwoningen), E (etagewoningen), F (stacaravans), G (recreatie) of Z (parkeren). In dit geval gaat het om een etagewoning.
6 <sup>e</sup> en 7 <sup>e</sup> positie	geeft aan om welke bouwperiode het gaat. Er zijn tien bouwperiodes (zie onderstaande tabel). In dit geval 07: bouwjaar 1980 tot en met 1989.
7 <sup>e</sup> en 8 <sup>e</sup> positie	Indicatie gemiddelde gebruiksoppervlakte.
8 <sup>e</sup> positie	Vrij in te vullen.

6 <sup>e</sup> en 7 <sup>e</sup> positie bouwjaar	7 <sup>e</sup> en 8 <sup>e</sup> positie indicatie gemiddelde gebruiksoppervlakte	7 <sup>e</sup> en 8 <sup>e</sup> positie volgnummer
01: tot en met 1909 02: 1910 tot en met 1929 03: 1930 tot en met 1944 04: 1945 tot en met 1959 05: 1960 tot en met 1969 06: 1970 tot en met 1979 07: 1980 tot en met 1989 08: 1990 tot en met 1999 09: 2000 tot en met 2004 10: 2005 tot en met 2009 11: 2010 tot en met 2019 12: 2020 tot en met 2025	'a': tot 50 m <sup>2</sup> 'b': 50 - 99 m <sup>2</sup> 'c': 100 - 149 m <sup>2</sup> 'd': 150 - 199 m <sup>2</sup> 'e': 200 - 249 m <sup>2</sup> 'f': 250 - 299 m <sup>2</sup> 'g': 300 - 349 m <sup>2</sup> 'h': 350 - 399 m <sup>2</sup> 'i': 400 - 449 m <sup>2</sup> 'j': > 500 m <sup>2</sup> Etc...	00 t/m 99; vrij in te vullen.

### NB

Deze aanpak met de groepsindeling wordt als richtlijn gezien. Vanaf de 6<sup>e</sup> positie worden de groepen verder op andere details verdeeld.

Maximaal kunnen er dus 99 groepen zijn met hetzelfde waardegebied met hetzelfde type, die in dezelfde bouwperiode gebouwd zijn en gemiddeld dezelfde gebruiksoppervlakte hebben. Er wordt geregeld van afgeweken. Enkele voorbeelden: de ligging wordt vaak als belangrijker gezien dan het bouwjaar of de oppervlakte, het komt ook regelmatig voor dat in een groep vrijstaande woningen met bouwjaar tussen 1980-1989 ook bouwjaar 1994 wordt meegenomen als deze in dezelfde omgeving voorkomt en in beperkte aantallen voorkomt. Als er op deze locatie ook nog 2 vrijstaande woningen uit 1972 voorkomen, dan kan deze ook bij de groep worden ingedeeld.

Nog een voorbeeld: als er 3 jaren dertig rijwoningen (hoek-rij-hoek) voorkomen in een waardegebied dan kunnen deze bij de jaren dertig 2/1-kapwoningen in dat waardegebied worden geplaatst. Zelfs een vrijstaande woning kan terechtkomen bij 2/1-kapwoningen of zelfs rijwoningen (in de jaren 80 werden bouwstromen gebouwd waarbij soms vrijstaande woningen, 2/1-kapwoningen en rijwoningen precies hetzelfde hoofdgebouw kregen; het verschil moet daar in de kavel tot uitdrukking komen).

De laatste 3 cijfers van de groep worden als volgnummer gehanteerd waarbij een indicatie van de gebruiksoppervlakte van de groep wordt gegeven. Een volgnummer is noodzakelijk om de verschillende typen in een waardegebied te onderscheiden. Het kan namelijk zo zijn dat er 15 verschillende typen rijwoningen in een waardegebied aanwezig zijn met een bouwjaar tussen 1970-1979 waarbij de inhoud tussen de 100-150 m<sup>2</sup> liggen. Nu wordt eerst gekeken wat grofweg de gemiddelde gebruiksoppervlakte in een groep is.



gemeente- en  
waterschapsbelastingen